



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzp@gov.si  
www.mzip.gov.si

**Urad Vlade RS za komuniciranje**

Številka: 371-2/2019/356-02111214  
Datum: 7. oktober 2019

**Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 10302-200: Obnova cestišč - pojasnilo**  
Zveza: dopis št. 092-200/2019/1 z dne 18. 9. 2019

Spoštovani,

uvodoma pripominjamo, da je redno vzdrževanje državnih cest obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Področje rednega vzdrževanja javnih cest je podrobneje urejeno v Pravilniku o rednem vzdrževanju javnih cest, ki določa dela rednega vzdrževanja, minimalne standarde rednega vzdrževanja in prednostne razrede, v katera še uvrščajo posamezna dela rednega vzdrževanja glede na njihov pomen za varnost udeležencev cestnega prometa in varstvo cestnega telesa.

S predlogom, navedenim pod zvezo, je predlagano, da se t.i. »flikanje lukenj« uredi tako, da se obnova poškodovanega dela voznega pasu izvede od sredine vozišča čez celotni vozni pas v delu, kjer je poškodba.

Po našem mnenju je treba obseg obnove vozišča določiti smiselno glede na vrsto, obseg in razporeditev poškodb vozišča. Če gre npr. za mrežaste razpoke, ki so razporejene po večji površini voznega pasu, večje posedke v kolesnicah, več udarnih jam, razporejenih na manjši površini cestnega odseka, je predlog o sanaciji celotne širine voznega pasu smiseln. Prav tako se v primeru vgradnje komunalnih vodov, ko gre za ukrep z daljšo življenjsko dobo, praviloma zahteva izvedba del v širini voznega pasu ali v celotni širini vozišča.

Pogosto se na terenu soočamo s primeri poškodb, ki so omejene na zelo majhno površino (npr. posamezne udarne jame, odkrušen rob vozišča). V teh primerih bi bila sanacija vozišča v celotni širini voznega pasu ekonomsko neupravičena, zato se sanacija omeji zgolj na dejanski obseg poškodbe. Seveda pa je treba tudi krpanja poškodb manjših dimenzij izvesti kvalitetno in v skladu s postopki, opisanimi v tehnični

specifikaciji TSC 08.311/1: 2005 Redno vzdrževanje cest – Vzdrževanje prometnih površin – Asfaltna vozišča.

Kot je bilo že navedeno mora biti krpanje asfaltnih površin izvedeno kvalitetno, pri čemer je treba zaradi omejenosti finančnih sredstev njihov obseg določiti smiselno glede na obseg in naravo poškodbe. Ob tem je treba poudariti, da je krpanje poškodb na vozišču kratkoročen ukrep za zagotovitev varnosti in udobnosti vožnje. Dolgoročno se ustrezno stanje vozišč zagotavlja z investicijskim vzdrževanjem vozišč, ki je tudi stroškovno bolj učinkovito.

S spoštovanjem,

Pripravil:  
Damijan Leskovšek, univ. dipl. prav.  
sekretar  
Sektor za ceste

mag. Zvonko Zavasnik  
vodja Sektorja za ceste



mag. Andreja Knez  
v.d. generalne direktorice

Poslati:

- naslovníku, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.

V vednost:

- ga. Liza Poljak, Služba za mednarodne zadeve, MZI, po e-pošti.