



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25
(gp.ukom@gov.si)

1000 Ljubljana

Številka: 3718-2/2019/140-02121246

Datum: 22. 2. 2019

Zadeva: Odgovor na »Predlagam.vladi.si predlog 9392-182: Tovornjaki – AdBlue goljufije«

Zveza: Dopis številka 092-182/2018/1 z dne 25. 9. 2018

Spoštovani!

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, je od vas prejelo predlog št. 9392-182, posredovan preko spletnega orodja predlagam.vladi.si, ki se nanaša na prepoved goljufije z AdBlue pri tovornih vozilih.

V zvezi s tem predlogom ste že prejeli dva odgovora organov, ki izvajata nadzor vozil v cestnem prometu, in sicer:

- odgovor Inšpektorat RS za infrastrukturo, dopis številka 0611-1/2019/2 z dne 11. 2. 2019, in
- odgovor Ministrstva za notranje zadeve, dopis številka 092-35/2019/4 (11-04) z dne 11. 2. 2019.

Glede na vaše elektronsko sporočilo z dne 12. 2. 2019, v katerem nas prosite za preučitev odgovora Inšpektorata RS za infrastrukturo in njihovega poziva za sistemsko ureditev tega problema, vam v nadaljevanju podajamo naslednji odgovor.

Pravno podlago nadzornima organoma za cestne preglede tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil daje Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 75/17). Vsebino cestnega pregleda tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil določa Pravilnik o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil (Uradni list RS, št. 30/18), ki prenaša v nacionalni pravni red določbe Direktive 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji,

in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L št. 127 z dne 29. 4. 2014, str. 134). To pomeni, da je način cestnega pregleda tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil enak v vseh državah članicah Evropske unije. Omenjena direktiva podrobno določa vsebino in način pregleda vozila pri cestnem pregledu, ki je enak načinu pregleda vozila pri vsakem tehničnem pregledu vozila. Glede merjenja emisij izpušnih plinov iz vozil se v skladu z navedeno direktivo oziroma Pravilnikom o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil opravi vizualni pregled opreme za uravnavanje emisij izpušnih plinov in meritve emisij bodisi z analizatorjem izpušnih plinov bodisi z odčitavanjem podatkov z naprave OBD. Kot je bilo že pojasnjeno v dopisu Inšpektorata RS za infrastrukturo, na ta način ni možno izmeriti emisij NOx, vendar je to problem na vseh strokovnih organizacijah za tehnične preglede vozil v Evropski uniji; zato je trenutno edini način odkrivanja goljufij z AdBlue z diagnostičnimi napravami, ki jih v dopisu omenjata tako Ministrstvo za notranje zadeve kot tudi Inšpektorat RS za infrastrukturo. Ko pa bo direktiva, ki ureja tehnične preglede vozil, dopolnjena z določbami, ki bodo omogočale odkrivanje AdBlue goljufij z opremo na strokovnih organizacijah za tehnične preglede vozila, in bomo te določbe prenesli v nacionalno zakonodajo, pa bo tudi to področje bolj sistemsko urejeno.

S spoštovanjem!

Pripravil:

dr. Robert Jerončič
sekretar

Bogdan Potokar
vodja sektorja

Priloge: /

Poslati: naslovniku

Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva, tu

