



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

URAD VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25

1000 LJUBLJANA

(gp.ukom@gov.si)

Številka: 010-75/2013/75-00821247

Datum: 17. junij 2013

Zadeva: Odgovor – predlog 4552-190: Prometni prekrški morajo biti v pristojnosti policije

Spoštovani,

skladno s prejetim predlogom 4552-190, dokument št. 092-190/2013/1 z dne 27.5.2013, ki nam je bil posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, podaja Ministrstvo za infrastrukturo in prostor naslednji odgovor:

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/10 in 57/12; v nadaljnjem besedilu: ZPrCP) določa prometna pravila ravnanja v cestnem prometu ter pooblastila in sankcije, ki jih pri izvajanju zakona izrekajo pristojni organi. Nadzor nad izvrševanjem vseh določb ZPrCP izvajajo policisti (13. člen ZPrCP), občinski redarji pa le nadzor nad določbami ZPrCP, ki so taksativno našteje v 15. členu ZPrCP, in sicer na cestah v naselju, na občinskih cestah zunaj naselja in nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet.

Občinski redarji so v skladu z določbami Zakona o občinskem redarstvu pooblaščen za izvajanje nalog prekrškovnega organa na prvi stopnji in so temu ustrezno tudi usposobljeni. Poudarjena samostojnost pri odločanju v skladu z določili in načeli prekrškovnega prava, daje občinskim redarjem tudi možnost individualnega odločanja pri obravnavi prekrškov, kar se kaže tudi v diskrecijski pravici pri obravnavi prekrškov.

Temeljna pristojnost in naloga občinskega redarstva je urejanje in nadziranje prometa na cestah v naselju (tudi s samodejnimi merilnimi napravami), nadziranje ustavljenih in parkiranih vozil v naselju in nadziranje nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce. Pri nadzoru je največ ugotovljenih kršitev povezanih z nepravilnim parkiranjem in prekoračitvijo največjih dovoljenih hitrosti.

Pooblastila občinskih redarjev vsekakor dopolnjujejo delo policistov in s tem pozitivno vplivajo na stanje prometne varnosti, zato bi omejitev ali ukinitve pooblastil občinskega redarstva negativno vplivala na prometno varnost v naseljih. Policija je številčno vedno bolj okrnjena in je glede na obseg dela težko prisotna povsod, kjer prihaja do kršitev (manjših in večjih). Prisotnost občinskih redarjev na cestah v naseljih ali občinskih cestah izven naselja je zatorej, z vidika večje varnosti, zelo pomembna. Z vidika pravne države pa je pomembno tudi, da je nadzor občinskih redarjev strokoven in zakonit ter usmerjen v enoten cilj države – povečanje varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Brigita Miklavc, uni.dipl.prav.
Podsekretarka



mag. Bojan Zlender
po pooblastilu ministra št. 020-1/2013/25, z dne 4.6.2013

Poslati:

- naslovníku po elektronski pošti
- Liza Poljak, MZIP (liza.poljak@gov.si) – po elektronski pošti

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva