



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE
VRS – Predlagam vladi.si

Številka: 007-278/2010/908-02111217

Datum: 4. 11. 2019

Zadeva: **Predlagam vladi. si; odgovor na predlog 10377-241: Časovna omejitev hitrosti mimo šol**

Zveza: 092-241/2019/1 z dne 21. 10. 2019

Skladno z vašim zahtevkom vam posredujemo odgovor na:

PREDLOG 10377-241: Časovna omejitev hitrosti mimo šol

V Avstriji imajo cone 30 mimo šol časovno omejene, glede na pouk recimo 7h-16h. Med vikendi ne velja omejitev 30. Zakaj se tako ne uredi tudi v Sloveniji? Trenutno veljavna zakonodaja s področja cestno-prometnih pravil v Republiki Sloveniji ne dovoljuje postavitve časovno omeje veljavnosti omejitve hitrosti. Predlagam, da se slovenska veljavna zakonodaja v tem segmentu spremeni in časovno omeji veljavnost omejitve hitrosti.

Umirjanje prometa predstavlja ureditev prometnih razmer v naseljih in drugih okoljih, tako da so primerna za bivanje in izvajanje specifičnih dejavnosti v prostoru. V večini primerov gre za že zgrajena okolja, kjer je z ukrepi umirjanja prometa potrebno popravljati storjene urbanistične napake.

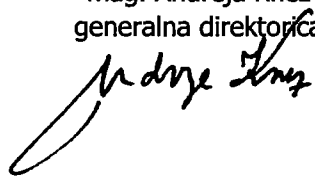
Med vrsto ukrepov za umirjanje prometa spadajo tudi sistemski ukrepi, določeni s prometno ureditvijo, ki jo za cesto ali njen del določi upravljavec ceste. V večini primerov o teh ukrepih, na podlagi Zakona o cestah (100. člen), odločajo občine s sprejemanjem prometnih ureditev za določene dele naselij, kjer poleg ostalih ukrepov opredelijo tudi ureditev mirujočega prometa, določanje območij umirjenega prometa, območij za pešce, območij omejene hitrosti ter druge obveznosti udeležencev cestnega prometa. Območje omejene hitrosti je eden izmed ukrepov za umirjanje prometa, ki so obvezni v okoljih varstvenih, izobraževalnih in drugih ustanov, zaradi prisotnosti specifične populacijske strukture.

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, ki je v veljavi od leta 2015 dalje, določa prometni znak – dopolnilno tablo (4402), ki se lahko doda prometnemu znaku in se označi »čas, v katerem izrecna odredba velja, če ta ne velja stalno«. Veljavni predpisi s področja cest torej omogočajo, da ima označena izrecna odredba veljavnost samo v določenem časovnem obdobju.

Ob podanem predlogu se je potrebno zavedati, da se s postavitvijo prometnega znaka za izrecno odredbo, ki je časovno omejena, odredi tudi »obratovalni čas« ustanove, zaradi katere je ukrep uveden in s tem uporabo njene okolice, vendar je to zakonska pravica in strokovna odločitev upravljavca ceste.

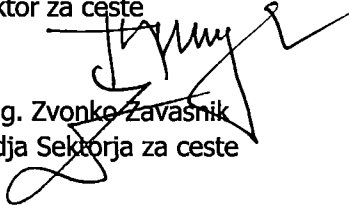
S spoštovanjem,

mag. Andreja Knez
generalna direktorica



Drago Bregar
Sektor za ceste

mag. Zvonke Zavašnik
vodja Sektorja za ceste



Poslati:
- naslovniku, po e-pošti

