



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzp@gov.si

www.mzip.gov.si

**Urad Vlade RS za komuniciranje**

Številka: 371-2/2019/389-02111214  
Datum: 23. oktober 2019

**Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 10382-244: Omejitev prometa tovornih vozila  
- pojasnilo**  
Zveza: dopis št. 092-244/2019/1 z dne 21. 10. 2019

Spoštovani,

uvodoma pripominjamo, da se na državnem nivoju zavedamo težav, povezanih z varnostjo in pretočnostjo prometa, ki jih prinaša rast tako osebnega kot tudi tovornega prometa na avtocestah in hitrih cestah. S povečanimi prometnimi obremenitvami in zastoji se srečujemo predvsem na vpadnicah v bližini večjih mest, in sicer zlasti v času jutranjih in popoldanskih prometnih konic, ko so tudi obremenitve z osebnimi vozili največje. Pri tem je treba izpostaviti, da zastoje v času prometnih konic povzročajo predvsem dnevna migracija, zato je zmotno prepričanje, da ravno tranzitni promet povzroča konične zastoje na cestah okoli večjih mest. Najnovejša študija prometnih tokov je namreč pokazala, da je npr. na ljubljanskem obroču v času jutranje konice le 22 % prometa v tranzitu. Dejstvo je, da gospodarska rast generira nova delovna mesta in nove oziroma dodatne blagovne tokove, s tem pa tudi več prometa.

S problematiko večje pretočnosti prometa na avtocestah se na Ministrstvu za infrastrukturo ukvarjamo že dlje časa. Pri omejitvah tranzitnega prometa tovornih vozil na slovenskih cestah se srečujemo s predlogi, ki so si povsem nasprotujoči. Na eni strani imamo zahteve po popolni sprostitvi prometa tovornih vozil na avtocestah, na drugi strani pa zahteve po dodatnem omejevanju.

V zvezi z naraščajočim tranzitnim tovornim prometom na avtocestah so bili že izvedeni določeni ukrepi, nekateri so še v fazi izvajanja.

Eden izmed ukrepov, ki je zagotovo pripomogel k večji pretočnosti prometa v času jutranjih in popoldanskih prometnih konic je prepoved prehitvevanja tovornih vozil. Poleg tega je bil v lanskem letu na vzhodni ljubljanski obvoznici odstavni pas spremenjen v vozni pas, s čimer so bili odpravljeni zastoji, katerim smo bili pred tem priča pred razcepom Malence.

Pomembno je tudi zagotoviti, da se čim več tovora prepelje po železnici, saj se bo na ta način zmanjšalo število tovornih vozil na slovenskem avtocestnem križu. Pomemben ukrep, ki bo prispeval k večji pretočnosti na avtocestah in hitrih cestah je tudi odstranitev cestninskih postaj.

Pogoji za njihovo odstranitev so bili vzpostavljeni z uvedbo elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku za vozila nad 3.500 kg največje dovoljene mase v lanskem letu. Projekt odstranitve cestninskih postaj je v zaključni fazi.

Ob tem naj spomnimo, da je bil v letu 2010 že uveden ukrep prilagoditve višine cestnine za tovorna vozila v nočnem času med 22. in 6. uro. Namen ukrepa je bil spodbuditi uporabo cestninskega omrežja v nočnem času. Šlo je za ukrep prometne politike, ki pa v praksi ni "zaživel", ker je bilo na podlagi podatkov štetja prometa oziroma drugih podatkov upravljavca avtocestnega omrežja ugotovljeno, da ni prišlo do občutno povečanega obsega tovornega prometa v nočnem času, kljub 10 odstotkov nižji cestnini. Ukrep je bil ukinjen s 1. 10. 2013, ker z njim niso bili doseženi želeni učinki.

