



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Urad Vlade RS za komuniciranje

gp.ukom@gov.si

Številka: 010-26/2019/54-02121245
Datum: 28. 10. 2019

Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 10361-232: Cona 30

V zvezi s predlogom 10361-232: Cona 30 vam posredujemo naslednje pojasnilo.

Predpisi o varnosti cestnega prometa določajo splošno omejitev hitrosti na cestah v naselju, ki znaša 50 km/h. Če so izpolnjeni določeni pogoji, lahko na določenih območjih ali cestnih odsekih v naselju občina omejitev hitrosti zviša ali zniža. Odgovornost za varen in nemoten promet na občinskih cestah imajo občine na podlagi 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa in 100. člena Zakona o javnih cestah. Območje omejene hitrosti, kjer je najvišja dovoljena hitrost 30 km/h (cona 30), je naselje ali del naselja, ki predstavlja funkcionalno celoto, v kateri je treba zaradi gostote ali drugih značilnosti prometa pešcev ali kolesarjev in njihove varnosti omejiti hitrost na manj kot 50 km/h.

Območja omejene hitrosti niso predvidena samo za območja šol in vrtcev, ampak jih lahko občine v okviru prometne ureditve določijo tudi na drugih odsekih občinskih cest v naselju. Menimo, da v zvezi s tem ni potrebna sprememba predpisov, ki bi občinam omejila to možnost. Območja omejene hitrosti so z ustreznimi infrastrukturnimi ukrepi zelo pomemben element za zagotavljanje prometne varnosti in trajnostno mobilnost v naseljih.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Alojz Habič
sekretar
Sektor za cestni promet in logistiko

Bogdan Potokar
vodja Sektorja za cestni promet in logistiko



mag. Andreja Knez
v.d. generalne direktorice

Poslati:

- naslovníku (elektronsko)