



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA PROMET

DIREKTORAT ZA PROMET
SEKTOR ZA PROMETNO POLITIKO

Številka: 370-23/2010/12-0081190
Datum: 21. 07. 2010

Urad Vlade za komuniciranje
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

Zadeva: **Predlagam.vladi.si predlog 841: Rešitev slovenskih železnic z obdavčitvijo avtoprevoznikov in javnih avtobusnih prevozov**

Zveza: Dopis z dne 9. 7. 2010

Spoštovani!

V zvezi s predlogom 841: **Rešitev slovenskih železnic z obdavčitvijo avtoprevoznikov in javnih avtobusnih prevozov**, ki ste nam ga posredovali dne 9. 7. 2010 vam sporočamo naslednje. Področje financ, in z njim povezanimi **obdavčitvami**, sicer spada v resor Ministrstva za finance, zato smo predlog proučili le z vidika sprejemljivosti v luči aktualne prometne politike RS.

Prometno politiko načrtujemo z namenom razvoja **trajnostne mobilnosti**, s ciljem zmanjšanja izpustov TGP z razvojem tehnike (motorjev) in deleža cestnega prometa s politiko alternativnih prevozov (**železnica, JPP**), razvojem intermodalnosti, gradnjo prometno logistične infrastrukture in **internalizacijo eksternih stroškov**.

Načrtovalci prometne politike se zavedamo problema naraščanja cestnega prometa, še posebej tranzitnega cestnega tovornega in mestnega cestnega, saj so posledice naraščajočega prometa tudi negativne. (toplogredni plini (TGP), drobni delci (PM)). Zavedamo se tudi težkega položaja železniškega operaterja, njegove nekonkurenčnosti in problematike povezane s neučinkovitostjo in nezanesljivostjo.

Na ministrstvu za promet ta trenutek v tem smislu potekajo aktivnosti:

1. **projekt Integrirani javni potniški promet in**
2. **izgradnja in modernizacija železniške infrastrukture.**

Menimo, da predlog **dodatnega obremenjevanja nosilcev cestnega tovornega in javnega potniškega prometa (JPP)**, kot je predlagan, **ni sprejemljiv**. Gospodarska kriza, padec povpraševanja po prevozih in huda mednarodna konkurenca v resorju prevozov v cestnem prometu sta namreč slovenske avtoprevoznike in avtobusne prevoznike že tako ali tako znatno ogrozila.

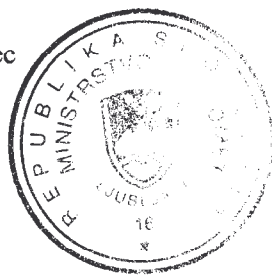
Vizija prometne politike v RS pa je tudi vzpostavitev t.i. **internalizacije eksternih stroškov**, ki bi pravičnejše porazdelila bremena negativnih učinkov prometa. Z onesnaževanjem, zastoji, hrupom, nesrečami in obrabo infrastrukture nastajajo **stroški**, ki jih je potrebno zaračunati tistim, ki jih povzročajo. Zaračunavanje zunanjih stroškov je potrebno vpeljati v točko sprejemanja odločitve v proizvodnih podjetjih, ki odločajo o načinu transporta.

Dosledno izvajanje politike **internalizacije eksternih stroškov** (nadzor, tržni instrumenti) bi tako v segmentu tržnih instrumentov imelo **zelo podoben učinek** kot je zapisan v predlogu, vendar bi pravičnejše in enakopravneje obremenil vse uporabnike infrastrukture v vseh prometnih modulih.

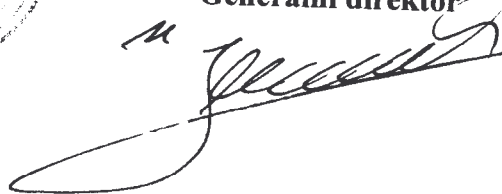
S spoštovanjem,

Pripravil:

Mag. Stanislav Bras Meglič, višji svetovalec



LJUBO ZAJC, sekretar
Generalni direktor



Vročiti :

- naslovníku
- zbirka dokumentarnega gradiva