



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

Štefanova ulica 2, 1501 LJUBLJANA

Telefon: 01 428 40 00; telefaks: 01 428 47 33

E-pošta: gp.mnz@gov.si; http://www.mnz.gov.si

Številka: 217-27/2010/3 (134-14)

Datum: 08. 04. 2010

URAD VLADE ZA KOMUNICIRANJE

gp.ukom@gov.si

**ZADEVA: PREDLAGAM.VLADI.SI, PREDLOG 520: MOŽNOST PRENOSA REGISTRSKIH
TABLIC – 2 AVTOMOBILA 1 TABLICE - ODGOVOR**

ZVEZA: Dokument, 092-53/2010/1, 22. 3. 2010

Z dokumentom navedenim pod zvezo ste nas zaprosili za stališče glede predloga za spremembo obstoječega sistema registracije vozil v t.i. »avstrijski sistem« registracije, ki omogoča, da se na ene registrske tablice in s plačilom enega obveznega zavarovanja ter letne dajatve uporabljata dve vozili.

V zvezi s predlogom vam podajamo svoje mnenje:

Republika Avstrija je edina država članica Evropske unije, ki ima takšen sistem registracije. Vse ostale države članice, vključno s Slovenijo, uporabljajo sistem, v katerem se za vsako registrirano vozilo plačujejo določene dajatve, vsako registrirano vozilo mora imeti zavarovano avtomobilsko odgovornost in za vsako registrirano vozilo se izda registrska tablica in prometno dovoljenje. V Republiki Sloveniji se prometno dovoljenje za registrirano vozilo izda za čas veljavnosti tehničnega pregleda in čas, za katerega so sklenjene oziroma poravnane vse predpisane obveznosti – zavarovanje avtomobilske odgovornosti in letna dajatev za uporabo vozila v cestnem prometu.

Izkušnje Avstrije, kot edine države članice Evropske unije, ki uporablja predlagan sistem registracije vozil, nam niso znane. Niso nam znane tudi prednosti takšnega sistema. Prav tako ne razpolagamo s podatki, koliko lastnikov vozil bi se odločilo za takšno možnost. V spremembi sistema registracije pa vidimo naslednje slabosti:

1. dvig cen obveznega avtomobilskega zavarovanja – zaradi višje stopnje rizika, ko bi na eno zavarovalno polico lahko bila zavarovana avtomobilska odgovornost dveh vozil;

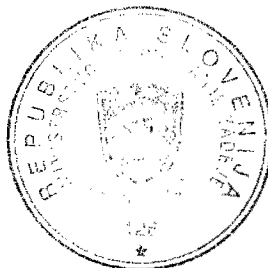
2. obvezna zamenjava registrskih tablic v primeru izgube, kraje ali pogošitve vsaj ene registrske tablice – s takšnim načinom bi oškodovali predvsem prevoznike v cestnem prometu, ki imajo nekatere mednarodne dokumente vezane na registrsko oznako. V primeru pogošitve registrske tablice, bi morali zamenjati vse dokumente, kar bi pomenilo, da do pridobitve novih ne bi mogli uporabljati vozila. S tem bi jim povzročili precejšnje stroške in tudi gospodarsko škodo;
3. registrska tablica ne bi več pomenila enolične identifikacije vozila, kar bi pomenilo težjo sledljivost in odkrivanje kaznivih dejanj;
4. zelo velik strošek za državo, ko bi bilo potrebno nov register vozil in listin, ki se uporablja od 6.3.2006, prilagoditi novemu načinu registracije.

Zaradi zgoraj naštetega tukajšnje ministrstvo ne podpira spremembe in se zavzema za ohranitev dosedanjega sistema, ki je v zadnjih 10 letih doživel številne spremembe, predvsem v smer odprave birokratskih ovir, večje dostopnosti in pocenitve storitev.

S spoštovanjem!

Pripravila:

Helena WECHTERSBAH
VIŠJA SVETOVALKA I




Mag. Goran KLEMENČIČ
DRŽAVNI SEKRETAR

POSLANO:

1. naslovníku po elektronski pošti,
2. zbirki dok. gradiva.