



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR
DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzip.gov.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

Številka: 450-125/2012/9-00711233

Datum: 7.2.2013

Zadeva: Predlog 3797-412: Predlogi za izboljšanje železniškega prometa
Zveza: RS Urad V RS za komuniciranje, št. 092-412/2012/1, z dne 16.11.2012

Spoštovani,

Pošiljamo Vam odgovor v katerem Vam, sporočamo ureditev obravnavanega področja ter stališče z oceno primernosti predloga:

1) Procesi reorganizacij, sanacij in izboljšanja poslovanja pri prevozniku obvezne gospodarske javne službe (Družba SŽ-Potniški promet, d.o.o.) so že izvedeni, oz. se nekateri glede na status in vrsto ukrepa še izvajajo. Za vse je značilno, da so izvajani ukrepi, ki so z reorganizacijo poslovnih procesov in znižanja vseh stroškov poslovanja imeli za cilj dvig konkurenčnosti in kakovosti storitev pri izvajanju te dejavnosti. Ukrepi so povsod, med ostalimi ukrepi, vključevali znižanje števila zaposlenih in znižanje stroškov dela. Na podlagi Zakona o železniškem prometu je pristojno ministrstvo izdalo Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur. list RS, št. 72/09), kateri določa opremljenost, med katere sodijo tudi avtomati za hitro oskrbo z vozovnicami. Družba SŽ-Potniški promet, d.o.o., ima v testiranju na prometnem mestu potniške postaje Ljubljana samopostrežni terminal za prodajo železniških vozovnic.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor izvaja projekt integriranega javnega potniškega prometa, katerega cilj je do leta 2014 vzpostaviti pogoje za uvedbo enotne vozovnice ter poenotenja vozni redov na ravni avtobusnega in železniškega prometa. Projekt je ena izmed aktivnosti Ministrstva za infrastrukturo in prostor, ki prispeva k uresničitvi Resolucije o prometni politiki Republike Slovenije. Z vzpostavitvijo sistema integracije JPP bodo lahko potniki na določeni relaciji oz. na določenem območju z eno - enotno vozovnico prestopali z vlaka na avtobus in obratno, kar pomeni izboljšanje ponudbe z vidika voznega reda.

2) Družba Slovenske železnice ima v svojem programu varčevalnih ukrepov učinkovit akcijski načrt, ki temelji na optimizaciji in racionalizaciji tako poslovnih in delovnih procesov, s katerimi se povečuje gospodarnost in učinkovitost. Zakon o varnosti v železniškem prometu (Ur. list RS, št. 36/10) določa pogoje za zagotovitev varnega in urejenega železniškega prometa, odgovornosti in pristojnosti udeležencev pri zagotavljanju varnosti železniškega prometa. Navedeni pogoji, določeni z zakonom, predpisujejo zasedenost vlaka s predpisanim številom izvršilnih delavcev (vodja vlaka, sprevodnik), ustrezno izobrazbo in strokovno usposobljenost, ki je odvisna od vrste, dolžine vlaka, vlečnega vozila ter opremljenosti proge ter železniških vozil. Naloga izvršilnega osebja, ki neposredno sodeluje v železniškem prometu/vlakih, ki so namenjeni prevozu potnikov ni samo pregled vozovnic, ampak vrsta drugih pomembnejših nalog, katere so povezane z varnostjo potnikov in dogodki, ki so povezani z železniškim prometom in bi lahko vplivali na njegovo varnost.

3) Prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu zagotavlja država kot javno dobrino z obvezno gospodarsko javno službo v obsegu, ki jo določa prometna politika na področju javnega potniškega prometa. Obseg storitev obvezne gospodarske javne službe za posamezno voznoredno obdobje se določi z voznim redom za potniški promet, ki ga sprejme izvajalec gospodarske javne službe po predhodnem soglasju ministrstva. Če so potrebe prebivalcev določenega območja večje od ponudbe prevoza, ki je zagotovljen z obvezno gospodarsko javno službo, jo lahko zagotavlja in financira tudi lokalna skupnost.

4) Družba Slovenske železnice – Potniški promet, d.o.o., in družba Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o., imajo vzpostavljeno obveščanje potnikov o zamudah ter obvestilih, ki so potrebna za uporabnike/potnike. Na podlagi Zakona o železniškem prometu je pristojno ministrstvo izdalo Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur. list RS, št. 72/09), kateri določa opremljenost železniških postaj in postajališč, med katerimi je tudi sistem za obveščanje potnikov. Pristojno ministrstvo v programu investicij v sestavne dele javne železniške infrastrukture načrtuje vzpostavitev obveščanja potnikov.

5 in 6) Ministrstvo za infrastrukturo in prostor pripravlja Resolucijo nacionalnega programa razvoja javne železniške infrastrukture do leta 2030. Ključni namen te resolucije je določiti, na osnovi obstoječega stanja finančnih zmožnosti in potreb, obseg ter prioritete obnov nadgradenj in gradenj na javni železniški infrastrukturi s ciljem povečanja konkurenčnosti in dostopnosti železniškega omrežja v Sloveniji.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Miran Anderlič, podsekretar

mag. Bojan Žlender
Vodja Sektorja za JPP in žičnice



Miloš PREGL
GENERALNI DIREKTOR



Poslati:

- naslovu (elektronsko)
- MZIP, Direktorat za infrastrukturo (elektronsko)
- zbirka dokumentarnega gradiva

V vednost elektronsko:

SŽ, d.o.o., Generalni direktor, Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana
SŽ – Potniški promet, d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana