



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 72

F: 01 478 87 54

E: gp.mzp@gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25
(gp.ukom@gov.si)

1000 LJUBLJANA

Številka: 3718-1/2012/46-0008289

Datum: 11. 4. 2012

Zadeva: Delni odgovor na "Predlagam.vladi predlog 2430: Davek na luksuz"

Spoštovani!

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor je dne 5. 4. 2012 od Urada Vlade RS za komuniciranje prejelo predlog, posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, ki se nanaša na davek na luksuz. Na drugo točko navedenega predloga, ki glasi:

»nadomestilo za uporabo cest povišati za 100 EUR za vsa vozila s kubaturo višjo od npr. 2,5 litra«

vam v skladu s svojimi pristojnostmi podajamo naslednji odgovor:

Letna dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu je urejena z Zakonom o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08), Uredbo o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 100/08 in 12/10) in Pravilnikom o potrdilu o poravnani letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 14/09). Način določanja in višino letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu, ki jo je treba plačati za posamezne vrste cestnih motornih vozil in priklopnih vozil, registriranih v Republiki Sloveniji, podrobno določa predhodno navedena uredba, ki pri določanju višine letne dajatve upošteva tehnične karakteristike po posameznih kategorijah vozil:

- za motorna kolesa in osebne avtomobile – prostornina motorja vozila;
- za avtobuse – število sedežev;
- za tovorna vozila – največja dovoljena masa;
- za vlečna vozila – nazivna moč motorja vlečnega vozila, največja dovoljena masa ali največja dovoljena masa skupine vozil;
- za priklopna vozila – največja dovoljena masa.

Pri določanju višine letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije vozil se kot merilo upoštevata tudi emisije onesnaževal zraka in način vzmetenja vozil.

Letna dajatev se za posamezno vozilo samodejno izračunava glede na podatke iz evidence registriranih vozil.

Iz predloga izhaja, da naj bi se v smislu davka na luksuzna vozila letna dajatev za uporabo vozila v cestnem prometu zvišala pri vseh vozilih s prostornino motorja nad 2500 ccm. Navedeni predlog je neprimeren glede na podan namen, saj bi glede na predlog morali zavezanci plačevati »davek na luksuz« tudi za vozila, ki dejansko sploh niso luksuzna vozila, ampak morajo zaradi svojega namena ali funkcije imeti tako močne pogonske agregate. Na ta način bi dodatno obdavčili vse avtobuse, tovorna vozila, vozila za posebne namene, delovna vozila, po vsej verjetnosti pa tudi stara vozila, ki so za svoje normalno delovanje potrebovali pogonske agregate z večjo delovno prostornino. Poleg tega pa bi bilo potrebno zaradi tega predloga spremeniti tudi celoten računalniški program za izračunavanje letne dajatve, kar bi posledično povzročilo tudi dodatne stroške predlagane spremembe.

Glede na navedeno smo mnenja, da je predlog neprimeren za nadaljnjo obravnavo.

S spoštovanjem!



[Signature]
mag. Bojan Zender, sekretar
v. d. generalnega direktorja

Priloge: /
Poslati: - naslovníku - elektronsko,
- ga. Liza Poljak – MZIP - elektronsko
Vložiti: - zbirka dokumentarnega gradiva