



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 72

F: 01 478 87 54

E: gp.mzp@gov.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE

Številka: 218-23/2012/2

Datum: 18. 9. 2012

Zadeva: Predlagam.vladi predlog 3481-327: Vožnja motornih koles s kategorijo B

Zveza: 092-327/2012/1, 6. 9. 2012

V zvezi s predlogom, da se v zakonu uredi možnost vožnje motornih koles (A1) tudi osebi, ki poseduje vozniško dovoljenje za vožnjo vozil B kategorije, vam podajamo odgovor:

V Zakonu o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10) je v 56. členu določeno, da spadajo v kategorijo A1 motorna kolesa na dveh kolesih, s stransko prikolico ali brez nje, katerih prostornina motorja ne presega 125 ccm in katerih moč motorja ne presega 11 kW, z razmerjem moč motorja/masa vozila, ki ne presega 0,1 kW/kg, ter trikolesa, katerih moč motorja ne presega 15 kW. Dovoljenje za vožnjo te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije AM in G. Hkrati je v zakonu določeno, da dovoljenje za vožnjo vozil B kategorije vključuje dovoljenje za vožnjo vozil kategorij AM, B1 in G.

Taka ureditev je v skladu z Direktivo 2006/126/ES z dne 20. decembra 2006 o voznških dovoljenjih, čeprav le ta omogoča opcijo, da lahko države članice na svojem ozemlju odobrijo ekvivalente tako, da se imetnikom voznških dovoljenj kategorije B omogoči vožnja motornih koles kategorije A1. Potrebno je izpostaviti, da pravica do vožnje motornih vozil kategorije A1 z voznškim dovoljenjem kategorije B velja izključno na nacionalnem ozemlju, te kategorije države ne vpisujejo v vozniška dovoljenja, ampak pridobljena kategorija B daje imetnikom samo pravico do vožnje lahkih motornih koles (A1).

Avtomatično priznavanje pravice do vožnje motornega kolesa kategorije A1 z voznškim dovoljenjem kategorije B je predvsem iz varnostnega vidika nesprejemljivo, kajti tehnika vožnje in obvladovanje motornega kolesa se bistveno razlikuje od tehnike vožnje osebnega avtomobila oziroma motornega vozila B kategorije. Glede na podatke statistike je največji delež prometnih nesreč (s smrtnim izidom in težjimi telesnimi poškodbami) povzročenih z motornimi kolesi pri starosti voznikov od 18-34 let. To pa je ravno starost primerna oz. ustrezna za vožnjo vozil A1 kategorije. Zato je z veljavnim Zakonom o voznikih določeno postopno pridobivanje voznškega dovoljenja za vožnjo motornih koles A kategorije (brez omejitev), in sicer preko kategorije A1 in A2 (pri tem je potrebno zadostiti pogojem kot so ustrezna starost, ustrezne izkušnje z vožnjo motornih koles in dodatno opravljanje praktičnega dela voznškega izpita ustrezne kategorije).

Opozoriti pa je potrebno tudi na tehnične značilnosti vozil - razlika med kolesi z motorjem (AM kategorije, ki jo lahko vozi imetnik voznškega dovoljenja B kategorije), katerega hitrost je konstrukcijsko omejena na 45 km/h in motornimi kolesi kategorije A1, katerih hitrost lahko

presega 100 km/h. Iz teh razlogov se tudi usposabljanje kandidatov za voznike motornih koles izvaja na drugačen način kot usposabljanje za voznike dvoslednih motornih vozil.

Potrebno je poudariti, da zlasti z varnostnega vidika, predpisi v Republiki Sloveniji s področja varnosti cestnega prometa niso nikoli dopuščali možnosti vožnje motornega kolesa kategorije A1 z vozniškim dovoljenjem kategorije B.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Veronika Odlazek
Višja svetovalka I

Veronika Odlazek



Bojan Žlender
Mag. Bojan Žlender
v.d. GENERALNI DIREKTOR

Poslati:

- naslovníku po e-pošti,
- liza.poljak@gov.si

Vložiti: zbirka dok.gradiva, tu.