



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA PROMET**

KABINET MINISTRA

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82

F: 01 478 81 39

E: gp.mzp@gov.si

**Zadeva:** Zavarujmo zajetja vode (Predlagam Vladi RS, predlog 1616)

Spoštovani!

— Skladno s prejetim predlogom, ki nam je bil posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, podaja Ministrstvo za promet naslednji odgovor:

Omejitve hitrosti v cestnem prometu so smiselne, če so za takšen ukrep podani tehnični elementi, ki z vidika projektiranja cest zahtevajo omejevanje hitrosti ali če je omejevanje hitrosti pogojeno z vidika prometne varnosti, predvsem zaradi zaščite šibkejših udeležencev cestnega prometa (pešci, kolesarji, otroci, starejši udeleženci, itd...).

Vozniki upoštevajo omejitve, ki veljajo kot pravilo cestnega prometa ali katerih spoštovanje se pričakuje s postavljeno prometno signalizacijo ali odredbo pooblaščenih uradnih oseb, če poznajo razloge za takšne omejitve in te razloge tudi sprejmejo.

V kolikor so razlogi za omejitev drugi (npr. varovanje podtalnice, ki jo navajate v predlogu), pa četudi niso slabi, lahko dosežejo pri ljudeh popolnoma nasproten učinek. Omejevanje hitrosti na ravnih cestah, ki s tehničnega vidika omogočajo višje hitrosti, je lahko s strani udeležencev cestnega prometa razumljena kot dodatna točka za polnjenje proračuna (državnega ali občinskega).

Voznik bo na ravnem odseku ceste, na katerem ni bodisi tehničnih ovir, ki bi zahtevale omejitev hitrosti (krivina, otok, zoženje, ...), bodisi ne obstaja nevarnost udeležbe otrok ali drugih šibkejših skupin udeležencev cestnega prometa, katerim bi moral posvetiti pozornost, vozil skladno s svojimi izkušnjami in pričakovanji, pri čemer bo njegova hitrost vožnje večinoma presegala dovoljeno oziroma omejeno hitrost.

Po naši oceni in glede na podane navedbe bi imel predlagani ukrep več negativnih kot pozitivnih učinkov, zato omejitvam hitrosti zaradi predlaganih razlogov, nismo naklonjeni.

Eldina Knez  
Tiskovna predstavnik

Pripravila:  
Brigita Miklavc