



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE  
Gregorčičeva 25  
(gp.ukom@gov.si)

1000 Ljubljana

Številka: 3718-2/2017/991-02121758  
Datum: 13. 12. 2017

**Zadeva: Odgovor na »Predlagam.vladi.si predlog 8636-281: Ukinitvev prometnih dovoljenj in avtomatsko podaljšanje v prvih 4 letih«**

Zveza: Dopis številka 092-281/2017/1 z dne 7. 11. 2017

Spoštovani!

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, je dne 9. 11. 2017 od vas prejelo predlog št. 8636-281, posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, ki se nanaša na ukinitvev prometnih dovoljenj in avtomatsko podaljšanje v prvih štirih letih.

Na predlog vam podajamo naslednji odgovor:

Ministrstvo za infrastrukturo predloga »Ukinitvev prometnih dovoljenj in avtomatsko podaljšanje v prvih 4 letih« ne podpira.

Obrazložitev:

Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/10, 23/15 in 68/16 ) v 32. členu določa, da se za registrirano vozilo izda prometno dovoljenje in predpisano število registrskih tablic. Navedena določba glede izdaje prometnega dovoljenja prenaša zahtevo evropske Direktivo Sveta 1999/37/ES z dne 29. aprila 1999 o dokumentih za registracijo vozil (UL L št. 138 z dne 1. 6. 1999, str. 57), zadnjič spremenjeno z Direktivo Sveta 2013/22/EU z dne 13. maja 2013 o prilagoditvi nekaterih direktiv na področju prometne politike zaradi pristopa Republike Hrvaške (UL L št. 158 z dne 10. 6. 2013, str. 356), ki v prvem odstavku 3. člena določa, da države članice izdajo potrdilo o registraciji vozila za vozila, ki morajo po njihovi nacionalni zakonodaji biti registrirana. V Republiki Sloveniji so pogoji za registracijo določeni v 31. členu navedenega zakona, prometno dovoljenje pa se v skladu s 33. členom zakona izda oziroma podaljša njegova veljavnost za:

- čas veljavnosti tehničnega pregleda in
- čas za katerega je sklenjeno obvezno zavarovanje in
- poravnana obveznost plačila letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu.

Izpolnjevanje pogojev mora biti izpolnjeno kumulativno, kar preverja registracijska organizacija.

Postopek registracije vozila ali podaljšanja veljavnosti prometnega dovoljenja se prične na osnovi vloge stranke (lastnik/uporabnik vozila) in se obravnava v skladu z zakonom, ki ureja splošni upravni postopek.

Za nova osebna vozila je določeno, da morajo opraviti prvi tehnični pregled po štirih letih od prve registracije. Zakon o motornih vozilih že danes omogoča, da lastnik vozila ob prvi registraciji vozila uredi veljavnost prometnega dovoljenja za štiri leta, ker v tem obdobju ni treba opraviti tehničnega pregleda vozila. Navedeno seveda velja, če sta izpolnjena tudi druga dva pogoja, to je, da je tudi zavarovalna polica veljavna za obdobje štirih let in tudi plačana letna dajatev za štiri leta. V takem primeru lastniku vozila ni treba opravljati vmesnih podaljšanj veljavnosti prometnega dovoljenja (običajno enoletnih), saj je to veljavno za štiri leta.

Veljavno prometno dovoljenje je en od pogojev za udeležbo vozila v cestnem prometu. Navedeno velja tako na območju Republike Slovenije kot v mednarodnem prometu, kar je zahtevano z Dunajsko konvencijo o cestnem prometu. Prometno dovoljenje v mednarodnem prometu je torej obvezno, teoretično pa bi bila možna sprememba glede zahtevanega prometnega dovoljenja samo za udeležbo vozila v cestnem prometu v Republiki Sloveniji.

Ob upoštevanju predhodno navedenega bi predlagano samodejno podaljševanje veljavnosti prometnega dovoljenja osebnega vozila do četrtega leta starosti povzročilo:

1. spremembo sistema plačil letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu;
2. sprememba sistemov za prenos podatkov o sklenjenih zavarovalnih policah in njihova kontrola;
3. uvedbo sistemov za nadzorne organe, da lahko neposredno ob kontroli prometa pregleduje podatke o vozilih;
4. spremembo sistema, ki podpira delovanje evidence registriranih vozil;
5. spremembo načina obravnavanja prometnih nesreč.

V nadaljevanju podajamo podrobnejšo obrazložitev posledic.

### **1. Sprememba sistema plačil letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu**

En od pogojev za registracijo vozila oziroma podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja je tudi plačilo letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu. Sistem plačil letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu deluje na način, da mora biti letna dajatev plačana v enkratnem znesku pred registracijo vozila oziroma podaljšanjem veljavnosti prometnega dovoljenja. Letno dajatev se lahko plača neposredno pri registracijski organizaciji ali pa neposredno na vplačilni račun, določen s predpisi o načinu plačevanja obveznih dajatev. Izvedeno plačilo v ustreznem znesku pred navedenima postopkoma preveri registracijska organizacija. Vsa vplačila in vračila se evidentirajo v sistemu MRVL, ki podpira delovanje evidence registriranih vozil. Navedeno pomeni, da lastnik/uporabnik vozila plača letno dajatev brez kakršnihkoli pozivov države oziroma nadzornih organov, zato v tem delu tudi ni nobenih stroškov države zaradi npr. tiskanja plačilnih nalogov, pošiljanja plačilnih nalogov, izterjave neplačanih dolgov....

