



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

URAD VLADE ZA KOMUNICIRANJE
gp.ukom@gov.si

Številka: 375-2/2016/100-00211209
Datum: 26. 8. 2016

Zadeva: Predlagam.vladi.si: predlog 7644-196: Luka Koper in drugi tir

Zveza: vaš dopis št. 092-196/2016/1 z dne 4. 8. 2016

Spoštovani,

v nadaljevanju pošiljamo odgovor Ministrstva za infrastrukturo k predlogu v zvezi z Luko Koper in drugim tirom:

Predlagano je, naj vlada v iskanje rešitev za izgradnjo drugega tira oziroma reševanje problematike obstoječega tira ter glede razvoja Luke Koper d.d. vključi strokovno javnost, ki bi o teh problemih razpravljala izključno z ekonomsko-tehničnega vidika, posledično pa naj se preneha politiziranje te teme.

Ministrstvo za infrastrukturo se z navedenim predlogom v celoti strinja in poudarja, da ne gre za nov predlog, saj ministrstvo in vlada tako tudi dejansko ravnata. Možne rešitve za povečanje kapacitet na železniški progi, ki povezuje koprsko pristanišče z zaledjem, so bile strokovno obravnavane tako s tehničnega kot ekonomskega vidika, ne le s strani domačih temveč tudi tujih strokovnjakov. Ministrstvo za infrastrukturo in Vlada RS sta ves čas delovala v smeri vključevanja različnih strokovnih rešitev. S tem namenom so bili organizirani tudi posveti in javne razprave. Res pa je, da se le redko zgodi, da bi bila pri strokovnih vprašanjih stroka povsem enotna, vedno je namreč možnih več vidikov. Z različnimi strokovnimi stališči ni nič narobe, prav je, da se pretresejo raznolika mnenja, saj to omogoča najti optimalno rešitev. Slabo pa je, če se na posamezne strokovne vidike, ki ne upoštevajo celotne slike, vežejo posamični interesi, ki s stroko nimajo veliko skupnega. Takšno ravnanje ni učinkovito in prispeva zgolj k odmiku začetka izvajanja potrebnih aktivnosti.

Ministrstvo za infrastrukturo stremi k sintezi vseh strokovnih vidikov na način, da se najde najboljša možna rešitev z upoštevanjem tehničnih in ekonomskih vidikov. Pri tem je treba upoštevati tudi pravni red EU v zvezi z zahtevami glede zmanjševanja presežnega dolga ter pravila EUROSTAT glede evidentiranja javnega dolga. V tem okviru se Vlada RS, Ministrstvo za

infrastrukturo ter Ministrstvo za finance trudijo najti optimalno rešitev tako za slovenske davkoplachevalce kot za gospodarstvo in tudi za razvoj kopskega pristanišča.



Peter Gašperšič
MINISTER

Poslati:

- naslovníku – elektronsko
- zbirka dokumentarnega gradiva