



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA FINANCE

DIREKTORAT ZA SISTEM DAVČNIH,
CARINSKIH IN DRUGIH JAVNIH PRIHODKOV

Sektor za davčni in carinski sistem

T: 01 369 67 17
F: 01 369 67 19
E: gp.mf@gov.si
www.mf.gov.si

Urad vlade RS za komuniciranje

Gregorčičeva 25

1000 Ljubljana

poslano po e-pošti

Številka: 092-120/2012

Datum: 20. 07. 2012

Zadeva: Predlagam vladi predlog 3207: Izenačitev trošarin na pogonska goriva

Veza: 092-247/2012/1 z dne 29.06.2012

Pozdravljeni,

dne 2. 7. 2012 smo prejeli vaš predlog št. 3207: Izenačitev trošarin na pogonska goriva.

Stališče Ministrstva za finance, do predloga, da se trošarine na bencin in plinsko olje za pogonski namen izenačijo, je sledeče:

Trošarine na pogonsko gorivo so določene v 54. členu v Zakona o trošarinah (Uradni list RS, št. 97/10-UPB8, 48/12), hkrati pa je vladi z zakonom dano pooblastilo za spreminjanje teh zneskov zaradi uresničitve načrtane ekonomske politike. Trošarino lahko zmanjša ali poveča do 50%, vendar ne sme določiti trošarine, nižje od minimalne, določene z evropskimi predpisi - to je v obravnavanem primeru Direktiva Sveta 2003/96/EC z dne 27. oktobra 2003 o preoblikovanju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije (Energetska direktiva). Vlada Republike Slovenije vodi tako trošarinsko politiko, da so cene trošarinskih izdelkov v primerjavi s sosednjimi državami konkurenčne. Pri tem se izhaja iz dogajanja na naftnih trgih oz. svetovni borzi ter upošteva gospodarske razmere, potrebe proračuna in okoljsko politiko, s ciljem ohranjanja stabilnosti cen energentov.

Razlikovanje med višino trošarine na bencin in plinsko olje za pogon izhaja že iz same Energetske direktive, s katero je določena minimalna trošarina za bencin v višjem znesku kakor za plinsko olje za pogon. Tudi ostale države članice EU nižje obdavčujejo plinsko olje za pogon v primerjavi z bencinom.

Enostranska odločitev Slovenije za izenačitev trošarine na bencin in plinsko olje za pogonski namen v danih gospodarskih razmerah ni izvedljiva, zaradi prizadevanj vlade za zagotavljanje stabilnih proračunskih prihodkov in s tem javnofinančne konsolidacije, po drugi strani pa bi negativno vplivala na cene goriv in s tem na konkurenčnost našega gospodarstva. Za ohranitev konkurenčnosti bi bilo potrebno predlagano spremembo politike obdavčitve pogonskih goriv uveljaviti širše, na ravni celotne EU. Tendence Evropske unije so, da bi se trošarine zvišale in poenotile na celotnem notranjem trgu, prav tako naj bi te vključevale tudi okoljsko komponento in se zato prestrukturirale. V zadnjih letih namreč stroka ugotavlja, da plinsko olje ni nič bolj prijazno do okolja kot bencin. Ta ugotovitev bi se morala odraziti tudi v obdavčitvi, kakor je izraženo v obravnavanem predlogu.

Lep pozdrav,

Tuzelj
Mag. Tamara Prezelj
generalna direktorica

