



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE
VRS – Predlagam vladi.si

Številka: 007-278/2010/894-02111217

Datum: 30. 9. 2019

Zadeva: **Predlagam vladi. si; odgovor na predlog 10268-186: Pas posipan s peskom ob robovih cest**

Zveza: 092-185/2019/1 z dne 19. 9. 2019

Skladno z vašim zahtevkom vam posredujemo odgovor na:

PREDLOG 10268-185: Pas posipan s peskom ob robovih cest

Predlagam, da se pas peska ob robovih vseh cest, ki ga vsako leto znova in znova posipavajo s peskom in zbijajo z valjarji, nadomesti s travo, tako kot imajo urejeno pri vseh avstrijskih cestah. Peska ob robovih cest nimajo, tako kot mi, ampak raste trava do roba ceste.

trošek davkoplačevalskega denarja bo veliko manjši, saj bo celoten strošek le v sklopu košnje trave ob cestah, ki pa se tako ali tako izvaja.

Bankina je vzdolžni del cestišča ob zunanjem robu vozišča, ki zagotavlja bočno stabilnost vozišča in omogoča postavitve prometne signalizacije in prometne opreme. Obdelava bankine je vidno drugačna od obdelave vozišča (peščena, tlakovana, travnata). Če je bankina v enaki obdelavi kot vozišče mora biti, ob ustrezni širini vozišča, od njega ločena z robno črto.

Poleg bočne stabilizacije vozišča so bankine namenjene tudi za zagotavljanje prometne varnosti (zasilna uporaba dodatne širine), postavitve opreme za vodenje in zaščito prometa (smerniki, varnostne ograje) ter namestitve naprav za odvodnjavanje vozišča (koritnica, mulda, dvignjen robnik z zaščitnim pasom).

Osnovne tehnične zahteve za bankine določajo predpisi s področja cest, dopustne izvedbe, kot so npr. »zelene« bankine, pa dopolnjujejo pravila stroke.

Širina bankine je odvisna od širine prometnega pasu. Najmanjša širina in naj ne bi bila manjša od 1,00 m. Manjša širina (0,50 do 0,75 m) je dopustna na maloprometnih cestah, v odvisnosti od vzdolžne opreme ceste. Širina bankine ob kolesarski stezi ali pločniku je 0,50 m, če je rob kolesarske steze ali pločnika utrjen (kocke, robnik) pa je lahko 0,25 m.

Površina bankine je lahko izvedena kot peščena, humusirana, tlakovana ali betonirana. Vidna obdelava bankine se mora ločiti od vozišča. Če je površina bankine utrjena z enako konstrukcijo kot vozišče in obstoji možnost občasne uporabe za srečavanje vozil, mora biti na zunanji strani bankine zagotovljena vsaj 0,5 m široka berma. Ob odstavnem pasu je bankina lahko izvedena kot berma (uvaljana in humusirana). Stični rob bankine z voziščem mora biti nižji od vozišča, prečni nagib pa izveden proti zunanjemu robu bankine. Prečni nagib bankine je odvisen od obdelave površine bankine, kjer se zahteva pri travnatih bankinah večji nagib.

Iz pravil stroke izhaja, da je izvedba travnatih bankin možna in dopustna, čeprav je tehnično zahtevnejša od klasične peščene izvedbe. Na naših cestah lahko zasledimo, da so travnate vse bankine na avtocestah in hitrih cestah, tako na ločilnem pasu kakor tudi zunanje bankine, posebej še, če so na njih postavljene varnostne ograje. Travnata izvedba se pojavlja tudi na vseh drugih cestah z ustreznim prečnim profilom, posebej na območjih, kjer klimatske razmere dopuščajo normalno rast travni vegetaciji. Ravno tako so travnate bankine ob vseh kolesarskih poteh in pločnikih.

Klasične peščene bankine še ostajajo na cestah z minimalnimi prečnimi profili oziroma širinami vozišč, kjer se mora bankina uporabljati pri srečevanju vozil, vožnja po bankini pa onemogoča normalno rast travne vegetacije.

S spoštovanjem,



Drago Bregar
Sektor za ceste

mag. Zvonko Zavasnik
vodja Sektorja za ceste

Poslati:

- naslovniku, po e-pošti