



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

KABINET MINISTRA

Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana

Ministrstvo za obrambo Republike Slovenije
Dokument 092-55/2012-32 je bil digitalno podpisan v IRDG.
Hajdinjak Valentin 2494354, 22.1.2013 14:05(žig: 22.1.2013 14:05)
simod-ca-restricted/47F402D9/13.2.2015

T: 01 471 23 73

F: 01 471 29 78

E: glavna.pisarna@mors.si

www.mors.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
URAD VLADE ZA KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

gp.ukom@gov.si

Številka: 092-55/2012-32
Datum: 22.01.2013

ZADEVA: Odgovor na predlagam.vladi.si – predlog 3989-489: Reševanje jeklenega ptiča – Falcona 2000
ZVEZA: Dopis UKOM št. 092-489/2012/1 z dne 28.12.2012

V predlogu št. 3989-489: Reševanje jeklenega ptiča – Falcon-a 2000 predlagatelj ugotavlja, da je »ptič« na rednem remontu v Švici in naj bi ga Agencija za civilno letalstvo dala v najem. Po mnenju predlagatelja je to kar v redu in pozdravlja odločitev, toda letalo je še vedno v lasti in upravljanju vlade oziroma Ministrstva za obrambo. Predlagatelj predlaga, da bi letalo prepisali na Adrio kot kapitalski delež države, saj je ta polovični lastnik Adrie in naj ga firma, ki je res usposobljena za trženje letalskih storitev, tudi koristi. S tem bi se vlada po mnenju predlagatelja izognila vsem direktnim stroškom upravljanja s tem letalom pa še dokapitalizirala bi podjetje. V primeru prodaje državnega deleža Adrie tujemu kupcu pa bi tudi Falcon odletel z ostalo jekleno jato in s tem bi bil problem dokončno rešen. V nadaljevanju vam podajamo naslednji odgovor:

Vse od vrnitve letala Falcon 2000X S5ABR v Slovenijo leta 2009 so potekale aktivnosti za njegovo odprodajo, oddajo v najem oziroma za njegovo uporabo. Vsi poskusi za njegovo odprodajo oziroma oddajo v najem so bili do sedaj neuspešni, kar gre pripisati pretežno razmeram, ki v obdobju recesije vladajo na tržišču letal. V preteklosti so bile proučene tudi možnosti, ki jih navaja predlagatelj, da bi letalo uporabili v procesu dokapitalizacije Adrie Airways, pri čemer je bilo ugotovljeno, da bi bilo to v nasprotju s predpisi.

Ministrstvo za obrambo je ob dejstvu, da so bili vsi dosednji poskusi odprodaje vladnega letala Falcon 2000EX S5-ABR neuspešni in da tudi zadnje aktivnosti Javne agencije za civilno letalstvo RS niso dale pričakovanih rezultatov, proučilo možnosti trženja letala za izvajanje v okviru zveze Nato in EU ter Vladi RS v mesecu novembru 2012 predlagalo, da se letalo uporablja za:

- izvajanje prevozov v okviru Evropskega koordinacijskega centra za premike (Movement Coordination Center Europe) v sistemu ATARES (Air Transport & Air to Air Refuelling and other Exchange of Services);
- izvajanje VIP prevozov na podlagi bilateralnih dogovorov s članicami NATO in EU;
- potrebe prevozov državnih organov .

Menimo, da bi na ta način lahko postopno dosegli število urnega naleta 350-400 ur letno, kar bi omogočilo rentabilno uporabo letala.

Vlada RS je na podlagi podanega predloga na 38. redni seji, dne 21.11.2012, med drugim sprejela sklep, s katerim je za upravljavca letala Falcon 2000EX, S5ABR s 1.1.2013 določila Ministrstvo za obrambo. Letalo se skladno s sklepom Vlade RS uvrsti v letalsko floto Slovenske vojske z namenom trženja letala v sistemu ATARES (Air Transport & Air to Air Refuelling and other Exchange of Services), izvajanje VIP prevozov na podlagi bilateralnih dogovorov z državami članicami NATO in EU ter izvajanje prevozov za potrebe državnih organov. Skladno s sklepom Vlade RS Ministrstvo za obrambo vpiše letalo v register vojaških zrakoplovov ter zagotovi, da se bo letalo do konca junija 2013 skupaj s potrebno posadko lahko začelo uporabljati za navedene namene.

Na podlagi navedenih odločitev Vlade RS tako ni predvideno, da bi se aktivnosti v zvezi z letalom izvajale v smeri, kot to predlaga avtor pobude.

Valentin Hajdinjak
sekretar
vodja Kabineta ministra

Poslano:

- naslovu
- GŠSV
- DLO