REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE
PREDLAGAM.VLADI.SI
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

Številka: 37110-2/2014/103-02111213
Datum: 21. 3. 2017

Zadeva **Predlagam.vladi.si - predlog 4871-274: Vzdrževanje cest**

Spoštovani,

v zvezi s podanim predlogom glede vzdrževanja cest vam v nadaljevanju posredujemo predlog odgovora na podani predlog.

Predlog 4871-274: Vzdrževanje cest:

»Predlagam da gre ves denar ki se zbere pri registraciji motorjev,osebnih,gospodarskih in tovornih vozil,itd....,nadomestila za uporabo cest,,od vinjet,itd..., izključno za vzdrževanje in obnovo cest ter za odplačevanje kreditov ki jih ima DARS,ne pa za železnice saj se avtomobili,tovornjaki,motorji ne vozijo po tirih,z tem tudi mečete naš denar v brezno brez dna ceste so pa že kot švicarski sir,saj ne namenite skoraj nič denarja ki ga zberete pri registraciji motorjev,osebnih,tovornih,gospodarskih vozil za vzdrževanje državnih cest. skoraj ves denar namenjate slovenskim železnicam ki so v razsulo.«

Odgovor:

V skladu z Zakonom o zagotavljanju sredstev za investicije v prometno infrastrukturo se letna dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu namenja za potrebe investicij in investicijskega vzdrževanja prometne infrastrukture, s čimer je zajeta tako cestna kot tudi železniška infrastruktura. Ministrstvo za infrastrukturo se zaveda problematike financiranja prometne infrastrukture, zato stalno išče ustrezne načine, kako čim bolj učinkovito uravnotežiti izboljšanje dostopnosti na eni strani ter probleme zgostitev prometnih tokov in onesnaževanja okolja na drugi strani. Zavedati se je potrebno, da je dobro delujoč prometni sistem ključnega pomena za trajnostni gospodarski razvoj celotne regije, saj je izboljšanje prometnih povezav pomembno za učinkovito izmenjavo in promet v okviru celotne Evropske unije. Na trajnostnem razvoju mora temeljiti tudi oskrba gospodarstva. Pri tem je potrebno

upoštevati načela mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja in varnosti, gospodarskega razvoja, optimalne izkoriščenosti virov in uravnoteženosti med transportnimi sistemi. Iz navedenih razlogov sta cestni in železniški prometni sistem medsebojno tesno povezana, zato ju je nujno razvijati vzporedno, če želimo dosegati cilje t.i. zelene prometne politike. Slednje pa je mogoče dosegati le z vlaganji v oba prometna sistema.

Ne glede na navedeno si Ministrstvo za infrastrukturo kot pristojni resor stalno prizadeva, da se iščejo čim bolj prijazne rešitve, ki uporabnikom omogočajo, da lahko učinkovito ter s čim manjšimi stroški realizirajo svoje potrebe po mobilnosti. Eden izmed tovrstnih poskusov je bil tudi predlog Ministrstva za infrastrukturo, da bi se za vzpostavitev učinkovitega sistema investicijskega vzdrževanja omrežja glavnih in regionalnih cest zagotovilo stalen in stabilen namenski vir financiranja, ki bi omogočil večletno načrtovanje investicijskih projektov. Poleg tega je Ministrstvo za infrastrukturo v okviru usklajevanja aktualnega državnega proračuna zagotovilo precejšnja dodatna finančna sredstva za področje cest. Na področju cestnega prometa in cestne infrastrukture se za leti 2017 in 2018 namenja približno 505 milijonov eurov, od tega v letu 2017 za gradnjo, vzdrževanje in upravljanje državnih cest 217,5 milijonov eurov, s čimer se povečuje obseg sredstev v primerjavi z lanskim letom v višini 45 milijonov eurov ter 226 milijonov eurov v letu 2018. Dobrih 60% teh sredstev je namenjenih investicijskemu vzdrževanju in gradnji državnih cest, zlasti za rekonstrukcije in modernizacije cest, za obnove in preplastitve dotrajanih vozišč, za ukrepe za izboljšanje prometne varnosti, za različne geotehničine projekte, izgradnjo obvoznic, sanacije premostitvenih objektov, za novogradnje cest, kolesarske povezave ter okoljevarstvene in ostale manjše projekte. Če se bo s takim trendom nadaljevalo, bi lahko Republika Slovenija v šestih letih vzpostavila kakovostno raven državnih cest.

S spoštovanjem,

mag. Darja Kocjan
GENERALNA DIREKTORICA

mag. Zvonko Zavasnik
sekretar – vodja sektorja

Pripravil:
mag. Simon Novak
podsekretar

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
LJUBLJANA

Posredovati:
- naslovniku (elektronsko)
- arhiv zadeve