

## Smernice za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in presedi) in umeščanje vozlišč P+R v urbanih naseljih

(Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Verzija 1.0, avgust 2017)

Navedek:

»Od vseh zgoraj navedenih pojavnih oblik in podoblik P+R (tudi P+Bike, pogojno P+Walk) bomo v nadaljevanju označili:

- ✓✓✓ je prednostna oblika izvedbe P+R
  - ✓ je zaželena, dobra oblika izvedbe P+R
  - ? ukrep je lahko sporen; obstaja verjetnost, da se z ukrepom ne doseže ciljev, ali da se stanje celo poslabša,
  - ✗ ukrep je pogosto sporen in kontraproduktiven; še vedno pa je v določenih razmerah lahko tudi uspešen, npr. v kombinaciji z drugimi. Ukrep je lahko primeren za doseganje drugih ciljev, npr. večanje kakovosti prostora v mestih.«
- 

### Ocena lokacije in izvedbe P+R Preserje po kriterijih.

✓✓✓ P+R Preserje je prednostna oblika izvedbe P+R po kriteriju »**prometnega načina nadaljevanja poti**«, ker omogoča predvsem prestop na JPP (železnica, avtobus).

✓✓✓ P+R Preserje je prednostna oblika izvedbe P+R po kriteriju »**načina prihoda na P+R**«, namenjen je voznikom osebnih avtomobilov.

✓✓✓ P+R Preserje je prednostna oblika izvedbe P+R po kriteriju »**primarne ciljne populacije**«, namenjen za dnevnim migrantom na delo in šolanje.

✓✓✓ P+R Preserje je prednostna oblika izvedbe P+R po kriteriju »**kje – prostorsko**«. Nahaja v primestju in v regiji, na robu manjšega mestnega naselja (urbano območje mesta Domžale) v gravitacijskem območju večjih mest (Ljubljana), pri izvorihi potovanj ob železniški postaji in avtobusnem postajališču s konkurenčno ponudbo JPP (primestna železnica, avtobus). Ta oblika je tudi sicer (daleč) najbolj učinkovita in zaželena, pri načrtovanju je potrebno regionalno sodelovanje in načrtovanje.

✓✓✓ P+R Preserje je prednostna oblika izvedbe P+R po kriteriju »**kje – glede na ponudbo JPP**«, saj se nahaja ob železniški postaji in postajališču medkrajevnega avtobusnega JPP.

✓✓✓ P+R Preserje je je prednostna oblika izvedbe P+R po kriteriju »**v mesto**« ali »**iz mesta**«, saj je namenjen potnikom, ki od zunaj prihajajo v mesto.

✓✓✓ P+R Preserje je prednostna oblika izvedbe P+R po kriteriju »**koncentrirano ali razporejeno**«, uvršča se v sklop več manjših vozlišč P+R vzdolž visoko kakovostne linije JPP (železnice).

✓✓✓ Predlagana lokacija in način izvedbe P+R točke Preserje tudi po kriteriju »**smiselnosti izvedbe ter velikosti mesta in parkirne politike v mestu**« prednostna oblika izvedbe P+R točke. P+R Preserje bo zaradi neposrednega in enostavnega dostopa z glavne (povezovalne) ceste Želodnik-Vodice dovolj privlačna za voznike, ki iz gravitacijske okolice P+R točke potujejo v širši center Ljubljane, kjer je dolgotrajno parkiranje fizično in/ali cenovno resno omejeno, brezplačno celodnevno parkiranje praktično onemogočeno. Čas potovanja z železnico v prometnih konicah je tudi v današnjem stanju železniške proge (brez modernizacije in rekonstrukcije) krajši kot z avtomobilom, kar bi ob zanemarljivi izgubi časa za prestop z avtomobila na železnico bilo dovolj privlačno za prestop na vlak.