



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si
www.mzip.gov.si

Urad Vlade RS za komuniciranje

Številka: 010-14/2018/329-02111214
Datum: 12. november 2018

Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 9480-222: Obvezno kontrola teže tovornih vozil - pojasnilo
Zveza: dopis št. 092-222/2018/1 z dne 5. 11. 2018

Spoštovani,

uvodoma pripominjamo, da se na državnem nivoju zavedamo pomena in posledic, ki jih ima preobremenjenost tovornih vozil tako na varnost cestnega prometa kot tudi na cestno infrastrukturo. Cestna infrastruktura s prekomernimi obremenitvami tovornih vozil izgublja ne le na kakovosti in trajnosti, ampak pomeni tudi zelo povečano tveganje za varen cestni promet. Vozilo je namreč v primeru tovrstnih kršitev obremenjeno nad njegovimi zmogljivostmi, s čimer pa se možnost za varno upravljanje premosorazmerno niža. Zaradi zaskrbljujočega stanja na področju preobremenjevanja cestne infrastrukture in posledično poškodovanja ter pospešenega propadanja cest in objektov se je zakonodajalec že z Zakonom o varnosti cestnega prometa, katerega določbe so bile leta 2011 deloma prenesene tudi v Zakon o cestah kot enega izmed štirih zakonov nove cestnoprometne zakonodaje, zavzel za rigorozen in restriktiven pristop do kršitev, povezanih s preobremenjenostjo (tovornih) vozil. Tako je odgovornost za kršitve na strani fizičnih oseb vezana na voznika, na osebo, ki je tovor naložila, ter naročnika prevoza, prav tako pa so za iste prekrške odgovorne tudi pravne osebe, ki so poslovno vezane s prej omenjenimi fizičnimi osebami. Globe so tako predpisane za vse subjekte, ki se pojavljajo v verigi izvedbe oziroma organizaciji prevoza posameznega tovora. Sankcije za prekrške pa so odvisne od relativne višine odstopanja od dovoljenih skupnih mas, največjih dovoljenih mas in osnih obremenitev. Da bi bil nadzor nad preobremenjenostjo vozil čim bolj učinkovit, je zakonodajalec z Zakonom o cestah iz leta 2011 predpisal, da nadzor poleg policije izvaja tudi občinsko redarstvo, in sicer na občinskih cestah, nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet, in na državnih cestah v naseljih. S tem se zvišuje stopnja pričakovanja, da bo kršitev odkrita in kršitelj sankcioniran, kar pa je ključnega pomena pri preprečevanju tovrstnih kršitev.

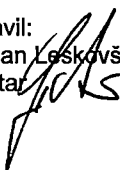
Z novelo Zakona o cestah iz letošnjega leta so se kršitve, povezane s preobremenjenostjo vozil, kategorizirale oziroma diferencirale v skladu z Uredbo Komisije (EU) 2016/403 glede kategorizacije resnih kršitev s področja cestnih prevozov. Enotna kategorizacija kršitev je osnova za sporočanje in evidentiranje kršitev v nacionalnem elektronskem registru cestnih prevoznikov. Na podlagi podatkov o vseh kršitvah prevoznikov bo omogočena izguba dobrega ugleda ter s tem prevozniške licence Skupnosti, s čimer bo cestnim prevoznikom, ki so resni kršitelji

predpisov, onemogočena nadaljnja prisotnost na trgu cestnih prevozov. Poleg navedenega je zakonodajalec z omenjeno novelo Zakona o cestah predpisal obvezno samodejno prepoznavo preobremenjenih vozil z napravami za samodejno pridobivanje podatkov o masah vozil ali skupine vozil, vgrajenimi ali nameščenimi na, ob ali v vozišče državne ceste oziroma cestno telo. Samodejno prepoznavo preobremenjenih vozil mora upravljavec ceste na prometno najbolj obremenjenih cestah vzpostaviti najpozneje do 27. maja 2021.

