



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzp@gov.si  
www.mzip.gov.si

**gp.ukom@gov.si**

Številka: 37110-1/2006/569-00721214  
Datum: 6. junij 2012

**Zadeva: Predlog 3020: VINJETA – cestnina brez papirja/nalepke - pojasnilo**  
Zveza: dokument št. 092-202/2012/1 z dne 21. 5. 2012

Spoštovani,

v zvezi z dokumentom, navedenim pod zvezo, ugotavljamo, da predlagana rešitev glede cestninjenja z elektronskimi vinjetami ni sprejemljiva iz razlogov navedenih v nadaljevanju.

Predlagana rešitev, na podlagi katere pri plačevanju cestnine glede na določen čas uporabe cestninske ceste, vinjete ne bi več nameščali na vozilo, je v strokovni javnosti poznana pod imenom »elektronska vinjeta«. Gre za sistem, ki ga poznajo v Republiki Madžarski, in omogoča plačilo cestnine zgolj z vnosom podatkov o cestninskem zavezancu v informacijski sistem.

V Republiki Sloveniji obstoječa informacijska tehnologija in video-nadzorni sistem na cestninskih cestah ne omogočata plačevanje cestnine z elektronsko vinjeto. Da bi omogočili takšen način plačevanja cestnine, bi morala družba DARS d.d. celotno cestninsko omrežje opremiti z video-nadzornim sistemom, ki bi omogočal samodejno prepoznavo registrskih tablic, ter vzpostaviti informacijski sistem, do katerega bi morali imeti dostop vsi nadzorni organi (Policija, Carinska uprava RS, cestninski nadzorniki in Inšpektorat RS za promet, energetiko in prostor). Poleg tega bi bilo potrebno v okviru sedanje prodajne mreže, ki obsega prodajna mesta tako doma kot tudi tujini, prodajalcem vinjet zagotoviti informacijsko podporo za vnos potrebnih podatkov, ki bi omogočali cestninjenje z elektronsko vinjeto. Kljub temu, da prodajalci ne bi prodajali vinjet v obliki nalepke, to ne pomeni, da za prodajo ne bi zaračunavali provizije, obstaja celo bojazen, da bi za svoje delo zaračunavali več kot sedaj, saj bi prodaja zahtevala več časa in dodatno znanje za uporabo informacijskega sistema. Pri tem nadgradnja obstoječe uradne evidence registriranih vozil ne pride v poštev, saj so v tej evidenci na razpolago osebni podatki, do katerih lahko dostopajo le osebe, ki so za to pooblaščen, ne pa tudi prodajalci na bencinskih črpalkah oziroma drugih prodajnih mestih. Poleg tega je navedena evidenca neuporabna za izvajanje cestninjenja z elektronsko vinjeto, saj so v tej evidenci zgolj podatki o vozilih, registriranih na območju Republike Slovenije, ne pa tudi v tujini registriranih vozilih.

Po sedaj veljavni zakonodaji se v postopku registracije vozila plača letna dajatev za uporabo vozila v cestnem prometu. Gre za dajatev, ki je prihodek državnega proračuna, ne pomeni pa plačila cestnine za uporabo cestninskih cest. V kolikor bi se plačilo cestnine zahtevalo v registracijskem postopku, bi to pomenilo diskriminatoren ukrep, saj bi cestnino plačevali tudi tisti državljani, ki cestninske ceste ne uporabljajo. Poleg tega cestnine ne bi plačevali tujci, saj so njihova vozila registrirana v tujini.

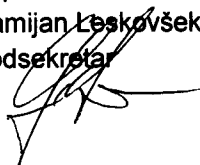
Kot je razvidno iz navedenega, bi uvedba t.i. elektronske vinjete zahtevala vzpostavitev nove oziroma prilagoditev določene obstoječe tehnične in informacijske opreme. Slednje bi pomenilo dodatno finančno obremenitev za družbo DARS d.d., kar pa v stanju trenutne finančne in gospodarske situacije ni ekonomsko upravičeno, še zlasti če upoštevamo dejstvo, da bi predlagani ukrep za cestninske uporabnike pomenil zgolj odpravo nameščanja in odstranjevanja nalepke.

S spoštovanjem,

Pripravil:

Damijan Leskovšek

Podsekretar



Boštjan Rigler  
v.d. generalnega direktorja



Poslati:

- naslovniku, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.

V vednost:

- ga. Liza Polak, Kabinet ministra, tu, po e-pošti.