



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

SLUŽBA ZA ODNOS Z JAVNOSTMI

Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana

T: 01 478 73 63  
F: 01 478 74 25  
E: pr.mop@gov.si  
www.mop.gov.si

UKOM  
[predlagam.vladi@gov.si](mailto:predlagam.vladi@gov.si)

Številka:  
Datum: 17. 7. 2015

**Zadeva: Predlog 6774-173: Uvedba strožjih predpisov za varstvo pred hrupom**

Zveza: e-pošta, z dne 7. 7. 2015 (0913-18/2015)

Spoštovani,

v nadaljevanju vam posredujemo odgovor na predlog 6774-173.

*Predlagam, da se uvede strožje predpise za varstvo pred hrupom, in sicer, da se omeji hrup v času:- med 12. in 14. uro (opoldanski mir, mittagsruhe - več o tem tukaj:*

<http://de.wikipedia.org/wiki/Mittagsruhe>

- *med 22. in 7. uro (zdaj je med 22. in 6. uro), mnogi med 6. in 7. uro še spijo in jih jutranji hrup moti.*
- *ob nedeljah in praznikih ves dan (med 0. in 24. uro)*

*Prepove oz. strožje naj se nadzira tudi hrup, ki ga povzročajo vozniki motornih vozil (predvsem motornih koles in koles z motorjem) brez dušilca.*

*Več o nemških predpisih za varstvo pred hrupom si preberite tu:*

<http://de.wikipedia.org/wiki/L%C3%A4rmschutz>

## ODGOVOR

### 1. Kratka analiza veljavne ureditve

Področje hrupa oziroma varstva naravnega in življenjskega okolja pred hrupom regulira Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09 in 62/10; v nadaljevanju Uredba).

Določbe te uredbe se uporabljajo za hrup v okolju, ki ga na posameznem območju osnovne namenske rabe prostora, občutljivem za hrup v okolju, povzročajo stalne ali občasne emisije hrupa enega ali več virov obremenjevanja okolja s hrupom.

Temu primerno so določene tudi mejne vrednosti kazalcev hrupa Ldan, Lnoč, Lvečer in Ldvn, ki se nanašajo na obratovanje posameznih virov hrupa.

### 2. Analiza predloga

Predlog 6774-173 vsebuje pobudo, da bi bilo potrebno uvesti strožje predpise glede varstva pred hrupom z namenom, da se omeji hrup v opoldanskem času med 12.00 in 14.00 uro, da se spremeni začetek dneva iz 6.00 ure na 7.00 uro zjutraj ter da se omeji hrup tudi ob nedeljah in praznikih. Obenem je podan tudi predlog strožjega nadzora hrupa, ki ga povzročajo vozniki motornih vozil brez dušilca.

### 3. Razlogi za primernost predloga za nadaljnjo obravnavo

Predlagana rešitev predstavlja do določene mere le reguliranje vseh tistih zahtev, ki so že sedaj vsebovane v 10. in 11. členu Uredbe, ki določa, da vir hrupa ne sme povzročati čezmerne obremenitve okolja s hrupom oziroma da le-ta ne sme obratovati, če povzroča čezmerno obremenitev okolja s hrupom.

Uredba obenem določa, da veljajo mejne vrednosti kazalcev hrupa, določene v Preglednici 4 Priloge 1 za obdobje večera in mejne vrednosti konične ravni hrupa v Preglednici 5 Priloge 1 Uredbe za obdobje večera in noči, za I. in II. območje varstva pred hrupom ob nedeljah in praznikih, tudi kot mejne vrednosti za obdobje dneva.

Ne glede na to, da je področje emisij hrupa že sedaj regulirano na način, da mora v primeru, ko so neizpolnjeni pogoji, ki izhajajo iz določil Uredbe, ukrepati Inšpekcija, pristojna za okolje, menimo, da bi bilo potrebno predlog ustrezno obravnavati v veljavnem predpisu o varstvu naravnega in življenjskega okolja pred hrupom, saj se zavedamo, da je naše zvočno okolje vsak dan bolj hrupno. Zaradi navedenega pristojno ministrstvo pobudo, ki je bila predmet predloga v zvezi z uvedbo strožjih predpisov na področju varstva pred hrupom in posledično omejevanje hrupa v okviru določenih ur dneva, podpira.

Skladno z navedenim se bo ministrstvo, pristojno za okolje, tudi v prihodnje v okviru svojih aktivnosti zavzemalo za zmanjšanje emisij hrupa oziroma izboljšanje dobrega počutja prebivalcev ter temu primerno v sklopu prihajajoče preнове zakonodaje natančno preučilo posredovani predlog.

S spoštovanjem,

Ministrstvo za okolje in prostor