

REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR**

DIREKTORAT ZA ŽELEZNICE IN ŽIČNICE

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 18

F: 01 478 81 46

E: gp.mzp@gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE

Gp.ukom@gov.si

Številka: 010-51/2012/13-0006101

Datum: 2. 3. 2012

**Zadeva: Predlagam.vladi predlog 2259: Posodobitev Železniške povezave + 3. razvojna os skupaj - odgovor**

Spoštovani,

v nadaljevanju vam pošiljamo odgovor na predlog, ki je bil postavljen v rubriki "predlagam vladi".

*Kot je že bilo povedano s strani nekaj strokovnjakov, so bili mnjenja, da če želimo pravo, dolgotrajno in učinkovito ter hitro železnico, moramo sedanjo traso okoli Zidanega mosta in tam v bližini trasirati na novo, da bi dobili smiselni projekt. (saj bi tam bilo preveč ovinkov, tudi cenovno ne znese)*

**Komentar:** Gornja ugotovitev je pravilna, zato tudi načrtujemo nov potek hitre proge po dolini Save do Zidanega mosta, mimo obstoječe postaje in v dolino Savinje proti Celju. Slednja proga Zidani most – Celje – Maribor – Šentilj bo trasirana za hitrosti okrog 160 do 200 km/h, z izjemami, ki bodo ekonomsko in prometno-tehnološko utemeljene. Hitra proga se bo nadaljevala po dolini Save proti Dobovi in Zagrebu.

*Obstoječa proga je na enem delu nesmiselna: Ljubljana - Zidani most - Dobova - Zagreb in proga Ljubljana - Grosuplje - Iv. Gorica - Trebnje - Novo mesto, sta skoraj vzporedni in zračno ne preveč oddaljeni, problema pa ne rešuje nobena od njiju. Če obnovimo obe, bo to nepotreben strošek.*

*Predlagam, da se samostojno trasira proga: LJ - MB,.. prav tako se na novo zgradi proga LJ - NM - KK - Dobova, ki bi tako postala iz 2 vzporednih tras, ena trasa, ki bi lahko bila izjemno rentabilna, še posebno, v kolikor bi vlaki lahko potovali s hitrostmi nad 150 km/h.*

**Komentar:** Variantni potek hitre proge po Dolenjski je bil prvič obdelan že v 80-tih letih prejšnjega stoletja. Rezultat je bil, da je ugodnejši potek po dolini Save. Po osamosvojitvi smo ponovno preverjali ti dve možnosti in še enkrat potrdili, da potek po dolini Save do Zidanega mosta bolj podpira razvojne težnje Republike Slovenije kot potek po Dolenjski. Na ta način imamo skupni potek od Ljubljane do Zidanega mosta za smer proti SV na Dunaj in Budimpešto ter na JV proti Zagrebu in na Balkan. Do danes te zamisli niso bile ovržene s kakšno novo študijo. Ob tem je treba povedati, da za povezavo Novega mesta načrtujemo v Nacionalnem programu razvoja javne železniške infrastrukture rekonstrukcijo te proge za uvedbo vlakov z nagibno tehniko, ki bi znatno skrajšali čas potovanja in naredili železniški promet bolj privlačen za potnike.

*Ob graditvi tretje razvojne osi NM - Celje, pa bi bilo smiselno da se hkrati ( na večjem delu mogoče celo skupaj) gradi hitra cesta in proga Novo mesto - Sevnica - Celje.*

**Komentar:** Ideja je na prvi pogled simpatična, vendar obstaja mala verjetnost ekonomske in finančne upravičenosti takšne železniške povezave. To bi bila pravzaprav gradnja proge za domači tovorni promet, ki pa ga na tem poteku zaenkrat ne vidimo dovolj, da bi razmišljali o novi progi. Enako velja tudi za potniški promet. Z uresničitvijo visoko kvalitetnih povezav Maribor - Celje - Ljubljana in Ljubljana Novo mesto bo povezava Dolenjske in Štajerske tudi dovolj interesantna za potnike in blago. Zraven ekonomske in finančne upravičenosti je izgradnja tovrstnih povezav problematična tudi s tehničnega vidika, saj se dovoljeni vertikalni in horizontalni parametri za železnico in cesto bistveno razlikujejo (železnica je bistveno bolj toga kot cesta).

S spoštovanjem,

Pripravil:  
Dejan Jurkovič  
Vodja Sektorja za investicije in nadgradnje



Nina Mauhler, mag  
GENERALNA DIREKTORICA

Poslano:  
- naslovu po e-pošti

v vednost:  
Kabinet ministra – ga. Poljak – po e-pošti