

Spoštovani,

Podajam predlog, ki se nanaša na področje boja zoper širjenje Corona virusa, dotika pa se področja javnega prometa, oziroma vsega gibanja pešcev .

Zakon o varnosti cestnega prometa v 83. členu med drugim :

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka smejo hoditi pešci po vozišču tam, kjer ni pločnika, pešpoti ali kolesarske steze. Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje.

(5) Izjemoma lahko pešci hodijo po desni strani vozišča v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (nepregledni ovinek, ovira na vozišču ipd.).

(6) Pešec, ki potiska enosledno vozilo, ročni voziček ali drugo prevozno sredstvo in organizirana skupina pešcev, mora v primeru, ko ni mogoče uporabljati prometne površine namenjene hoji pešcev, hoditi ob desnem robu vozišča v smeri hoje. Pešec, ki potiska ob sebi enosledno vozilo, ga mora voditi na svoji levi strani. Določba velja tudi za osebo, ki se vozi v invalidskem vozičku.

V 9. odstavku istega člena je za kršitev 4. ali 6. odstavka predpisana globa v višini 40 EUR.

Po mojih izkušnjah, se zgoraj navedenih pravil držijo le redki pešci.

Celo na povsem neprometnih vaških poteh so pogosti primeri, ko v obe smeri hodita dve osebi, ena po levem, druga pa po desnem delu vozišča. Lahko si predstavljam, da je v mestih še huje. Pri takem načinu hoje **neizogibno** prihaja do srečanj (**obraz proti obrazu**), ki so z vidika širjenja virusa najbolj rizična, čisto drugače pa bi bilo, če bi vsi hodili po levi strani vozišča v smeri hoje, saj bi pri srečanjih zadoščalo že »vzdrževanje varnostne razdalje«.

Dosledno upoštevanje te zakonske določbe tako v cestnem prometu kot na vseh drugih področjih, za katere se zakon sicer ne uporablja (recimo: prehodi v trgovinah, na hodnikih v vseh ustanovah, v bolnišnicah, sprehajalnih poteh v naseljih, pohodniških poteh v naravi, oziroma povsod kjer se gibljejo pešci) bi zelo prispevalo k temu, da bi se možnost okužbe močno zmanjšala.

Pri hoji več ljudi v skupini se je treba gibati v koloni.

Moj predlog gre v smeri, da se poskuša skozi izvajanje pooblastil policije v cestnem prometu (opozorila in globe) ter s promocijo skozi javne medije, ljudi opomniti na pravilen način hoje. Prepričan sem, da v veliki večini primerov ne gre za namerno kršenje predpisov ampak preprosto za neznanje.

Na poteh, ki jih zakon ne zajema pa propagirati takšno hojo, tudi, ko pandemija mine zaradi bonton-a, saj velikokrat zmaga močnejši, ali pa se izogibamo v isto smer.

Lep pozdrav