



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 72

F: 01 478 87 54

E: gp.mzp@gov.si

Urad Vlade RS za komuniciranje
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana
gp.ukom@gov.si

Številka: 010-106/2011/292

Datum: 09.08.2012

**Zadeva: Odgovor na predlog 3352-282 na spletnem portalu Predlagam.vladi.si:
ZVCP in način izrekanja glob**

Zveza: Vaš dopis št. 092-282/2012/1 z dne 01.08.2012

Spoštovani,

prejeli smo vaš dopis s predlogom, ki je bil posredovan preko spletnega orodja predlagam.vladi.si. V zvezi s tem smo pripravili odgovor, ki sledi v nadaljevanju.

Zakon o pravilih cestnega prometa je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 109, dne 30. 12. 2010, veljati je začel 1. 4. 2011, uporabljati pa se je začel 1. 7. 2011. Zakon opredeljuje zgolj pravila cestnega prometa kot enega izmed dejavnikov varnosti cestnega prometa, ki so bila pred uveljavitvijo del Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1). Novi zakon je že po obsegu in vsebini predstavljal korenit poseg v pravno ureditev področja zagotavljanja varnosti cestnega prometa. Višina zagroženih glob za prometne prekrške je bila že ob sprejemanju veljavnega zakona deležna poglobljene obravnave. Dejstvo je, da so trenutno globe za nekatere prometne prekrške v Sloveniji višje kot globe v sosednjih, predvsem srednjeevropskih državah. Ob upoštevanju življenjskega standarda udeležencev cestnega prometa v teh državah je razlika še večja. V preteklosti se je višina glob utemljevala predvsem z vplivom na prometno varnost, ki je bila v Sloveniji znatno pod povprečjem Evropske unije.

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa je bil objavljen dne 27.07.2012 v Uradnem listu RS št. 57/12 in se začne uporabljati dne 01.09.2012. Glavni razlog za pripravo Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (Ur.l.RS, št. 57/12) je v znižanju zagroženih glob za blažje prometne prekrške, ki po našem mnenju nimajo pomembnejšega vpliva na prometno varnost ter znižanju zagroženih glob za pravne osebe, samostojne podjetnike posameznike in posameznike, ki samostojno opravlja dejavnost, njihove odgovorne osebe in odgovorne osebe državnega organa ali samoupravne lokalne skupnosti. Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa, podobno kot vsi dosednji zakoni, ki so obravnavali varnost v cestnem prometu, zasleduje cilj povečanja varnosti vseh udeležencev cestnega prometa. Če bi bila ravnanja udeležencev cestnega prometa skladna z uzakonjenimi pravili in v skladu z načelom zaupanja v cestnem prometu, ne bi bilo škodljivih posledic, ki se lahko kažejo v obliki materialne škode, telesnih poškodb ali celo smrti. Zakon zasleduje temeljne cilje prometno varnostne politike v Republiki Sloveniji, tj.

zmanjšanje prometnih nesreč, v katerih so osebe poškodovane oziroma prometnih nesreč s smrtnim izidom.

Glede kriterijev za določitev višine globe podajamo sledeče pojasnilo. To materijo sistemsko ureja Zakon o prekrških, ki je v pristojnosti Ministrstva za pravosodje in javno upravo. Trenutno je v pripravi novela Zakona o prekrških in v zvezi s tem je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor že podalo predloge. Med drugim je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor predlagalo skrajšanje dobe za izbris kazenskih točk iz evidence na dve leti. Predlagano je bilo tudi, da se uvede nova oblika »opozorila«, ki bi se izreklo kršitelju, ki je storil prekršek z določenega področja in do izreka pisnega obvestila nebi imel izrečenih sankcij za tovrstne prekrške. Hkrati je bilo predlagano, da bi bile globe vezane na dohodek kršitelja ter da se v Zakonu o prekrških predvidi, da se globa lahko določi kot večkratnik povprečnega dnevnega neto dohodka kršitelja.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Vesna Gajšek, univ.dipl.prav.



Mag. Bojan Zlender
v.d. GENERALNI DIREKTOR

Poslati: naslovníku po e-pošti
Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva, tu