



Odgovor – Predlagam.vladi.si predlog 1964: Periodično obnavljanje znanja iz CPP - povečanje varnosti na cestah

Spoštovani!

Skladno s prejetim predlogom, ki nam je bil posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, podaja Ministrstvo za promet naslednji odgovor:

Razprave kako zagotoviti sistemsko izpopolnjevanje voznikov in ohranjanje njihovega znanja trajajo vsaj toliko časa, kot so znana vozniška dovoljenja. Z njimi se nismo ukvarjali samo v Sloveniji, temveč so rešitve skušali najti strokovnjaki najbolj uglednih prometnih inštitutov, a smo še vedno le pri razpravah. Dobra ideja namreč ni dovolj. Rešiti je treba vsebinske, tehnične in finančne vidike. Če bi moral dober milijon voznikov v Sloveniji na enodnevno delavnico, bi rabili za skupine po 20 voznikov 50.000 delavnic (toliko dni), ki bi jih lahko izvedlo 2000 strokovnjakov, če bi delali 250 dni na leto in vse skupaj bi stalo, brez praktičnih voženj, najmanj 30 milijonov evrov. Ker ni niti sredstev niti ljudi, ki bi bili sposobni izpeljati tako zapleten in zahteven sistem, smo se usmerili na tiste voznike, ki s svojim vedenjem v prometu dokazujejo, da je z njihovim znanjem ali vedenjem nekaj zelo narobe. Uveden je bil sistem kazenskih točk. V prvem obdobju so vozniki, ki so dosegli 13 točk in niso presegli 17 točk, morali na enodnevne delavnice. S spremembo zakonodaje, ki se bo začela uporabljati od 1.10. 2011, pa se bodo lahko vozniki s kazenskimi točkami enkrat v obdobju treh let prostovoljno udeležili programa delavnic, ki bo odvisen od njihovih kršitev, in se jim bodo brisale štiri kazenske točke. Za kršitve določil zaradi vožnje pod vplivom alkohola bodo to rehabilitacijski programi, za druge prekrške pa vadba varne vožnje s psihosocialnimi delavnicami. Programi so tako namenjeni le tistim, ki imajo v prometu težave, vsi drugi pa gredo lahko prostovoljno na enega izmed programov vadbe varne vožnje (npr. na Vrnsko, V Mursko soboto ali na Ljubečno) in to seveda iskreno priporočamo.

Javna agencija RS za varnost prometa (www.avp-rs.si), ki je prevzela operativne naloge s področja voznikov, vozil in preventive v cestnem prometu, prav tako redno pripravlja (na terenu in drugače) različne akcije, s katerimi seznanja udeležence v prometu novostmi in pastmi varne vožnje v cestnem prometu.

Zakonodajno je usposabljanje kandidatov za voznike sicer urejeno v Zakonu o voznikih (Ur.l. RS, št. 109/10), ki se je začel uporabljati 1. julija 2011 ter Pravilniku o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil, ki se je prav tako začel uporabljati 1. julija 2011.

Določbe zakona in pravilnika prenašajo v slovenski pravni red Direktivo 2006/126/ES o voznških dovoljenjih, ki tudi opredeljuje standarde teoretičnega in praktičnega dela voznškega izpita. Ta Direktiva ter na splošno smernice razvoja v EU ne opredeljujejo obdobja preverjanja znanja iz teorije, zato tudi slovenska zakonodaja tega ne določa. Po statističnih raziskavah pa je največ povzročiteljev prometnih nesreč pravzaprav starih od 30 do 40 let.

Zakon o voznikih v skladu z omenjeno Direktivo po novem določa v svojem 53. členu, da se vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorij AM, A1, A2, A, B, B1 in BE izda z veljavnostjo desetih let. Po dopolnjeni starosti 70 let se vozniško dovoljenje izda z veljavnostjo petih let.

Vozniško dovoljenje za vožnjo motornih vozil kategorij C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 in D1E se izda z veljavnostjo petih let. Po dopolnjeni starosti 65 let se vozniško dovoljenje izda z

veljavnostjo treh let.

Imetniku vozniškega dovoljenja kategorij AM, A1, A2, A, B, B1 in BE, ki dopolni starost 70 let, se podaljša veljavnost vozniškega dovoljenja, če predloži zdravniško spričevalo, da je telesno in duševno zmožen za vožnjo motornega vozila določene kategorije.

Veljavnost vozniških dovoljenj kategorij C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 in D1E se po poteku podaljša, če imetnik vozniškega dovoljenja predloži zdravniško spričevalo, da je telesno in duševno zmožen za vožnjo motornega vozila določene kategorije.

Ne glede na te določbe se veljavnost vozniškega dovoljenja omeji na rok, določen v zdravniškem spričevalu o telesni in duševni zmožnosti upravičenca za vožnjo motornega vozila, ki ga izdajo izvajalci zdravstvene dejavnosti in pooblaščen izvajalci zdravstvene dejavnosti.

Ta novost bo začela veljati s 19. januarjem 2013.

Pripravila:
Urška Naglič

Eldina Knez
Tiskovna predstavnica