



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

Štefanova ulica 2, 1501 Ljubljana

T: 01 428 40 00
F: 01 428 47 33
E: gp.mnz@gov.si
www.mnz.gov.si

Vlada Republike Slovenije
Urad Vlade RS za komuniciranje

Gp.ukom@gov.si

Številka: 092-476/2015/3
Datum: 18. 1. 2016

Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 7100-310: Begunci - vlak iz Grčije v Nemčijo – odgovor MNZ
Zveza: Vaš dopis št. 092-310/2015/1 z dne 1. 12. 2015

Ministrstvo za notranje zadeve je s strani Urada Vlade Republike Slovenije za komuniciranje v reševanje prejelo predlog, ki je bil posredovan preko portala "Predlagam.vladi.si" v zvezi z uvedbo begunskega koridorja iz Grčije v Nemčijo, in sicer z uvedbo direktnega vlaka.

V zvezi s predlogom za uvedbo begunskega koridorja iz Grčije v Nemčijo z uvedbo direktnega vlaka ocenjujemo, da so prednosti morebitne vzpostavitev takšnega načina prevoza predvsem naslednje:

- zanesljivost številčnega stanja beguncev, nadzor nad obsegom migracij,
- manjše število vstopnih točk na državnih mejah,
- hitrost prevoza.

V predlogu je še navedeno, da bi se lahko sredstva, ki so sedaj namenjena za delo in oskrbovanje begunskega vala, namenila za vzpostavitev in vzdrževanje begunskih centrov v Grčiji, kjer bi se tudi izvajala registracija in zavračanje tistih migrantov, ki niso upravičeni do statusa begunca. Pritok beguncev v Nemčijo bi bil na ta način bolj nadzorovan.

Ovire za vzpostavitev takšnega načina prevoza so predvsem:

- dvom v temeljitost ugotavljanja identitete, preverjanja v informacijskih sistemih (predvsem SIS), registracije, varnostnega pregleda in drugih postopkov v prvi državi na relaciji (Grčiji), če bi te naloge izvajali izključno grški varnostni organi. Navedene naloge bi zato morali skupaj z njimi izvajati še pripadniki varnostnih organov vsaj iz Nemčije in tranzitnih držav (Makedonije, Srbije, Hrvaške, Slovenije in Avstrije);
- omejene možnosti oskrbe migrantov, predvsem s hrano in pijačo, zdravstvene oskrbe in zagotavljanja drugih osnovnih potreb migrantov na poti,
- delo v zvezi z obravnavo in oskrbo migrantov na posamezni vstopni točki v tranzitni državi v času postanka vlaka.

Tudi iz prakse je trenutno razvidno, da model o vzpostavitvi t.i. "hot spotov" (kontrola migrantov na vstopu in od tam preselitev prosilcev za azil po državah članicah) ne more zaživeti (kljub temu, da je že uzakonjen) iz vrste razlogov, predvsem pa zaradi nepripravljenosti in neučinkovitosti Grčije.

Grčija namreč še nima vzpostavljenega ustreznega načina registracije in preverjanja ter doslednega zavračanja ekonomskih migrantov, zato bi vzpostavitev takšnega režima prevoza migrantov bila lahko močan dejavnik "privlačnosti" za različne oblike migracij, torej tudi za nedovoljene migracije. Ocenjujemo, da bi takšen način prevoza migrantov povzročil negativne učinke predvsem v primeru množičnega in nenadzorovanega prihoda beguncev na območje prve železniške postaje, kjer bi se vkrcavali. Takšen način prevoza bi bil zagotovo tudi tarča organizatorjev nedovoljenih migracij, ki bi z gotovostjo izrabili ta režim za vkrcavanje ilegalnih migrantov mimo kontrolnih mehanizmov.

Ob koncu pa je potrebno še posebej poudariti, da bi bila **morebitna odločitev za prevoz migrantov med Grčijo in Nemčijo odvisna od skupne odločitve vlad vseh vpletenih držav** zato menimo, da **predlog ni primeren za nadaljnjo obravnavo.**

S spoštovanjem,

Boštjan Šefic
DRŽAVNI SEKRETAR

Poslano:

- naslovníku
- zbirki dok. gradiva