



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: [gp.mzip@gov.si](mailto:gp.mzip@gov.si)

[www.mzi.gov.si](http://www.mzi.gov.si)

URAD VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA  
KOMUNICIRANJE  
Gregorčičeva 25

1000 LJUBLJANA

[gp.ukom@gov.si](mailto:gp.ukom@gov.si)

Številka: 010-58/2015/147-00821247

Datum: 18. september 2015

**Zadeva: Odgovor – predlog 6903-226: Reševalni pas na avtocesti**

Spoštovani,

skladno s prejetim predlogom 6903-226, dokument št. 092-226/2015/1 z dne 10.9.2015, ki nam je bil posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, v katerem pobudnik predlaga, da se nemudoma preuči in realizira predlog, da se v primeru nesreče zapove oziroma izrecno dovoli umikanje tudi na odstavnih pas, podaja Ministrstvo za infrastrukturo naslednji odgovor:

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: ZPrCP) določa prometna pravila ravnanja v cestnem prometu ter pooblastila in sankcije, ki jih pri izvajanju zakona izrekajo pristojni organi.

Štirinajsti odstavek 30. člena ZPrCP, ki določa pravila razvrščanja v primeru zastoja prometa navaja, da morajo vozniki v primeru zastoja pustiti med kolonama vozil, ustavljenima na prometnih pasovih, ki sta najbližje levemu robu smernega vozišča, dovolj prostora za vožnjo intervencijskih vozil.

Na odstavnem pasu ali odstavni niši lahko, skladno z določbo trinajstega odstavka 30. člena ZPrCP, vozijo in ustavijo vozila:

1. nujne medicinske pomoči, gasilska vozila in vozila zaščite in reševanja pri izvajanju intervencijskih nalog,
2. izvajalca rednega vzdrževanja avtoceste pri pregledu in vzdrževanju ceste ter pri izločanju vozil,
3. upravljavca cestninskih cest, ki jih pri izvajanju nadzora uporabljajo cestninski nadzorniki,
4. policije in vojaške policije pri nadzoru in urejanju cestnega prometa in
5. inšpektorjev pri opravljanju inšpekcijskega nadzora.

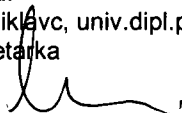
Pri tem morajo biti vsa navedena vozila označena s predpisanimi svetlobnimi znaki oziroma s pomičnimi signalnimi ali zapornimi tablami.

Skladno z določbo enajstega odstavka 30. člena ZPrCP pa lahko na ustavnem pasu ali odstavni niši parkirajo ali ustavijo (poleg vozil navedenih v trinajstem odstavku 30. člena ZPrCP) tudi vozila, ki to storijo zaradi ustavitve v sili in ustavitve zaradi nujenja potrebne pomoči.

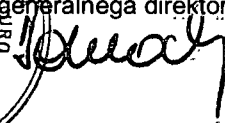
Veljavna zakonodaja torej dopušča možnost, da se v primeru višje sile (okvara, zastoj, nesreča,...) na odstavnem pasu ali odstavni niši vozijo tudi druga motorna vozila (torej vozila, ki imajo po določbah ZPrCP sicer prepoved vožnje, parkiranja in ustavitve).

S spoštovanjem,

Pripravila:  
Brigita Miklavc, univ.dipl.prav.  
podsekretarka



Mirko Komac  
v.d. generalnega direktorja



Poslati:

- naslovníku - po elektronski pošti
- Liza Poljak, MZI ([liza.poljak@gov.si](mailto:liza.poljak@gov.si)) – po elektronski pošti

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva