



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 81 72

E: gp.mzi@gov.si

Urad Vlade RS za komuniciranje
g. Branko Vidrih, vodja Sektorja za vladno komuniciranje
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

Številka: **010-17/2017/57-02131729**

Datum: **13. 3. 2017**

Zadeva: Odgovor na Predlog 8092-59: Hitre mestne železniške proge

Spoštovani,

dne 21. 2. 2017 smo od vas prejeli predmetni predlog, ki se nanaša na možnost vzpostavitve novih postajališč ob progah Ljubljanske urbane regije.

Na Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji RS za infrastrukturo, podjetju SŽ – Infrastruktura in SŽ – Potniški promet se zavedamo pomembnosti prevoza potnikov v javnem prometu, ki mora zagotavljati čim bolj dostopno, enostavno, učinkovito in cenovno primerno storitev uporabnikom tako v regijskem kot tudi primestnem prometu. Sistem mora omogočati tudi prestopnost med načini prevoza, kar želimo spodbuditi tudi z enotno vozovnico, ki je bila uvedena v preteklem letu.

Učinkovitost je predvsem povezana z ustrezno infrastrukturo, kar nedvomno pomeni potrebo po povečanju postajališč tudi ob železniških progah. Ta projekt se že nekaj let izvaja, tako da je bilo v bližnji preteklosti vzpostavljeno kar nekaj postajališč na primestnih progah.

Trenutno so v pripravi/izvajanju:

- projektna dokumentacija za gradnjo novega postajališča Dolgi most,
- izvedbeni načrti za novo postajališče Lavrica ter
- prostorski načrt za novo postajališče Ljubljana Moste,
- gradnja proge Grosuplje- Kočevje in
- načrtovanje železniške povezave letališča Brnik.

V pripravi je tudi načrt obvozne tovorne proge imenovan »Tivolski lok«, ki bo omogočal preusmeritev tovornega prometa mimo glavne Ljubljanske železniške postaje, in na tej podlagi pričakujemo ustrezno sprostitev na obstoječih povezavah ter posledično s tem tudi večjo možnost organizacije dodatnih povezav v primestnem prometu.

Brez ustreznih voznih sredstev prevozov ni moč izvajati, a smo v zadnjem času tudi glede tega bolj optimistični, saj SŽ – Potniški promet načrtuje tudi posodobitev svojega voznega parka.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Igor Prinčič, univ.dipl.inž., Sekretar

mag. Vlasta Kamposh Jerenec
Vodja sektorja za železnice in žičnice



mag. Darja Kosjan
Generalna direktorica