

POBUDA ZA PRIZNAVANJE NIZOZEMSKÉ ODOBRITEV SISTEMA

TESLA FULL SELF-DRIVING (SUPERVISED)

KOT RESNE REŠITVE ZA POVEČANJE VARNOSTI V CESTNEM PROMETU

Predlog Vlade Republike Slovenije, Ministrstvu za infrastrukturo in Javni agenciji za varnost prometa (AVP)

Spoštovani,

obračam se na vas z **pobudo**, da Republika Slovenija aktivno in v razumnem času **prizna nizozemsko začasno odobritev** za sistem Tesla Full Self-Driving (Supervised), ki jo je 10. aprila 2026 izdal nizozemski homologacijski organ RDW, ter da napredne vozniške asistenčne sisteme obravnava kot **resno, podatkovno podprto rešitev za povečanje varnosti cestnega prometa** v Sloveniji.

Namen te pobude ni zahtevati hitre ali brezpogojne odobritve, temveč **sorazmerno, dosledno in transparentno obravnavo** tehnologije, ki jo že uporabljajo in priznavajo druge države članice Evropske unije ter ki ima obsežne real-world podatke o delovanju in varnostnem potencialu.

Ključni elementi in pravni okvir

Tesla FSD Supervised je napredni vozniški asistenčni sistem stopnje 2 (Level 2). Sistem samostojno upravlja krmiljenje, pospeševanje in zaviranje, vendar mora voznik ves čas ostati pozoren in biti pripravljen takoj prevzeti nadzor. Gre za **asistenčni, ne za avtonomni sistem**. Odgovornost v celoti ostaja na vozniku.

RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) je nizozemski državni organ za homologacijo vozil, eden najbolj uglednih v Evropi. Aprila 2026 je kot prvi organ v EU izdal začasno (provisional) nacionalno odobritev za FSD Supervised na podlagi **člena 39 Uredbe (EU) 2018/858** za nove tehnologije, ki še niso v celoti urejene z obstoječo zakonodajo.

UN Regulation No. 171 (UN R171) je harmoniziran mednarodni predpis Združenih narodov za Driver Control Assistance Systems (DCAS), ki ga uporablja tudi Evropska unija. Tehnične zahteve so torej že določene na mednarodni ravni.

Načelo medsebojnega priznavanja (členi 34–36 Pogodbe o delovanju EU in Uredba (EU) 2019/515) je temelj notranjega trga: ko ena država članica izda odobritev v skladu s harmoniziranimi pravili, druge države članice tega načeloma ne smejo samovoljno ovirati z dodatnimi in nepotrebnimi zahtevami po ponovnem preverjanju.

Stanje v Evropski uniji

Nizozemska je odobritev izdala 10. aprila 2026. Do danes so jo že priznale naslednje države članice:

- Litva**
- Estonija**
- Danska**
- Belgija** (10. junij 2026)

To pomeni, da je sistem Tesla FSD Supervised v petih evropskih državah že odobren in se v nekaterih že uvaja v prakso. Slovenija ima torej jasen zgled in priložnost, da sledi uveljavljeni evropski praksi.

Varnostni vidiki in real-world podatki

Kot uporabnik sistema Tesla Full self drive sistema z omejeno funkcionalnostjo, ki ga redno dnevno uporabljam; na podlagi lastnih izkušenj in uradnih navodil proizvajalca dobro poznam delovanje sistema ter dejstvo, da voznik ves čas ostaja odgovoren za vožnjo.

Sistem Tesla FSD Supervised je bil **v Evropi testiran na več kot 1,6 milijona kilometrih**. Globalno je flota vozil Tesla z aktivnim FSD (Supervised) prevozila že **več kot 17,8 milijarde kilometrov**. Za primerjavo: podjetje Waymo, ki je trenutno na drugem mestu po obsegu real-world podatkov, je prevozilo približno 320 milijonov avtonomnih kilometrov.

Ti podatki predstavljajo obsežno real-world validacijo. Menim, da je treba pri odločanju o naprednih asistenčnih sistemih dosledno upoštevati obseg, kakovost in transparentnost testnih podatkov ter načelo sorazmernosti.

Doslednost pri obravnavi projektov avtonomne mobilnosti v Sloveniji

V Sloveniji se v zadnjem času pojavljajo različni projekti avtonomne in robotske mobilnosti. Mediji so poročali o načrtovani uvedbi samovozečih taksijev v Ljubljani ter o testiranju robotske dostave pošilk v središču Ljubljane. Pri teh projektih je javno dostopnih podatkov o obsegu testiranja, prevoženih kilometrih in varnostnih rezultatih precej manj kot pri sistemu Tesla FSD Supervised.

Če želimo ohraniti visoke varnostne standarde in javno zaupanje, je nujno, da za vse projekte – ne glede na proizvajalca ali vrsto tehnologije – veljajo enaka merila sorazmernosti, transparentnosti in upoštevanja real-world podatkov. Enotna merila krepijo kredibilnost odločitev in preprečujejo občutek arbitrarnosti.

Konkretni predlogi

Na podlagi navedenega vljudno predlagam naslednje ukrepe:

- Priznanje odobritve:** Javna agencija za varnost prometa naj v najkrajšem možnem času prizna nizozemsko odobritev RDW po načelu medsebojnega priznavanja, brez ponovnega celotnega preverjanja vseh tehničnih in varnostnih vidikov, ki jih je že opravil pristojni organ druge države članice.
- Časovni okvir in komunikacija:** Prosim za jasno javno komunikacijo pričakovanega roka za odločitev ter morebitnih dodatnih tehničnih, pravnih ali varnostnih podatkov, ki jih še potrebujete za sprejem odločitve.
- Usmeritve Ministrstva:** Ali je Ministrstvo za infrastrukturo že podalo usmeritve ali navodila AVP glede priznavanja nizozemske odobritve za sisteme, kot je Tesla FSD Supervised? Če ne, predlagam, da to stori čim prej in s tem zagotovi usklajeno delovanje organov.
- Strateška vključitev:** Predlagam, da se tema naprednih asistenčnih sistemov vožnje (Level 2 in višje) vključi v Nacionalni program varnosti cestnega prometa ter da se razmisli o oblikovanju strokovne delovne skupine za spremljanje razvoja, varnostnih učinkov in regulativnih izzivov.
- Transparentnost podatkov:** Spodbujam, da se za vse podobne sisteme in projekte v Sloveniji dosledno zahteva in javno objavlja ključne varnostne podatke (obseg testiranja, število intervencij, incidentov ipd.), kar krepi zaupanje javnosti in omogoča podatkovno podprto odločanje.

Zaključek

Želja uporabnikov, vključno z menoj, ni po hitri in brezpogojni odobritvi sistema. Želja je po sorazmerni in dosledni obravnavi tehnologij, ki imajo dokazan varnostni potencial. Človeški faktor ostaja glavni vzrok prometnih nesreč; napredni asistenčni sistemi lahko pomagajo pri njegovem zmanjšanju, če so pravilno regulirani, transparentno ocenjeni in odgovorno uporabljeni.

Menim, da ima Slovenija priložnost, da sledi najboljšim evropskim praksam in z uporabo sodobnih tehnologij prispeva k varnejšim cestam – ob hkratnem ohranjanju najvišjih varnostnih standardov in načela sorazmernosti.

V pričakovanju vašega stališča, konstruktivnega dialoga in pravočasne odločitve vas lepo pozdravljam in vam želim uspešno delo.

S spoštovanjem,

Miha Burnik

Priloge in reference:

- RDW – Explanation of European type-approval Tesla: <https://www.rdw.nl/en/news/2026/rdw-explanation-of-european-type-approval-tesla-with-provisional-validity-in-the-netherlands>
- Tesla FSD Safety Report: <https://www.tesla.com/fsd/safety>
- UN Regulation No. 171 (DCAS): <https://unece.org/sites/default/files/2025-03/R171e.pdf>
- Uredba (EU) 2018/858, člen 39: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32018R0858>
- Načelo medsebojnega priznavanja – Evropska komisija: https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/goods/free-movement-sectors/mutual-recognition-goods_en
- Članek o samovozečih taksijih v Ljubljani (RTVSLO): <https://www.rtvsllo.si/zabava-in-slog/avtomobilnost/v-ljubljano-prihajajo-samovozeci-taksiji/759662>
- Članek o robotski dostavi v Ljubljani (24ur): <https://www.24ur.com/novice/slovenija/v-centru-ljubljane-zaceli-s-testiranjem-robotske-dostave-posiljk.html>