



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA GOSPODARSKI
RAZVOJ IN TEHNOLOGIJO
DIREKTORAT ZA PODJETNIŠTVO IN KONKURENČNOST

Kotnikova 5, 1000 Ljubljana

T: 01 400 32 17
F: 01 400 32 62
E: gp.mg@gov.si
www.mg.gov.si

URAD VLADE ZA KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

gp.ukom@gov.si

Številka: 092-9/2012 /16
Datum: 16.3.2012

Zadeva: Odgovor na dopis številka 092-43/2012/1 PREDLOG 2285: Izdelava električnih avtomobilov v Sloveniji

Prejeli smo predlog, ki vlado RS poziva k vzpostavitvi mehanizmov za proizvodnjo električnih avtomobilov v Sloveniji. Podajamo odgovor na predlog

Vlada RS je sprejela Program ukrepov za zagotavljanje infrastrukture in systemskega okolja za vstop baterijskih električnih vozil na slovenski trg.

Eko sklad izvaja shemo spodbujanja nakupa električnih baterijskih vozil za fizične in pravne osebe.

V teku je vzpostavitev mreže polnilnih mest za električna baterijska vozila. Usklajeno je tudi sodelovanje z elektro distributerji, HSE, Petrol, SODO, Etrell, IBM, itd za vzpostavitev sistema za spremljanje in upravljanje s polnilno infrastrukturo.

V Sloveniji imamo številne proizvajalce delov električnih vozil ter hkrati odlično razvit avtomobilski grozd. Ukrepa za spodbujanje električnih vozil in zagotovljena infrastruktura za polnjenje le-teh bosta nedvomno vplivala na konkurenčnost in na rezultate teh podjetij.

V Sloveniji imamo med 15 in 20 podjetij, ki delajo na programih za zelena vozila, skupno letno izvozijo 1,2 mlrd EUR. Podjetja so aktivna na področju električnih pogonov, mehatronskih komponent ter komponent in sistemov za lahko gradnjo vozil. Po ocenah podjetij lahko v Sloveniji trenutno izdelamo 50 % električnega vozila.

Oprema Ravne pri nas že razvija prvo popolno baterijsko električno vozilo izdelano v Sloveniji z imenom Chebela. Vozilo Chebela je prilagojeno električnemu pogonu tako, da ima ustrezno razporeditev baterij oz. celotne arhitekture pogona kar omogoča vozilu ustrezno nizko težišče. Vozilo ima tudi varno električno instalacijo, uporabljajo se lahko novi in naravni materiali ter manj bo odpadnih tekočin. Z relativno nizkim vložkom je mogoče vzpostaviti kapacitete za

proizvodnjo 500 do 1500 vozil na leto. Strošek industrializacije za novo vozilo je ocenjen na 3,2 - 3,7 mio €.

Renault bo začel s prodajo električnih vozil v velikih serijah, in sicer na tržiščih, ki imajo za to omogočene pogoje (infrastruktura, subvencioniranje nakupa). Na tržišče bodo prišli električni Kangoo in E-fluence, Zoe in Twizy.

V okviru proizvodnje novih modelov Twingo in Smart, ki naj bi na skupni konstrukcijski osnovi od leta 2013 nastajala v Revozu, je predvidena tudi izdelava električne različice obeh modelov.

Glede na predstavljeno poteka v Sloveniji kar nekaj aktivnosti na področju izdelave električnih avtomobilov, ki imajo podporo s strani vladnih institucij.

S spoštovanjem,

mag. Edita Granatir Lapuh
generalna direktorica

p.p.



Pripravila:

- Mag. Simona Hočevar, sekretarka

