



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

SLUŽBA ZA ODNOS Z JAVNOSTMI

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 73 63
F: 01 478 74 25
E: pr.mop@gov.si
www.mop.gov.si

UKOM (Gregor Cerar; RTVSLO MMC)
info.ukom@gov.si

Datum: 29. 6. 2018

Zadeva: Predlog 6772-171- Ukrepi za zmanjšanje hrupa in emisij_Lj obvoznica
Zveza: e-pošta, z dne 27. 6. 2028
Številka: 0912-621/2018/3

Spoštovani,

pošiljamo vam odgovor v zvezi s tem predlogom.

ODGOVOR

Menimo, da je predlog upoštevan z že izvedenimi ukrepi omejevanja prometa, izgradnje protihrupnih ograj ter z načrtovano revizijo Operativnega programa varstva pred hrupom (OPH).

Pojasnilo

Republika Slovenija je kot članica EU obvezana k izpolnjevanju Direktive 2002/49/ES o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa (v nadaljevanju: Direktiva), ki narekuje državam članicam, da v rednih ciklikih izdelajo strateške karte hrupa, o njih obveščajo javnost, poročajo Evropski komisiji in na njihovi osnovi izdelajo in izvajajo akcijske načrte varstva pred hrupom (oz. operativne programe varstva pred hrupom).

Marca 2018 je Vlada RS sprejela [Operativni program varstva pred hrupom](#) (OPH) z namenom, da se z vidika obremenjevanja okolja z okoljskim hrupom izboljša kakovost življenja ljudi, ki živijo na območjih v bližini s prometom najbolj obremenjenih železniških prog in cest. OPH obravnava območja v bližini železniških prog z več kot 30 000 prevozov vlakov na leto, v bližini avtocest in hitrih cest ter glavnih in regionalnih cest z več kot tri milijone prevozov vozil na leto ter poselitveni območji z več kot 100 000 prebivalci – to sta poselitveno območje Mestne občine Ljubljana in poselitveno območje urbanistične zasnove mesta Maribor.

V OPH so za zgoraj navedena območja predstavljeni rezultati (zadnjega) strateškega kartiranja hrupa, ki so jih sicer pristojni upravljavci dolžni izdelati v rednih petletnih obdobjih. Podlaga za

ugotavljanje obstoječega stanja obremenjenosti s hrupom in načrtovanje ukrepov v trenutno veljavnem OPH so strateške karte izdelane v letih 2013 in 2014. Na podlagi ocene obremenjenosti prebivalcev, stanovanj in stavb so v OPH določeni tudi ukrepi za zmanjšanje obremenjenosti prebivalcev in površin s hrupom. V OPH je poglavje 4 namenjeno izključno ugotavljanju stanja in načrtovanju ukrepov za zmanjšanje obremenjenosti s hrupom za območje Mestne občine Ljubljana.

Skupna dolžina vseh obravnavanih cest na območju mesta Ljubljana je 353 km. Za namen ocenjevanja obremenitve s hrupom je bilo v strateško karto hrupa vključenih 71 km omrežja avtocest in hitrih cest, v upravljanju DARS, d. d., 72 km cest glavnih in regionalnih državnih cest, v upravljanju DRSl in 234 km lokalnih cest v upravljanju Mestne občine Ljubljana.

Rezultati strateških kart hrupa so pokazali, da živi na območju Mestne občine Ljubljana 42 250 prebivalcev, ki so zaradi cestnega prometa v obdobju celega dne (kazalec L_{dvn}) izpostavljeni obremenitvi s hrupom nad mejnimi vrednostmi kazalcev¹ hrupa, oz. 36 500 prebivalcev, ki so izpostavljeni obremenitvi s hrupom nad mejnimi vrednostmi kazalcev hrupa v obdobju noči (kazalec $L_{noč}$).

Celovitega in izključno v varstvo pred hrupom usmerjenega programa ukrepov na območju mesta Ljubljana v preteklosti ni bilo. Ne glede na to so posamezni upravljavci virov hrupa na območju mesta izvedli več ukrepov, ki so posredno ali neposredno vplivali na obremenitev s hrupom. V nadaljevanju povzemamo ukrepe, ki se nanašajo izključno na omrežje avtocest in hitrih cest, v upravljanju DARS d.d., vsebina o ostalih ukrepih v pristojnosti Mestne občine Ljubljana in drugih upravljavcev je na voljo v OPH, v podpoglavju 4.5. *Izvedeni ukrepi varstva pred hrupom.*

DARS, d. d., na območju mesta Ljubljana upravlja 18 cestnih odsekov. Na vseh odsekih skupaj je bilo postavljenih 61 protihrupnih ograj v dolžini 17 km, 39 zemeljskih nasipov v dolžini 9,5 km in približno 20 km betonskih varnostnih ograj. Na 26 stanovanjskih objektih ob navedenem cestnem omrežju pa je bila izvedena tudi pasivna zaščita; v največjem obsegu na odseku Zadobrova–Zaloška.

