



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROMET

Sektor za regulativo in mednarodne standarde

Oddelek za ceste, železnice in žičnice

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE

Gregorčičeva 25

(gp.ukom@gov.si)

1000 LJUBLJANA

Številka: 3718-1/2012/142-08311243

Datum: 21. 12. 2012

Zadeva: Odgovor na "Predlagam.vladi predlog 3920: Obračun cestnine glede na težo in letno število prevoženih kilometrov"

Spoštovani!

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor je dne 04.12.2012 od Urada Vlade RS za komuniciranje prejelo predlog, posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, ki se nanaša na obračun cestnine glede na težo in letno število prevoženih kilometrov.

Na predlog vam podajamo naslednji odgovor:

Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 57/08) določa merila za določanje višine letne dajatve. Zakon določa tudi, da se pri določanju višine letne dajatve za posamezne kategorije oziroma podkategorije kot merilo upoštevata tudi emisije onesnaževal zraka in način vzmetenja vozil. Navedena merila so nato upoštevana v Uredbi o načinu določanja in višini letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 80/12), ki podrobneje določa način določanja in višino letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu. Pri izbiri meril so upoštevane tehnične možnosti za izvedljivost obračuna letne dajatve z uporabo podatkov razvidnih iz veljavnih prometnih dovoljenj in drugih evidenc in listin, določenih s predpisi o vozilih.

Predlagate, da bi formula za izračun letne dajatve morala zajemati težo avtomobila in število prevoženih kilometrov. Iz predloga tudi razberemo, da se vaš predlog nanaša samo na osebne avtomobile (kategorija vozil M₁).

Podatek o številu prevoženih kilometrov se ob tehničnem pregledu vozila ne beleži, je pa navedeno zahtevano v predlogu novega pravilnika, ki bo urejal tehnične preglede vozil. Ko se bo navedeni podatek pričel beležiti, bo podatek sestavni del evidence registriranih vozil. Vendar, ker je prvi tehnični pregled osebnega avtomobila potrebno izvesti šele po štirih letih od prve registracije vozila, letna dajatev pa se plača ob registraciji vozila in ob podaljšanju veljavnosti prometnega dovoljenja, do navedenega termina za navedena vozila v uradni evidenci ne bi imeli ustreznih podatkov. Nasploh pa je pri uvedbi beleženja števila prevoženih kilometrov težava v tem, da števec prevoženih kilometrov ni del vozila, za katerega se zahteva

homologacija, ampak spada le med indikatorje. Tudi njegova morebitna menjava ni kontrolirana, sam poseg v števec in s tem prirejanje števila kilometrov pa je po informacijah precej enostaven postopek. Glede na navedeno ne planiramo, da bi bil podatek o številu prevoženih kilometrov merilo za določanje višine letne dajatve osebnih avtomobilov.

Pri masi vozila pa je zadeva drugačna in sicer, ker je podatek predmet homologacijskega postopka ali postopka posamične odobritve posameznega vozila in je zato vpisan v centralnem registru vozil in tudi v evidenco registriranih vozil. Glede na spremembe, ki se zaradi evropskih predpisov obetajo na področju cestninjenja vozil, bo treba sistem letne dajatve spremeniti in ob teh spremembah bomo preverili tudi možnost uvedbe mase osebnega vozila kot enega od meril za določanje višine letne dajatve.

S spoštovanjem!

mag. Miloš Pregl, sekretar
po pooblastilu št. 020-1/2012/28-00621157,
z dne 04.10.2012



Priloge: /
Poslati: - naslovniku - elektronsko,
- ga. Liza Poljak – MZIP - elektronsko
Vložiti: - zbirka dokumentarnega gradiva