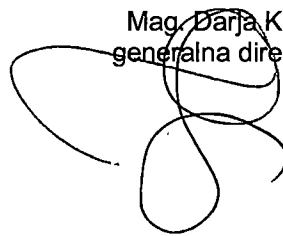
Preobremenjenost vozil (zlasti tovornih) je pereč problem, s katerim se srečujemo ne samo v Sloveniji, ampak tudi drugod po Evropi. Kljub napredku, ki je bil na tem področju dosežen, še vedno ne moremo biti zadovoljni s stanjem, ki ga izkazujejo opravljene nadzori. Kot izhaja iz opisanega, na državnem nivoju področje neprestano spremljamo in izvajamo ukrepe, usmerjene v preprečevanje oziroma zmanjšanje opravljanja prevozov s preobremenjenimi tovornimi vozili.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Damijan Leskovšek, univ. dipl. prav.
sekretar



Mag. Darja Kocjan
generalna direktorica



Poslati:

- naslovniku, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.

V vednost:

- ga. Liza Poljak, Služba za mednarodne zadeve, MZI, po e-pošti.





REPUBLIKA SLOVENIJA
URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE

Gregorčičeva 25, 1000 Ljubljana

T: +386 1 478 26 30
F: +386 1 251 23 12
E: gp.ukom@gov.si
www.ukom.gov.si

Ministrstvo za infrastrukturo
Langusova ulica 4
1535 Ljubljana

Številka: 092-222/2018/1
Datum: 5. 11. 2018

Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 9480-222: Obvezno kontrola teže tovornih vozil

Spoštovani,

pošiljamo vam predlog, posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*. V skladu s sklepom Vlade RS 38200-11/2009/9 z dne 23.7.2009, morajo pristojni organi v najkrajšem možnem času oziroma najkasneje v 20 dneh na predlog pripraviti ustrezen odgovor oziroma stališče organa.

Prosimo vas, da nam vaš odgovor, ki naj vsebuje kratko analizo veljavne ureditve področja ali zadeve in analizo samega predloga ter razloge za njegovo primernost/nepimernost za nadaljnjo obravnavo, pošljete **najkasneje do torka, 27. novembra**. Če ocenite, da je predlog dober oziroma primeren za nadaljnjo obravnavo, v odgovoru napovejte tudi nadaljnje postopke, ki jih boste uvedli za uveljavitev predloga.

Več informacij o projektu najdete na spletnem mestu Vlade RS:
<http://www.vlada.si/si teme in projekti/predlagamvladisi/>

Če predlog ne spada v sklop pristojnosti vašega resorja, prosimo, da nam to nemudoma sporočite.

Prijazen pozdrav,

Branko Vidrih,
vodja Sektorja za
vladno komuniciranje

Predlog

Predlagam,

Da se uvede obvezna kontrola teže tovornih vozil saj je iz zadnje kontrole razvidno da je 50% vozil preobremenjenih.

Kontrola bi morala biti izvedena tako, da ni mogoče prečkati slovenije brez kontrole. Saj s preobremenjenostjo uničujejo ceste prav tako pa so manjši prihodki iz vidika cestnin.

Obstajajo rešitve, ki omogočajo to kontrolo brez ustavljanja tako da ni izgovora da bi s tem ustavili promet... bi pa naredili red.

KOMENTARJI

Komentarje k predlogu najdete na: <http://www.predlagam.vladi.si/webroot/idea/view/9480>

uporabniško ime geslo
 Prijava z OpenID | Ste pozabili svoje geslo? | Registracija
 išči

V RAZPRAVI V GLASOVANJU POSREDOVANI Z ODZIVOM ORGANA NEUSTREZNI VSI NOV PREDLOG

Obvezna kontrola teže tovornih vozil

yerry
 Ogledov: 334
 Predlog ustvarjen 02.10.2018
 Odziv pristojnega organa objavljen najkasneje: 04.12.2018
 Zadnja sprememba 01.10.2018 10:02:10