MOL – Izvedeni ukrepi na avtocestah in hitrih cestah pred letom 2013²

Ime odseka	Protihrupne ograje		Zemeljski nasip		Betonske varnostne ograje		Pasivna (vsa) – izvedena	
	štev.	dolžina (m)	štev.	dolžina (m)	štev.	dolžina (m)	št. stavb	preb.
Avtocesta A1, odseki 47, 48, 49, 50, 19, 18, 17, 16 in 51								
Šentjakob–Zadobrova	6	1670	9	2266	4	2081	0	0
Zadobrova–Zaloška	7	986	4	753	0	367	19	91
Zaloška–Litijaska	4	1273	1	133	0	0	5	60
Litijaska–Malence	4	827	5	1277	8	1397	0	0
Dolenjska–Barjanska	3	1548	0	0	0	0	0	0
Barjanska–Vič	1	464	0	0	0	0	0	0
Vič–Kozarje	1	301	0	0	0	0	0	0
Kozarje–Brezovica	2	2439	0	0	0	0	0	0
Avtocesta A2, odseki 13, 14, 15 in 20								
Šentvid–Koseze	9	1658	6	1492	8	334	0	0
Koseze–Brdo	0	0	0	0	4	480	0	0
Brdo–Kozarje	2	1677	0	0	0	0	0	0

¹ Mejna vrednost za III. stopnjo varstva pred hrupom za kazalec L_{dvn} (dan-večer-noč) je 65 dB(A); za kazalec $L_{noč}$ pa 55 dB(A).

² Vir tabele: Operativni program varstva pred hrupom, 2018, Tabela 37.

Ime odseka	Protihrupne ograje		Zemeljski nasip		Betonske varnostne ograje		Pasivna (vsa) – izvedena	
	štev.	dolžina (m)	štev.	dolžina (m)	štev.	dolžina (m)	št. stavb	preb.
Hitra cesta H3, odseki 85, 86, 88, 89 in 90								
Zadobrova–Šmartinska	1	32	0	694	5	4254	0	0
Šmartinska–Tomačevo	8	785	0	0	2	2026	0	0
Tomačevo–Dunajska	2	122	2	311	2	1164	0	0
Dunajska–Celovška	1	368	5	516	4	2172	0	0
Celovška–Koseze	4	914	7	2135	3	1732	0	0
SKUPAJ	55	15064	39	9577	40	16007	24	151

Na obravnavanem omrežju avtocest in hitrih cest znotraj mesta Ljubljana so bili v obdobju po izdelavi strateške karte hrupa, v letih od 2013 do 2018, izvedeni tudi naslednji protihrupni ukrepi:

- na odseku HC-H3 0089/0689- Ljubljana (Dunajska–Celovška), na severni obvoznici, so bili izvedeni zamenjava, povišanje in podaljšanje protihrupne ograje;
- na celotni severni obvoznici pa tudi prepoved tranzitnega prometa težkih tovornih vozil v nočnem času (22:00–6:00).

Ti ukrepi niso bili vključeni v model računanja obremenjenosti s hrupom, zato njihovi učinki ne vplivajo na predstavljeno oceno obremenjenosti prebivalcev.

Pojasnjujemo, da so upravljavci virov hrupa trenutno v fazi izdelave obratovalnega monitoringa hrupa na podlagi referenčnih prometnih podatkov za leto 2016. Ministrstvo bo v sodelovanju z ministrstvom, pristojnim za promet, ministrstvom, pristojnim za zdravje ter upravo Mestne občine Ljubljana in Mestne občine Maribor začelo z revizijo OPH, med drugim: ocene obremenjenosti prebivalcev in površin s hrupom, identifikacije preobremenjenih območij in predvidenih ukrepov za zmanjšanje obremenjenosti s hrupom, ko upravljavci virov hrupa izpolnijo svoje obveznosti in predložijo poročila o obratovalnem monitoringu hrupa, na podlagi katerih ministrstvo izdelava strateške karte hrupa in so izhodišče za revidiranje OPH.

Menimo, da je predlog upoštevan z že izvedenimi ukrepi omejevanja prometa, izgradnjo protihrupnih ograj, ter z načrtovano revizijo Operativnega programa varstva pred hrupom iz prejšnjega odstavka.

S spoštovanjem,

Ministrstvo za okolje in prostor