



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

URAD VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

1000 LJUBLJANA

gp.ukom@gov.si

Številka: 010-46/2017/113-02121708

Datum: 28. december 2017

Zadeva: Odgovor – predlog 8682-294: Zavijanje v desno pri prižgani rdeči luči

Spoštovani,

skladno s prejetim predlogom 8682-294, dokument št. 092-294/2017/1 z dne 6.12.2017, ki nam je bil posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, podaja Ministrstvo za infrastrukturo naslednji odgovor:

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16 in 54/17) v tretjem odstavku 27. člena določa, da se na cesti lahko za določeno obdobje, ki ne sme biti krajše od treh mesecev in daljše od enega leta, določi prometna ureditev, ki dovoli, omeji ali obveže udeležence cestnega prometa k ravnanju, ki je lahko v nasprotju s prometnimi pravili, določenimi z Zakonom o pravilih cestnega prometa (eksperiment). Eksperimentalna prometna ureditev mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo na način, ki omogoča vsem udeležencem cestnega prometa nedvoumno in varno udeležbo v cestnem prometu. Med eksperimentalne prometne ureditve sodi tudi možnost uvedbe varnega zavijanja v desno pri prižgani rdeči luči na semaforju.

V času od uveljavitve Zakona o pravilih cestnega prometa vse do danes je bilo Ministrstvu za infrastrukturo podano le ustno poslansko vprašanje o preučitvi možnosti za uvedbo varnega zavijanja v desno pri rdeči luči, medtem ko s strani upravljavca državnih cest oziroma upravljavca občinskih cest ni bila posredovana nobena pobuda za vzpostavitev eksperimentalne prometne ureditve zavijanja v desno pri prižgani rdeči luči.

Prav tako v okviru delovnih skupin za pripravo podzakonskih predpisov s področja prometne signalizacije in opreme na cesti ter pogojev za izvedbo in vsebino elaborata eksperimentalne prometne ureditve, zaradi negativnega vpliva na varnost cestnega prometa, ni bilo doseženo soglasje o predlagani novi prometni signalizaciji, ki bi označevala eksperimentalno prometno ureditev.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Brigita Miklavc, univ. dipl. prav.
sekretarka



mag. Darja Kocjan
generalna direktorica

Poslati:

- naslovníku - po elektronski pošti