Prihodki od letne dajatve so prihodek proračuna Republike Slovenije, kot namenska sredstva za izvedbo investicij in vzdrževanje javne prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji.

Predlagano avtomatsko podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja bi povzročilo, da se opisani sistem letne dajatve spremeni na način, da Republika Slovenija uvede nov sistem, ki bo lastnikom/uporabnikom vozil pošiljala obračune in položnice za plačilo letne dajatve na naslove prebivališč oziroma sedežev. Sistem bi moral kontrolirati pravočasna plačila in v primeru neplačila podajati predloge za izvršbo. Navedenemu bi sledila še izvršba. Pričakovati bi bilo, da

bi se ustrezna plačila letne dajatve zmanjšala, kar bi ogrozilo sistem financiranja investicij in vzdrževanja javne prometne infrastrukture, ogromne stroške pa bi povzročila še uvedba in vzdrževanje novega sistema za letno dajatev. Vsekakor pa bi sprememba povzročila tudi nove kadrovske potrebe za vodenje teh postopkov.

## **2. Sprememba sistemov za prenos podatkov o sklenjenih zavarovalnih policah in njihova kontrola**

En od pogojev za registracijo vozila oziroma podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja je tudi dokazilo o sklenjenem zavarovanju avtomobilske odgovornosti. Navedeno dokazilo je treba predložiti registracijski organizaciji. Zavarovalnice še nimajo skupne baze navedenih dokazil, iz katere bi sistem MRVL pridobival podatke o sklenjenih zavarovanjih in tako kontroliral izpolnjevanje tega pogoja za registracijo vozil ali podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja. Predložitev tega dokazila je tako do nadaljnjega obvezna.

## **3. Uvedba sistemov za nadzorne organe, da lahko neposredno ob kontroli prometa pregleduje podatke o vozilih**

Nadzorni organi (razni inšpektorati, Policija, Finančni urad Republike Slovenije) še nimajo vzpostavljenih sistemov, ki bi omogočali kontrolo cestnega prometa z neposrednim vpogledovanjem ali neposrednim pridobivanjem podatkov iz sistema MRVL, ki podpira delovanje evidence registriranih vozil. Veljavno prometno dovoljenje v obliki javne listine je tako obvezen dokument za udeležbo vozila v cestnem prometu.

Predlagano avtomatsko podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja bi povzročilo, da se vzpostavi sistem ali sistemi za prenos podatkov iz evidence registriranih vozil neposredno do nadzornih organov, ki izvajajo kontrolo cestnega prometa na mestu samem. Ker gre v tem primeru tudi za posredovanje osebnih podatkov, bi moral biti tak sistem dodatno informacijsko varovan. Vzpostavitev takega sistema bi povzročila ogromne stroške in dodatne kadrovske posledice za vzpostavitev, upravljanje in vzdrževanje tega sistema.

## **4. Sprememba sistema, ki podpira delovanje evidence registriranih vozil**

Sistem MRVL deluje na način, kot je danes določen z zakonodajo, kar pomeni, da bi predlagano avtomatsko podaljšanje veljavnosti prometnega dovoljenja povzročilo spremembe v delovanju MRVL za pridobivanje, shranjevanje, obdelavo in kontrolo novih podatkov ter distribucijo teh podatkov nadzornim organom. Take spremembe povzročijo nadgradnjo sistema in finančne posledice, za katere pa Ministrstvo za infrastrukturo nima zagotovljenih sredstev.

## **5. Spremembo načina obravnavanja prometnih nesreč**

Glede navedbe, da policist vidi vse podatke še preden nas zaustavi podajamo pojasnilo Policije, da vsi policisti pri svojem delu nimajo ustrezne opreme s katero bi lahko preverili veljavnost prometnega dovoljenja in ostale podatke iz te listine. Zato bi bilo veliko več preverjanj preko radijskih postaj, to pa bi bila dodatna obremenitev za dežurne policiste in Operativno komunikacijske centre. Policija je tudi opozorila, da se v prometnih nesrečah I. kategorije lahko udeleženci med seboj dogovorijo in izmenjajo podatke, brez sodelovanja Policije. Podatke si tako izmenjajo iz prometnega in vozniškega dovoljenja. V primeru elektronskega prometnega dovoljenja bi lahko udeleženec dal druge ali napačne podatke (uporaba registrskih tablic na drugem vozilu, ukradene registrske tablice...), to pa bi dodatno otežilo povrnitev škode oškodovancem.

Nenazadnje pa bi predlagana sprememba imela vpliv tudi na sam potek postopka, ki se sedaj vodi v skladu z zakonom, ki ureja splošni upravni postopek.

Glede na navedeno Ministrstvo za infrastrukturo ne podpira podanega predloga.

S spoštovanjem!

Pripravila:  
mag. Andrej Cvenk  
sekretar

dr. Robert Jerončič  
sekretar

Bogdan Potokar  
vodja sektorja



mag. Darja Kocjan  
generalna direktorica

Poslati: naslovniku, po elektronski pošti  
Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva