



Vožarski pot 12, 1000 Ljubljana

T: 01 420 44 88  
F: 01 420 44 10  
E: [gp.irsii@gov.si](mailto:gp.irsii@gov.si)  
[www.ii.gov.si](http://www.ii.gov.si)

**Urad vlade RS za komuniciranje**  
E: [gp.ukom@gov.si](mailto:gp.ukom@gov.si)

Številka: 0611-1/2019/2

Datum: 11. 2. 2019

## **ZADEVA: ODGOVOR NA VAŠ DOPIS ŠT. 092-182/2018/3**

Spoštovani,

V zvezi s predlogom, posredovanim preko spletnega orodja [predlagam.vladi.si](http://predlagam.vladi.si) in vašim pozivom, vam posredujemo naš odgovor:

Veljavna ureditev, in sicer Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 97/13, 31/14, 9/17, 47/17 in 75/17 – ZMV-1; v nadaljevanju: pravilnik) določa, da se redni tehnični pregled opravi v skladu s tehnično specifikacijo za vozila TSV 605, v kateri so podani obseg in podroben način opravljanja tehničnega pregleda določene kategorije vozila. Tudi izredni tehnični pregled vozila se opravi na način, ki je predpisan za redni tehnični pregled vozila. Inšpektor ali policist med drugim odredi izredni tehnični pregled vozila in odvzame prometno dovoljenje in registrske tablice, če sumi, da vozilo ne izpolnjuje predpisanih zahtev glede emisij onesnaževal in hrupa. Končno oceno o izpolnjevanju predpisanih zahtev glede emisij onesnaževal oz. o emisijah izpušnih plinov poda pooblaščen organizacija za izvajanje tehničnih pregledov. TSV 605, ki določa obseg in podroben način opravljanja tehničnega pregleda določene kategorije vozila, ne predpisuje merjenja vsebnosti NOx v emisijah izpušnih plinov.

S problematiko goljufij pri emisijah izpušnih plinov smo pristojni strokovni (MZI in AVP) in nadzorni organi (IRSI in policija) seznanjeni. Tematika se je že večkrat obravnavala na koordinacijah med službo MZI, AVP, policijo in IRSI. Po večkratni izmenjavi informacij v zvezi s problematiko AdBlue manipulacij, ki sta jih IRSI in policija pridobila tudi od sorodnih tujih nadzornih organov, je bilo s strani strokovnih služb MZI in AVP pojasnjeno, da merjenje NOx delcev ni določeno v postopku tehničnega pregleda, ki se sklicuje na TSV 605, zaradi česar tovrstnih meritev na terenu ni mogoče operativno vnesti v postopek tehničnega pregleda. Posledično ugotavljanje AdBlue manipulacij na način napotitve na izredni pregled v pooblaščen organizacije za izvajanje tehničnih pregledov, po zagotovilih strokovnih služb, zaenkrat ni možno.

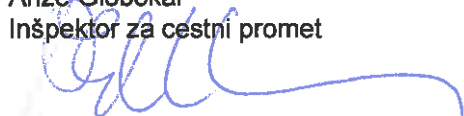
Nadzori nad delovanjem sistema AdBlue se s strani IRSI in policije že več let izvajajo v okviru cestnih nadzorov nad tehnično brezhibnostjo vozil, v okviru katerih se preveri tudi morebitne manipulacije AdBlue sistema. Znanje in metode odkrivanja AdBlue manipulacij smo na IRSI pridobili tudi v sodelovanju s tujimi nadzornimi službami. Z opremo za avto-diagnostiko, s katero od leta 2018 razpolaga tudi IRSI, je mogoča zaznava napak v delovanju izpušnega sistema s čimer je zaznan sum potencialne AdBlue manipulacije, ki jo je nato v nadaljnjem postopku potrebno odkriti in dokazati. V letu 2018 je IRSI izvedel 127 nadzorov tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, v skladu s smernicami Direktive 2014/47/EU, v okviru katerih so bile odkrite in potrjene 3 manipulacije sistema AdBlue.

Po našem mnenju predlog predlagatelja ne zahteva nadaljnje obravnave v smislu predlaganega, saj se nadzorna organa policija in IRSI v okviru kadrovske-operativnih in tehničnih možnosti s problematiko soočata in nadzor izvajata. Meritve na predlagani način pa po zagotovilih strokovnih služb tehnično niso izvedljive.

Reševanje navedene problematike je torej v sistemski rešitvi, kar pa ni v pristojnosti policije in IRSI.

S spoštovanjem!

Pripravil:  
Anže Globokar  
Inšpektor za cestni promet



Janko Kosi  
Direktor inšpekcije za cestni promet

Poslati:  
- naslovníku po e-pošti