Po pregledu javno dostopne primerjalno pravne ureditve v nekaterih drugih državah EU (npr. Avstrija, Italija, Hrvaška, Češka, Slovaška, Nemčija, Francija, Romunija, Bolgarija, Madžarska) je bilo ugotovljeno, da se znižane cestnine za tovorna vozila uporabljajo samo v Avstriji (med 22. in 5. uro) in na Češkem (ob petkih med 15. in 20. uro). Ob upoštevanju navedenega lahko zaključimo, da ukrep prilagajanja višine cestnine za tovorna vozila glede na obdobje dneva ni splošno razširjen.

Pretočnost prometa v prometnih konicah je pereč problem, s katerim se srečujemo ne samo v Sloveniji, ampak tudi drugod po Evropi. Pomembno je, da ukrepi niso usmerjeni zgolj v tranzit, saj s tem težav ne bomo rešili. Problematiko je treba reševati sistemsko, vzporedno z ukrepi na področjih javnega potniškega prometa ter železniške in cestne infrastrukture.

Kljub izvedenim ukrepom še vedno ne moremo biti zadovoljni s stanjem, zato na državnem nivoju področje budno spremljamo z namenom, da bi našli rešitve, ki bi prispevale k razbremenitvi cestnega omrežja. Ena izmed možnih rešitev je tudi prilagoditev višine cestnine za tovorna vozila glede na obdobje dneva. Gre za ukrep, ki ga zakonodaja dopušča, vendar je treba pred morebitno odločitvijo o njegovi uvedbi proučiti njegove vplive in učinke, hkrati pa tudi doseči širši družbeni konsenz.

S spoštovanjem,

Pripravil:  
Damijan Leskovšek, univ. dipl. prav.  
sekretar  
Sektor za ceste

mag. Zvonko Zavasnik, sekretar  
vodja Sektorja za ceste

mag. Andreja Knez  
v.d. generalne direktorice



Poslati:  
- naslovniku, po e-pošti,  
- zbirki dok. gradiva.

V vednost:  
- Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, po e-pošti.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE

Gregorčičeva 25, 1000 Ljubljana

T: +386 1 478 26 30

F: +386 1 251 23 12

E: gp.ukom@gov.si

www.ukom.gov.si

**Ministrstvo za infrastrukturo**

Langusova ulica 4

1535 Ljubljana

Številka: 092-244/2019/1

Datum: 21. 10. 2019

**Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 10382-244: Omejitev prometa tovornih vozil**

Spoštovani,

pošiljamo vam predlog, posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*. V skladu s sklepom Vlade RS 38200-11/2009/9 z dne 23.7.2009, morajo pristojni organi v najkrajšem možnem času oziroma najkasneje v 20 dneh na predlog pripraviti ustrezen odgovor oziroma stališče organa.

Prosimo vas, da nam vaš odgovor, ki naj vsebuje kratko analizo veljavne ureditve področja ali zadeve in analizo samega predloga ter razloge za njegovo primernost/nepimernost za nadaljnjo obravnavo, pošljete **najkasneje do ponedeljka, 11. novembra**. Če ocenite, da je predlog dober oziroma primeren za nadaljnjo obravnavo, v odgovoru napovejte tudi nadaljnje postopke, ki jih boste uvedli za uveljavitev predloga.

Več informacij o projektu najdete na spletnem mestu Vlade RS:

<https://predlagam.vladi.si/info/o-projektu/>

**Če predlog ne spada v sklop pristojnosti vašega resorja, prosimo, da nam to nemudoma sporočite.**

Prijazen pozdrav,

Branko Vidrih,  
vodja Sektorja za  
vladno komuniciranje

## **Predlog**

Predlagam omejitev prometa tovornih vozil v času prometni konic (npr. 6:00 - 9:00 in 14:00 - 17:00) po avtocestah in hitrih cestah v Republiki Sloveniji. Navedeno bi lahko izvedli tudi tako, da bi bila v tem času cestnina za tovorna vozila npr. 2x večja. S tem bi omilili vsakdanje prometne zastoje.

## **KOMENTARJI**

Komentarje k predlogu najdete na: <http://www.predlagam.vladi.si/webroot/idea/view/10382>