



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzip.gov.si

predlagam.vladi@gov.si

Številka: 010-46/2012/121-00721414

Datum: 13.12.2012

Zadeva: Predlagam.vladi predlog 3935-459: Naj se prepreči vožnja voznikov v napačno smer po hitrih cestah in avtocestah

Spoštovani!


V zadnjih letih, ko je vožnja v napačno smer na avtocestah zaznana kot večji problem, je bilo na tem področju opravljeno veliko dela, tako izvedbenega na terenu kot samega strokovnega v iskanju rešitev. Dejstvo je, da obstaja veliko načinov, ki opozarjajo na nepravilna ravnanja voznikov in preprečujejo, da bi takšna vozila zapeljala na nasprotno smerno vozišče avtoceste.

Problem vožnje v napačno smer je zagotovo večplasten. Predvsem je pomemben motiv takšnega dejanja. Dokazano smo imeli v Sloveniji v takšnih primerih opravka s stavami, s samomori in seveda v največji meri tudi s trenutno dekoncentracijo, ki je privedla do takšne vožnje. Nekatere tuje države so na posameznih mestih ceste opremile z napravami, ki zazna napačno smer vožnje vozila in vozilu predrejo pnevmatike, vendar se je tudi ta sistem izkazal na delno neučinkovitega, saj beležijo posamezne primere, ko so vozila kljub tem napravam dosegla avtocesto in z vožnjo nadaljevala v nasprotni smeri. Poleg tega te naprave povzročajo težave pri zimskem vzdrževanju cest, v primerih hudih prometnih nesreč preprečujejo dostop intervencijskim vozilom na kraj prometne nesreč, ipd. Prav zaradi tega se zaenkrat za takšen ukrep še nismo odločili, potrebno pa je povedati, da smo uporabo tovrstnih naprav zakonsko uredili v novem Zakonu o cestah (Ur. list RS 109/2010).

Glede postavitve rdeče luči na uvozu na avtocesto pa bomo predlog dodatno proučili. Testiranja, ki so bila na to temo že izvedena pred predorom Šentvid iz Celovške ceste, niso nakazovala izboljšanja stanja. Če potegnemo vzporednico z rdečo lučjo pred predorom, le-te vozniki ne zaznajo na način, da je potrebno pred njo nemudoma ustaviti. Izkušnje kažejo, da rdečo luč pred predorom v začetni fazi njenega vklopa prevozi kar nekaj voznikov.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Zvonko Zavasnik
sekretar


Boštjan Rigler
generalni direktor

Poslano: naslovu po e-pošti
Vložiti: v zbirko dokumentarnega gradiva

