



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
DIREKTORAT ZA OKOLJE

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 7310
F: 01 478 7425
E: gp.mop@gov.si
www.mop.gov.si

Urad Vlade RS za komuniciranje
gp.ukom@gov.si

Številka: 007-281/2016
Datum: 14.4.2017
Zveza: 092-102/2017/1

Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 8184-102: Motokros v naravnem okolju – zvišanje kazni in nadzor

Spoštovani,

dne 5.4.2017 ste nam posredovali predlog 8184-102, posredovan preko spletnega orodja predlagam.vladi.si, ki ga še enkrat navajamo spodaj med navednicami in na katerega v nadaljevanju podajamo odgovor.

»S popularizacijo motokrosa se je močno povečalo število kršitev prepovedi vožnje v naravnem okolju. Vožnje po gozdnih poteh, gozdu in travnikih se izvajajo redno, predvsem ob vikendih in praznikih oziroma v popoldanskem času. Kršiteljem se ni treba bati, da bi jih kdo preganja, saj inšpektorji pač delajo od 7h do 15h in še to le v pisarni. Škoda, ki se povzroča v naravnem okolju, je nepredstavljiva. Lepa gozdna pot se v nekaj tednih spremeni v neuporabno vlako, ki ob prvem večjem deževju postane hudourniško korito in nikoli več ni uporabna. Kazen za kršenje prepovedi vožnje v naravnem okolju je le 40 EUR, če se kršitev izvaja z motornim kolesom, oz. 80 EUR, če se izvaja s kolesom (naj razume kdor more). Vladi predlagam, da kazen za kršitev prepovedi vožnje z motornimi vozili v naravnem okolju dvigne na minimalno 1000 EUR, kot stranski ukrep pa se izvede tudi odvzem motornega kolesa. Inšpektorji naj izvajajo terenski nadzor tudi popoldne ter ob vikendih in praznikih. Če tega ne zmorejo, naj se jim odredijo nadure, kot vsem zaposlenim v gospodarstvu!«

V zadnji fazi sprejemanja Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 46/14; v nadaljnjem besedilu: ZON-C) je v fazi sprejemanja amandmajev v Državnem zboru RS prišlo do znižanja kazni za prekršek vožnje, ustavitve ali parkiranja vozila na motorni pogon v naravnem okolju. Za fizično osebo je tako v skladu s četrtem odstavkom 161. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B in 46/14; v nadaljnjem besedilu: ZON) zagrožena globa od 40 do 100 eurov. Medtem, ko je za vožnjo s kolesom v naravnem okolju v skladu s četrtem odstavkom 161.a členom ZON za posameznika zagrožena globa 100 eurov. Odpravo neskladja bo Vlada RS predlagala v sprejem Državnemu zboru RS ob spremembah in dopolnitvah ZON, ki se načrtujejo v letošnjem letu.

Zaseg vozila na motorni pogon je že mogoč, in sicer vozilo lahko zaseže policist, naravovarstveni nadzornik ali inšpektor ob pogojih iz 153.a člena ZON.

Nadzor nad izvrševanjem določb, ki se nanašajo na vožnjo z vozili na motorni pogon v naravnem okolju, opravljajo poleg inšpektorjev, pristojnih za ohranjanje narave, tudi gozdarski,

lovski, ribiški in kmetijski inšpektorji ter tudi Policija. Naravovarstveni nadzornik pa lahko v zavarovanih območjih ustavi voznika vozila na motorni pogon, ki vozi v nasprotju z določbami tega zakona ali akta o zavarovanju in od njega zahteva vozniško dovoljenje in prometno dovoljenje oziroma listino na vpogled.

Inšpektorji za okolje in naravo so v zadnjih letih, v sodelovanju s policisti lokalnih policijskih uprav in gozdarsko inšpekcijo, večkrat izpeljali akcijo nadzora vožnje v naravnem okolju (tako same vožnje (s kolesi) kot vožnje z vozili na motorni pogon). Namen poostrelega nadzora je bilo predvsem osveščanje, opozarjanje in preprečitev nelegalne vožnje v naravnem okolju, ki ima za posledico poškodbe naravnega okolja in ogrožanje habitatov rastlinskih in živalskih vrst. Nadzor je bil izveden na območju celotne države in sicer prednostno na območjih, ki imajo naravovarstveni status zavarovanega območja, torej v krajinskih parkih, regijskih parkih, na Natura 2000 območjih in naravnih vrednotah. Nadzor se je izvajal ob koncu tedna, ko je bil pričakovan večji obisk in s tem večja obremenitev naravnega okolja. Inšpektorji opravljajo delo izven delovnega časa na podlagi odredb.

Kot navaja Inšpekcija za okolje in naravo že vsa leta v svojih letnih poročilih je ključni problem nezadostne prisotnosti inšpektorjev na terenu premajhno število inšpektorjev, ki žal ne omogoča sistematično in načrtovano izvajanje inšpekcijskega nadzora na področju ohranjanja narave.

S spoštovanjem,




mag. Tanja Bolte
generalna direktorica

Poslati:

- Naslovníku po elektronski poti