



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR**

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: [gp.mzip@gov.si](mailto:gp.mzip@gov.si)

[www.mzip.gov.si](http://www.mzip.gov.si)

**Predlagam.vladi.si**

**Predlog 5564-88 :**  
**Subvencionirana dijaška vozovnica**

Številka: 010-15/2013/52

Datum: 9. 4. 2014

Zadeva: **Predlog 5656-116: Znižanje stroškov prevoza na delo**

Spoštovani

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor (v nadaljevanju MZIP) pripravlja projekt Integrirani javni potniški promet v Republiki Sloveniji katerega namen je izboljšati ponudbo javnega potniškega prometa, poenostaviti uporabo z enotno elektronsko vozovnico in skladnimi voznimi redi. Prvi korak k uvedbi enotnega sistema javnega potniškega prometa je bila uvedba sistema subvencioniranih vozovnic za dijake in študente. Cenovno zelo ugoden sistem vozovnic in prilagojeni prevozi potrebam teh dveh skupin sta prispevala, da se je prvo šolsko leto 2012/2013 v sistem vključilo 39,6% več dijakov in 50,2% več študentov. Število upravičencev, ki so uveljavljali pravico do subvencionirane vozovnice je bilo to šolsko leto 73.000, uporabljali pa so 90712 vozovnic. V šolskem letu 2013/2014 se je število obeh skupin povečalo še za 6%. Ne glede na to, da gre za specifični skupini, ki nimata toliko možnosti za uporabo lastnega prevoznega sredstva (starost za voziško dovoljenje, ekonomski položaj), je povečanje števila potnikov bistveno večje od pričakovanega.

Pobudo 5656-116 – Znižanje stroškov prevoza na delo bo MZIP zato upošteval pri pripravi prenove sistema javnega potniškega prometa v Republiki Sloveniji. Posebej podrobno bodo obravnavane izboljšave v sistemu javnega potniškega prometa, da bo zagotovljena tudi ustrezna ponudba (dostop do javnega potniškega prometa, frekvenca prevozov in hitrost prevozov), ki so poleg cene pomembni kriteriji za odločitev o njegovi uporabi.

Prenova javnega potniškega prometa je predvidena v letu 2015, ko je predvidena uvedba elektronske vozovnice in enotnega sistema. Ob uveljavitvi prenove bodo oblikovane tudi morebitne pobude za spremembo financiranja prevozov na delo. Modelov spodbujanja javnega potniškega prometa oziroma peš in kolesarskega prometa v državah EU je veliko, od brezplačnih vozovnic za javni potniški promet, ki jih zagotavlja delodajalec, posebnih površin za

vozila javnega potniškega prometa, spodbujanja kolesarskega prometa s plačano kilometrino, do omejevanja osebnega prevoza s plačilom parkirnine.

S spoštovanjem,



Poslano: elektronsko  
- naslovníku,  
- pr.mzip  
- zbirka dokumentarnega gradiva.

**Miran Sečki, mag. inž. log.**  
**v.d. generalni direktor**