



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA FINANCE

DIREKTORAT ZA SISTEM DAVČNIH, CARINSKIH
IN DRUGIH JAVNIH PRIHODKOV

Sektor za sistem posredne obdavčitve in carinski sistem

Župančičeva 3, p.p. 644a, 1001 Ljubljana

T: 01 369 67 17

F: 01 369 67 19

E: gp.mf@gov.si

www.mf.gov.si

Urad vlade RS za komuniciranje

Gregorčičeva 25

1000 Ljubljana

poslano po e-pošti

Številka: 092-347/2015/2

Datum: 25. 11. 2015

Zadeva: Predlagam.vladi, predlog 7034-280: Predlagam določitev dela trošarine kot namenski javnofinančni prihodek za vzdrževanje cest

Veza: 092-280/2015/1 z dne 10. 11. 2015

Pozdravljeni,

dne 13. 11. 2015 smo prejeli predlog št. 7034-280, Predlagam določitev dela trošarine kot namenski javnofinančni prihodek za vzdrževanje cest. Predlagatelj predlaga, da bi se namesto uvedbe bencinskega centa, del trošarine od pogonskih goriv namenilo za vzdrževanje in obnovo ter rekonstrukcijo cestne infrastrukture v obliki namenske postavke integralnega proračuna, Ministrstva za infrastrukturo. V skladu z navedenim predlogom, bi se trošarine lahko povečale za cent ali dva, izognili bi se uvedbi nove dajatve, ki bi pomenila dodatno administrativno breme.

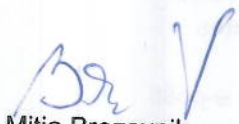
Stališče Ministrstva za finance, do predloga, določitve namenskih sredstev iz naslova trošarin na pogonska goriva, je sledeče:

Prihodki iz trošarin na pogonsko gorivo, so v skladu z Zakonom o trošarinah (Uradni list RS, št. 97/10 – uradno prečiščeno besedilo, 48/12, 109/12 in 32/14), prihodek proračuna Republike Slovenije. Določitev namenske porabe trošarin je v nasprotju s politiko ter načelom integralnega proračuna in zato ni sprejemljiva. Skladno z Zakonom o javnih financah vsi prejemki proračuna služijo za pokrivanje vseh izdatkov, razen če s tem zakonom ali zakonom, ki ureja izvrševanje proračuna, ni določeno drugače. Gre torej za eno od temeljnih proračunskih načel, s katerim se želi onemogočiti neposredno ali avtomatično vezanje določenih prejemkov proračuna na določene izdatke ter s tem preprečiti, da bi bili samo nekateri neposredni proračunski uporabniki upravičeni do določenih – že vnaprej rezerviranih – prejemkov. To pa ne ovira resornega ministrstva (v konkretnem primeru Ministrstvo za infrastrukturo), da ob pripravi vsakoletnega proračuna v svojem finančnem načrtu na odhodkovni strani ne oblikuje ustrezne višine pravic porabe za namene za investicije v prometno infrastrukturo.

Izpostavljamo, da prihodki iz naslova trošarin na pogonska goriva v cestnem prometu predstavljajo pomemben proračunski vir. Morebitna namenska uporaba tega vira za investicije v cestno infrastrukturo bi pomenila izpad proračunskih prihodkov, kar bi bilo potrebno nadomestiti z drugimi javnofinančnimi viri.

S spoštovanjem,




Mitja Brezovnik
vodja sektorja