



Številka: 423-17/2010/2
Datum: 29. 1. 2010

Urad vlade za komuniciranje
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

elektronska pošta: simona.vucak@gov.si **On Behalf Of** predlagam.vladi@gov.si

ZADEVA: Predlog št. 333: Ukinitev davka na vozila na električni in drug alternativni pogon
ZVEZA: dopis Urada Vlade za komuniciranje št. 213/20109 z dne 12. 1. 2010

Spoštovani,

Preko spletne strani *predlagam.vladi.si* nam je bil posredovan predlog za ukinitev davka na motorna vozila za vozila na električni in drug alternativni pogon. V predlogu se meni, da bi tak ukrep drastično povečal število ekoloških vozil, kar bi pospešilo gospodarski razvoj, več delovnih mest, razvoj tehnologij in prispevalo k zmanjšanju neželenih izpustov. Predlog smo proučili z vidika naših pristožnosti in sporočamo naše stališče:

Predlog se nanaša na obdavčitev motornih vozil z davkom na motorna vozila. Dajatev ureja Zakon o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 73/06 – uradno prečiščeno besedilo), ki določa, da se davek plača ob vsaki prvi registraciji osebnega motornega vozila v Republiki Sloveniji, pa tudi ob prodaji rabljenega vozila oziroma ob registraciji pri prenosu vozila na novega lastnika. Dajatev ima torej naravo tim. registracijskega davka. V veljavni ureditvi je zakon od leta 2004 določal oprostitev davka za motorna vozila z izpustom CO₂ do 110 g/km, vendar je 31. decembra 2009 oprostitev prenehala veljati. Kljub navedeni oprostitvi je delež takih vozil med novo registriranimi vozili še vedno izredno majhen, manj kot 1 %.

Državni zbor Republike Slovenije je ravnokar potrdil novelo Zakona o davku na motorna vozila, s katero se bo bistveno spremenil način določanja višine te dajatve. Do sedaj se je davek na motorna vozila obračunaval le glede na vrednost motornega vozila, po novem pa se bo davčna stopnja določila glede na izpust CO₂ in emisijsko stopnjo motorja, izraženo v Euro standardu, davek pa se bo še vedno odmerjal od vrednosti motornega vozila. Eden od glavnih ciljev spremembe zakona je bil ravno uveljavitev okoljskih meril pri določanju dajatve. Pri pripravi sprememb zakona se je zato proučeval tudi predlog, da se za motorna vozila na električni in drug alternativni pogon (na primer hibridna vozila) uveljavi ničelna stopnja davka oziroma oprostitev. Vendar je prevladalo mnenje, da je davek predvsem fiskalni inštrument in je zato primerno, da ga načeloma plačujejo vsi zavezanci v podobnem položaju. Tako so v zakonu ohranjene predvsem oprostitev socialne narave ali oprostitev za vozila za posebne javne namene. Glede oprostitev za motorna vozila na električni in hibridni pogon pa

je bilo sprejeto stališče, da se tudi za taka vozila odmerja davek, ki pa je zelo nizek, le 0,5 %, oziroma za vozila z dizelskim motorjem 1 %. Pri tem se je upoštevalo stališče, da tudi proizvodnja električne energije povzroča določene neželene izpuste in ocenilo, da je tudi v primeru nekoliko višje nabavne cene takih vozil ob teh davčnih stopnjah davek še vedno zelo nizek.

Ocenjuje se, da je po novem uveljavljena nizka davčna stopnja zaenkrat primeren spodbujevalen ukrep tudi za nakup vozil z izpusti pod 110 g CO₂/km.

S spoštovanjem,

Mateja Vraničar, sekretarka
vodja sektorja

Mateja Vraničar

NE
Pripravila:
Neva Žibrik, sekretarka
Igor Bevc, podsekretar



Irena Erjavec
Irena Erjavec
generalna direktorica

Vročiti:

- naslovniku
- arhiv

V vednost:

- Služba za odnose z javnostmi MF, tu