



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO, GOZDARSTVO IN PREHRANO

SLUŽBA ZA ODNOSE Z JAVNOSTMI IN PROMOCIJO

Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00

F: 01 478 74 25

E: pr.mkgp@gov.si

www.mkgp.gov.si

UKOM

predlagam.vladi@gov.si

Številka: 0913-113/2014/3

Datum: 3. 12. 2014

**Zadeva:** 6227-319: GEOINŽENIRING

**Zveza:** e-pošta, z dne 30. 9. 2014 (092-289/2014/1)

Spoštovani,

v nadaljevanju vam posredujemo odgovor na predlog št. 6227-319: GEOINŽENIRING

*Predlagamo vladi, da skupaj odpremo vprašanje in raziskavo geoinženiringa in kemičnega zapraševanja atmosfere, dimljenja atmosfere z letali in zastiranje sonca z umetno letalsko oblačnostjo. Predlagamo vladi, da hkrati s tem odpremo vprašanje elektro magnetnega obsevanja atmosfere, ki skupaj z nanokovinskimi delci zaprašenimi v ozračje, vpliva na vreme in na počutje.*

*Glede na aktivnosti CIVILNE INICIATIVE MODRO NEBO (CIMN), da se razreši vprašanje geoinženiringa, že 20 mesecev, še vedno ni nikakršnega odziva s strani odgovornih. Do 24.10.2014 beležimo tako že peto smrtno žrtev teh ne-naravnih ujm, Žled 2, Poplave Vransko 2 in Poplave Ljubljana 1. NE-naravne ujme zato, ker so tehnološko ojačane (tehnologije geoinženiringa) in potencirane, da preraščajo v nekontrolirano razdejanje. Kdo nosi krivdo za te smrtne žrtve?*

*Predlagamo aktivnosti za pridobitev sledečih odgovorov:*

- Zakaj se ne pregledajo letala, ki letijo nad Slovenijo?*
- Zakaj se ne analizirajo izpusti iz letal?*
- Zakaj se ne analizirajo zrak in deževnica na aluminij? (ARSO)*
- Zakaj ne sprejmemo zakonskega predpisa, ki dovoljuje prelete samo letalom brez izpusta brez bele kilometrske črte za seboj?*
- Zakaj nam Miro Cerar govori, da »Ne odločamo več popolnoma sami!«? in zakaj nam Pahor pravi "Ne razumem točno, kaj sploh pričakujete od mene?"*

**ODNOS SLOVENSKE POLITIKE DO VPRAŠANJA GEOINŽENIRINGA**

## ODGOVOR

Sledi letal, ki jih pogosto opazimo na nebu, so posledica običajne kondenzacije vodne pare iz letalskega izpuha. Takšnim sledem smo priča že odkar obstaja reaktivni potniški promet. Vroč izpuh, ki vključuje tudi drobne delce in vodno paro, se pomeša med hladnejši okoliški zrak. Ko se z dodatno vlago in delci obogatena mešanica zraka ohladi dovolj, se na delcih tvorijo drobne vodne kapljice ali kristali, kar opazimo kot sledi letal. Za njihov nastanek niso potrebne dodatne kemikalije, dovolj je vlaga in delci iz običajnega letalskega izpuha. Bolj kot je vlažen zunanji zrak, v katerem nastanejo sledi, dlje časa vztrajajo, se širijo in počasneje razkrojijo. Vzrok, da

so ob določenih dnevih sledi letal bolj vidne, spet drugič pa hitro izginjajo, je zgolj v različnih lastnostih zračnih mas, ki prevladujejo nad območjem Slovenije.

Meteorologi menijo, da so sledi letal, na katere opozarjajo nekatera gibanja in posamezniki ter o katerih pišejo spletni forumi in blogi, običajne kondenzacijske sledi (angl. contrails). Do danes niso poznane nobene resne objave v znanstvenih revijah s področja meteorologije in fizike ali kemije atmosfere, ki bi potrjevale vnos kemikalij v ozračje nad obsežnimi območji z namenom umetne tvorbe kemičnih sledi letal (angl. chemtrails). Na spletu pa seveda lahko o pojavih na nebu poda svoje mnenje vsakdo, tudi če to ni podkrepljeno z ustreznimi obrazložitvami in dokazi. Prav tako so vzroki za izpuste kemijskih snovi, ki jih običajno navajajo zaskrbljeni posamezniki in gibanja (npr. obvladovanje rasti prebivalstva, zmanjševanje učinkov globalnega ogrevanja, ipd.), večinoma nesmiselni.

Seveda je potrebno omeniti, da se v nekaterih državah po svetu izvajajo poskusi umetnega vplivanja na vreme. Svetovna meteorološka organizacija ima celo posebno Komisijo za spremljanje poskusov umetnega vplivanja na vreme. Njihov namen je predvsem krepitev padavin na sušnih območjih ali obramba pred točo. Slednja se je v preteklosti izvajala tudi na območju Slovenije, vendar ji meteorologi niso naklonjeni zaradi nedokazane učinkovitosti.

**Pripis:**

Reaktivna potniška letala letijo na višinah med 10 in 14 km. Zgolj od relativne vlažnosti zraka na višini leta je odvisno kako izrazite in kako dolgotrajne kondenzacijske sledi (contrail-e) puščajo na nebu.

Prejeli smo že nekaj vprašanj na to temo, posebej ker lahko na svetovnem spletu zasledimo tudi drugačne "razlage".

Mnenje slovenske meteorološke stroke je objavljeno na:

**[http://www.meteo-drustvo.si/data/upload/Contrails\\_21032010.pdf](http://www.meteo-drustvo.si/data/upload/Contrails_21032010.pdf)**

Še obširnejšo razlago (skupno izjavo EPA (US Environmental Protection Agency), NASA in NOAA) najdete na:

**[http://www.faa.gov/regulations\\_policies/policy\\_guidance/envir\\_policy/media/contrails.pdf](http://www.faa.gov/regulations_policies/policy_guidance/envir_policy/media/contrails.pdf)**

Lahko pogledate tudi na wikipedio:

**[http://en.wikipedia.org/wiki/Chemtrail\\_conspiracy\\_theory](http://en.wikipedia.org/wiki/Chemtrail_conspiracy_theory)**

Seveda noben letalski izpuh ni "čist", o tem, da bi v gorivo namenoma dodajali kemijske snovi, pa nismo seznanjeni. Ta problematika je bila že leta 2007 sprožena tudi v evropskem parlamentu, vendar ni vzdržala kritične presoje.

**<http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+WQ+E-2007-2455+0+DOC+XML+V0//EN>**

**<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAllAnswers.do?reference=E-2007-2455&language=EN>**

S spoštovanjem,

Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano