



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE

Številka: 371-3/2019/44-02121239

Datum: 25. 4. 2019

Zadeva: **Predlagam.vladi.si; predlog 9959-96: Nakup oprtnih vlakov**

Spoštovani,

preko spletnega orodja "predlagam.vladi.si." smo prejeli predlog glede nakupa oprtnih vlakov. V predlogu je omenjena tudi zaveza Vlade, da bo nadaljevala s postopnim preusmerjanjem tovora iz cest na železnice.

Republika Slovenija izvaja razne aktivnosti za vsaj delno preusmeritev prometa na železnico z realizacijo različnih projektov na področju modernizacije železniške infrastrukture. Na ta način poskuša vsaj delno razbremeniti cestno infrastrukturo v smislu večje količine prevozov tovora po železnici. Modernizacija železniške infrastrukture se izvaja tudi v okviru razpoložljivih finančnih sredstev, pridobljenih s strani EU.

V zvezi s pobudo za nakup oprtnih vlakov pa podajamo sledeče pojasnilo.

En oprtni vagon lahko naloži en vlačilec s polprikolico. Če bi vsak vagon lahko naložili in prepeljali vsak dan »preko države«, bi bilo to 50 kamionov, in ne 500.

Glede na trenutno obremenjenost železniške infrastrukture, ki je na kritičnih odsekih prog praktično na meji izkoriščenosti, glede na številna gradbena vzdrževalna dela in posledično zmanjšano pretočnost prog, menimo, da takih količin (500 kamionov dnevno) ni možno preusmeriti na železnico. To bi pomenilo najmanj 20 vlakov v vsaki smeri. Postavlja se tudi vprašanje ekonomske upravičenosti takega nakupa. Omenjeni vagoni so zelo dragi (preko 200.000 € / vagon) ter zahtevni z vidika vzdrževanja in tekočih popravil.

Iz zgoraj navedenega izhaja, da predloga 9959-96 ni možno realizirati, zato ga ne podpisamo.

S spoštovanjem,

mag. Darja Kocjan
generalna direktorica

Pripravil: mag. Marjan Nahtigal, sekretar

Poslati: naslovniku po elektronski pošti