POGOSTE KLJUČNE BESEDE

brezposelnost davek davki ddv
 delo gospodarstvo javna uprava
 okolje plače pokojnina poslanci
 posteno promet referendum
 varnost varčevanje volitve
 zaposlovanje zdravje študentsko
 delo

KATEGORIJE:

Davki in finance Gospodarstvo Javna
 uprava Kmetijstvo Kultura Notranje
 zadeve Obramba Okolje in prostor
 Pravosodje Promet Socialne
 zadeve Splošno Šolstvo Visoko
 šolstvo in znanost Zdravje Zunanje
 zadeve

Predlog	Število glasov	Komentarji (5)
---------	----------------	----------------

Predlagam,

Da se uvede obvezna kontrola teže tovornih vozil saj je iz zadnje kontrole razvidno da je 50% vozil preobremenjenih

Kontrola bi morala biti izvedena tako, da ni mogoče prečkati slovenije brez kontrole. Saj s preobremenjenostjo uničujejo ceste prav tako pa so manjši prihodki iz vidika cestnin

Obstajajo rešitve, ki omogočajo to kontrolo brez ustavljanja tako da ni izgovora da bi s tem ustavili promet. . bi pa naredili red.

Ključne besede

Kategorija: Promet

09.11.2018, V razpravi

dva elementa, ki se upoštevata pri morebitni uvedbi nepremičninskega davka

09.11.2018, V razpravi

Omejitev kratkoročnega oddajanja nepremičnin

09.11.2018, V razpravi

Laserski svinčnik obvezna oprema za SUParje, wind surferjev in kajterje

05.11.2018, Z odzivom organa

ARSO preciznejša karta animacije padavin

05.11.2018, Z odzivom organa

Uvedba kazni za nespostovanje hisnega reda

05.11.2018, Z odzivom organa

Tigrasti komarji - ukrepi države

Zadnji komentarji:

[Dodaj nov komentar](#)

znalček | 03.10.2018 | 14:22

Dodal bi še romunske kombije, ki se ne držijo nobenih omejitev, po avtocestah se vozijo brez vinjet, v eno smer prevažajo begunce, v drugo pa ukradeno robo.

ahac36 nuncj | 02.10.2018 | 12:05

Za našo Vlado je cestni tovorni promet popolnoma liberaliziran in ne vrši nobene kontrole ni problem samo teža, ampak tudi hitrost, nespoštovanje predpisanih počitkov, kršenje prepovedi vožnje, napačno parkiranje in ustavljanje, goljufanje pri emisijah itd. Pomenljivo je, da se je Vlada takoj po ustoličenju podala na sestanke k avtoprevoznikemu lobiju, kjer je v strahu pred kamionskim štrajkom verjetno moral obljubiti, da bo tovornjake pustila popolnoma pri miru.

To je pač realna podoba Slovenije kot logistične platforme.

Burek Man | 02.10.2018 | 12:10

Tudi z avti se vse to da, in dnevno počne. Policije na cestah je premalo. Rešitev so avtomatizirani sistemi (radarji, kamere), a smo videli, da (vsaj) pri štajercih to ne gre.

Helena Gašperlin | 02.10.2018 | 08:39

Predlagam, da se pregleda tudi ustreznost pnevmatik

5r | 02.10.2018 | 10:51

Tudi to bi bilo možno brez ustavljanja

Vsi komentarji (5)

ZANIMIVI PREDLOGI

16.07.2018, Posredovani pristojnemu organu
Čas je za novo - trajnostno - prehransko politiko

[Predstavitev orodja](#) | [Pravila spletnega orodja](#) | [Varovanje osebnih podatkov in piškotki](#) | [O projektu](#) | [O nas](#)

Imate težave pri uporabi orodja ali pa nam morda želite sporočiti predlog za izboljšavo njegovih funkcionalnosti? Na voljo smo vam na e-naslovu: predlagam.vladi@gov.si

