



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzi.gov.si

URAD VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25

1000 LJUBLJANA

gp.ukom@gov.si

Številka: 010-58/2015/179-00821545

Datum: 26. november 2015

Zadeva: Odgovor – predlog 4805: Dopolnitev pravil razvrščanja pri zastoju na avtocesti

Spoštovani,

skladno s prejetim predlogom 4805, dokument št. 092-261/2013/1 z dne 30.7.2013, ki nam je bil posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, v katerem pobudnik predlaga, da se v Zakonu o pravilih cestnega prometa dopolni štirinajsti odstavek 30. člena, ki določa pravila razvrščanja v primeru zastoja prometa, tako, da se glasi: »Vozila na skrajno levem pasu se pomaknejo kolikor je mogoče levo, vozila na ostalih pasovih pa kolikor je mogoče desno«, podaja Ministrstvo za infrastrukturo naslednji odgovor:

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: ZPrCP) določa prometna pravila ravnanja v cestnem prometu ter pooblastila in sankcije, ki jih pri izvajanju zakona izrekajo pristojni organi.

Štirinajsti odstavek 30. člena ZPrCP, ki določa pravila razvrščanja v primeru zastoja prometa navaja, da morajo vozniki v primeru zastoja pustiti med kolonama vozil, ustavljenima na prometnih pasovih, ki sta najbližje levemu robu smernega vozišča, dovolj prostora za vožnjo intervencijskih vozil.

Na odstavnem pasu ali odstavni niši lahko, skladno z določbo trinajstega odstavka 30. člena ZPrCP, vozijo in ustavijo vozila:

1. nujne medicinske pomoči, gasilska vozila in vozila zaščite in reševanja pri izvajanju intervencijskih nalog,
2. izvajalca rednega vzdrževanja avtoceste pri pregledu in vzdrževanju ceste ter pri izločanju vozil,
3. upravljavca cestninskih cest, ki jih pri izvajanju nadzora uporabljajo cestninski nadzorniki,
4. policije in vojaške policije pri nadzoru in urejanju cestnega prometa in
5. inšpektorjev pri opravljanju inšpekcijskega nadzora.

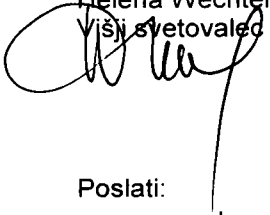
Pri tem morajo biti vsa navedena vozila označena s predpisanimi svetlobnimi znaki oziroma s pomičnimi signalnimi ali zapornimi tablam.

Skladno z določbo enajstega odstavka 30. člena ZPrCP pa lahko na odstavnem pasu ali odstavni niši parkirajo ali ustavijo (poleg vozil navedenih v trinajstem odstavku 30. člena ZPrCP) tudi vozila, ki to storijo zaradi ustavitve v sili in ustavitve zaradi nudenja potrebne pomoči.

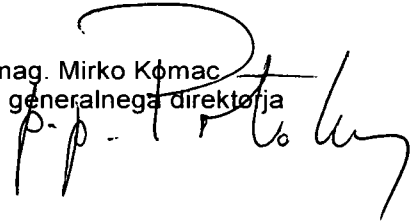
Veljavna zakonodaja torej dopušča možnost, da se v primeru višje sile (okvara, zastoj, nesreča,...) na odstavnem pasu ali odstavni niši vozijo tudi druga motorna vozila (torej vozila, ki imajo po določbah ZPrCP sicer prepoved vožnje, parkiranja in ustavitve), vendar bo ministrstvo predlog pobudnika preučilo in ob prvi spremembi ZPrCP pravilo o razvrščanju v primeru zastoja na avtocesti oblikovalo jasno in nedvoumno, torej na način, ki ne bo omogočal različnih interpretacij.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Helena Wechtersbach
Višji svetovalec I



mag. Mirko Komac
v.d. generalnega direktorja



Poslati:

- naslovniku - po elektronski pošti
- Liza Poljak, MZI (liza.poljak@gov.si) – po elektronski pošti