

PRIMERJAVA EV IN KONVENCIONALNEGA VOZILA

LASTNOSTI ELEKTRIČNIH VOZIL - EV	LASTNOSTI KONVENCIONALNIH VOZIL - BENCIN / DIESEL
----------------------------------	---

PREDNOSTI +

+

NI DIREKTNEGA ONESNAŽEVANJA	NIŽJA CENA
ZELO MAJHNI STROŠKI VOŽNJE (ENERGIJA cca 1eur/ 100 km)	VEČJI DOMET
AVTOMATIZACIJA VOŽNJE NA VISOKEM NIVOJU	VEČJI NABOR VOZIL, TUDI RABLJENIH
VISOKO UDOBJE (Daljinsko upravljanje, avtonomnost, telemetrija s telefonom...)	VEČJE KONČNE HITROSTI
MINIMALNI STROŠKI VZDRŽEVANJA	
MANJŠI STROŠKI REGISTRACIJE (NI cestnine)	
MINIMALNA OBRABA ZAVOR	
BREZPLAČNI PROST PARKING	
DOLGOLETNA TOVARNIŠKA GARANCIJA ZA ELEKTRIČNE SKLOPE / 8 LET	
DOSTOP DO BREZPLAČNIH POLNILNIC	
DOMET TUDI DO 500 km	
VISOKI IZKORISTKI ENERGIJE (95% in več)	
TOPLOTNI NADZOR PREKO TOPLOTNE ČRPALKE	
VEČJI VRTILNI MOMENTI IN MOČI MOTORJEV	
VELIKI POSPEŠKI	
UGODNO TEŽIŠČE VOZILA-STABILNOST	
REGENERACIJA ZAVORNE ENERGIJE V ELEKTRIČNO POLNLENJE	
UGODNI KREDITI ECO SKLADA (1,3%)	
<i>Dostopi v centre mest</i>	

SLABOSTI -

-

VIŠJA CENA	DIREKTNO ONESNAŽEVANJE OKOLJA Proizvaja CO2 in druge smrtonosne pline...
MANJŠI DOMET (ODVISNO OD VELIKOSTI BATERIJE - 30, 40, 64, 72, 96 KW) , 200 do 500 km	VELIKI STROŠKI VOŽNJE (ENERGIJA)
MANJŠE KONČNE HITROSTI	VEČJI STROŠKI VZDRŽEVANJA – SERVISI
NEKOLIKO VEČJA TEŽA VOZILA	ZELO NIZKI IZKORISTKI ENERGIJE (30- 40 %)
INDIREKTNO ONESNAŽEVANJE, PRI GRADNJI VOZILA IN UPORABI ENERGIJE , ČE ENERGIJA NI PRIDOB�JENA IZ OBNOVLJIVIH VIROV	VEČJA OBRABA ZAVOR in onesnaževanje
	OBREMENITVE OKOLJA Z ODPADNIMI SERVISNIMI ARTIKLI (OLJA, TEKOČINE, FILTRI...)
	NI BREZPLAČNIH PARKINGOV
	VEČ OBRABNIH DELOV, KI POTREBUJEJO VZDRŽEVANJE (egr ventil, dvomasni vztrajnik, šobe, turbo polnilci, izpuhi, zavore, ...
	VIŠJI STROŠKI REGISTRACIJE
	<i>Kmalu omejitve dostopa v urbana naselja-centre</i>
	<i>Verjetne takse za onesnaževanje po CO2</i>