

AVTOBUSNI PREVOZNIKI OBČASNIH -TURISTIČNIH PREVOZOV,

želimo , da nas trenutni odločevalci na političnem odru slišijo in upoštevajo pri svojih odločitvah , ki zadevajo pomoč in nadomestila pri odpravi posledic epidemije »COVID-19«.:

-dejstvo je , da je EU v mesecu marcu popolnoma zaprla mednarodni potniški promet / tako letalski-mednarodni in medcelinski poleti , kot tudi kopenski potniški promet/ in s tem praktično **onemogočila opravljanje dejavnosti** turizmu in posledično tudi občasnim-turističnim avtobusnim prevoznikom

-dejstvo je , da je RS ob razglasitvi epidemije v marcu 2020 do danes z različnimi ukrepi zaradi zmanjšanja posledic »COVID-19« omejevala potniški promet , s posebnim poudarkom na **turističnih -občasnih prevozih** , saj je v celotnem letu le delno dopuščala , le in samo , izvajanje javnega-lokalnega potniškega prometa , pa še to z omejitvami.

-dejstvo je , da je posledično v dejavnosti **občasnih - turističnih prevozov** od konca meseca februarja pa do decembra 2020 padel promet za **več kot 90%** in nekateri turistični prevozniki sploh nimajo realizacije prevozov v navedenem obdobju

-dejstvo je , da ukrepi vlade na področju moratorijev kreditnih obveznosti do bank , **ne zajemajo** tudi **moratorijev leasing-ov za osnovna sredstva občasnih - turističnih prevoznikov** , posledično so prevozniki prepuščeni na milost in nemilost leasing hišam in zavarovalnicam ter njihovi trenutni poslovni politiki.

-dejstvo je , da občasni -turistični prevozniki od februarja do sredine decembra 2020 niso prejeli niti Eur-a nadomestila zaradi celoletnega izpada in nezmožnosti opravljanja dejavnosti ali celo »pomoči« za preživetje panoge.

-dejstvo je , da **ni pričakovati obujanja** dejavnosti notranjih in mednarodnih občasnih- **turističnih prevozov najmanj do meseca maja-junija 2020**

Zato želimo da:

1.) vlada RS pripozna , da so izvajalci občasnih- turističnih prevozov , v stanju blokade dejavnosti že od meseca marca 2020 in upošteva predlog OZS in GZS ki glasi:

41. člen (nadomestila za izvajalce občasnega prevoza) (1) Za ohranjanje delovnih mest in ohranjanje izvajanja občasnih prevozov z avtobusi na podlagi 55. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo in 67/19, v nadaljnjem besedilu: ZPCP-2) lahko imetniki licence za prevoz potnikov, zaprosijo za nadomestilo stroškov, ki jih imajo, ker zaradi razglasitve epidemije Covid-19 ne morejo izvajati dejavnosti občasnih prevozov z avtobusi. (2) Nadomestilo stroškov iz prejšnjega odstavka, se izračuna na podlagi števila avtobusov z izvodom licence za izvajanje prevozov potnikov, ki jih je imel gospodarski subjekt v lasti ali uporabi na dan 16. 03. 2020. Nadomestilo do katerega je upravičen je 33,30 EUR na vozilo na dan, pri čemer se upošteva število zasedenosti vozil po mesecih in sicer: - **marec 2020 8 dni**, - **april 2020 18 dni**, - **maj 2020 24 dni**, - **junij 2020 24 dni**, - **julij 2020 18 dni**, - **avgust 2020 18 dni**, - **september 2020 22 dni**, - **oktober 2020 22 dni**, - **november 15 dni**, - **december 2020 15 dni**.

S podaljšanjem ukrepa do junij 2021,ko se pričakuje zagon dejavnosti občasnih prevozov .

Nadomestilo v višini 33,30 EUR na vozilo pokriva minimalne stroške amortizacije vozila, ki je izračunana na podlagi 20 letne amortizacije vozil in stroške, ki jih ima imetnik licence Skupnosti, da ohranja dejavnost

Ministrstvo za infrastrukturo , izplača nadomestila za izvajalce občasnega prevoza v enkratnem znesku najpozneje do 20. v mesecu, ki sledi mesecu oddaje vloge

2.) vlada RS pripozna , da so izvajalci občasnih- turističnih prevozov , v stanju blokade dejavnosti že od meseca marca 2020 in upošteva predlog:

Pomoč v obliki delnega povračila nekritih fiksnih stroškov:

Višina nekritih fiksnih stroškov se določi v odstotku od letnih prihodkov za leto 2019 , **od 11 marca do 31. decembra 2020**, preračunanimi na enako obračunsko obdobje za vsak mesec poslovanja v upravičenem obdobju **od 1. marec 2020 do 31. december 2020** od 50 do 70 odstotkov 0,6 odstotka in nad 70,00 odstotkov 1,2 odstotka , **brez omejitev na število zaposlenih v upravičenem obdobju .**

S podaljšanjem ukrepa do junij 2021,ko se pričakuje zagon dejavnosti občasnih prevozov .

Pomoč pokriva minimalne stroške, ki jih ima imetnik licence Skupnosti, da ohranja dejavnost.

FURS izplača pomoč v obliki povračila dela nekritih fiksnih stroškov v enkratnem znesku za obdobje, za katerega upravičenec uveljavlja pomoč, do 20. v mesecu, ki sledi mesecu oddaje izjave.

DECEMBER 2020,

AVTOBUSNI PREVOZNIKI

OBČASNIH -TURISTIČNIH PREVOZOV

AVTOBUSNI PREVOZNIKI OBČASNIH -TURISTIČNIH PREVOZOV , bomo našo poslednjo željo izrazili ob pogrebnem sprevedu »in memoriam« Slovenskim občasnim-turističnim prevoznikom , v Ljubljani dne 18.12.2020 in polaganjem venca grobarjem Slovenskih občasnih -turističnih prevoznikom Ministrstvu za Infrastrukturo in Ministrstvo za gospodarstvo , ki do danes nista uspeli pravočasno prisluhniti težavam v dejavnosti.