



DIREKTORAT ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE
PREDLAGAM.VLADI.SI
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

Številka: 010-44/2014/510-00721213
Datum: 4. 6. 2015

Zadeva Predlagam.vladi.si - predlog 6635-109: Refundacija stroškov popravil na vozilih zaradi slabega stanja državnih cest

Spoštovani,

v zvezi s spodnjim predlogom glede refundacije stroškov popravil na vozilih zaradi slabega stanja državnih cest vam v nadaljevanju posredujemo odgovor na podani predlog.

Predlog 6635-109: Refundacija stroškov popravil na vozilih zaradi slabega stanja državnih cest

»Država že nekaj let ne opravlja svoje naloge na področju vzdrževanja infrastrukture, konkretno cestne mreže v državi. Ko gre za ceste, ki so bolj lokalne (pa še vedno državne), je situacija še slabša, saj se za predele, odmaknjene od večjih naselij, namenja še manj denarja. Voznikom, ki smo primorani voziti po takih cestah, nastaja škoda na avtomobilih, izpostavljeni smo večjemu tveganju prometnih nesreč, zmanjšana je hitrost potovanja, povečana je obraba gum, povečana je poraba goriva. Čeprav vsi vozniki poravnamo vse svoje obveznosti do države, ki nas, mimogrede, k temu prisili, saj drugače ne moremo registrirati vozila, pa država svoje dolžnosti, to je vzdrževanja cestne mreže, ne opravlja. Vozniki prispevamo dovolj denarja, da bi bilo možno povsem solidno vzdrževati ceste, vendar se ta očitno ne porablja v te namene. Namesto tega država postavlja opozorilne table ob cestah, DRSI pa govori, da "slabše stanje vozišč pomeni nižjo stopnjo udobja in terja od voznika prilagoditev hitrosti glede na razmere na cestah" !?! Ob vsem tem se oboji zvito izognejo omembi škode, ki nastaja predvsem na podvozju vozil. Dolgotrajna uporaba tako dotrajanih cest, kot jih imamo pri nas, povzroči škodo na vozilih veliko prej, kot bi jo voznja po urejenih in varnih cestah, krivda za to je izključno na strani lastnika infrastrukture. Ker se nevdržno stanje vleče že leta, predlagam in zahtevam, da država povrne stroške popravil podvozja tistim voznikom, ki vsakodnevno uporabljajo ceste, ki so že več let označene z opozorilnimi tablami "slabo cestišče", saj s tako označbo vzdrževalec priznava, da je cesta ogrožujoča za vozila in voznike. Kriterij bi lahko bil recimo 3 leta, podatki o postavitvi označb morajo obstajati pri vzdrževalcih. Namreč, s tem ko država nekaterih cest ne popravi, povzroča škodo državljanom in hkrati določene skupine državljanov depriviligira napram ostalim, ki pa lahko uporabljajo dobre, varne in vzdrževane ceste in nimajo tako frekventnih stroškov popravil. Na ta način nekateri državljanji državne ceste uporabljajo nižjimi stroški in večjo stopnjo

varnosti, drugi pa z višjimi stroški in nižjo stopnjo varnosti, kar ustvarja neenakopravnost, ki ni zakonita in tudi ne ustavna.«

Odgovor:

V okviru zadnjega sprejema rebalansa državnega proračuna, ki je izrazito varčevalno naravnano, je tudi Ministrstvo za infrastrukturo izgubilo precej finančnih sredstev potrebnih za učinkovito izvajanje investicij in vzdrževanja državnega cestnega omrežja. Stanje javnih financ v času sprejemanja državnega proračuna je bilo namreč takšno, da je narekovalo ostro varčevanje na vseh področjih porabe proračunskih sredstev, tudi na področju cestne infrastrukture.

Obnova obstoječega državnega cestnega omrežja je trenutno odvisna izključno od zagotavljanja finančnih sredstev Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo. Na osnovi izdelanih analiz bi na letni ravni potrebovali približno 298 mio EUR finančnih sredstev. Na ta način bi se začelo stanje državnih cest postopoma izboljševati, zagotovljena bi bila tudi boljša prometna varnost z infrastrukturnega vidika. V okviru obstoječih finančnih sredstev se trenutno izvaja predvsem sanacija najnujnejših poškodb na voziščih ter izvajanje rednega vzdrževanja cest v minimalnem obsegu, k realizaciji preostalih projektov pa se bo pristopilo takoj, ko bodo zagotovljena dodatna finančna sredstva. V zvezi s tem se v okviru Ministrstva za infrastrukturo pospešeno iščejo rešitve v smeri zagotovitve novih namenskih virov, tudi t. i. infrastrukturnega sklada, ki bi omogočil ciljno, namensko in ekonomično sanacijo nastale situacije na področju cestne infrastrukture.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo vse državne cestne odseke, ki ne zadoščajo minimalnim tehničnim standardom oziroma zakonskim določbam, označi s predpisano prometno signalizacijo, ki uporabnike cestnega omrežja opozarja na povečano nevarnost v prometu. V posameznih primerih, ko minimalni standardi niso doseženi, pa se lahko posamezen cestni odsek celo zapre za promet. Podan predlog, da bi država povrnila stroške popravil podvozja vozil tistim voznikom, ki vsakodnevno uporabljajo ceste, ki so npr. več kot tri leta označene z opozorilnimi tablamami za poškodovano cestišče, z vidika veljavne področne zakonodaje ni možen. Tovrstni primeri se namreč rešujejo v okviru splošnih določil odškodninskega prava, posamezni primeri pa se obravnavajo v okviru Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, ki upravlja in vzdržuje omrežje državnih cest.

S spoštovanjem,

mag. Zvonko Zavasnik
sekretar – vodja sektorja

Pripravil:
mag. Simon Novak
podsekretar



mag. Darja Kocjan
GENERALNA DIREKTORICA

Posredovati:

- naslovniku (elektronsko)
- MZI - Služba za odnose z javnostmi (ga. Liza Poljak, elektronsko)
- arhiv zadeve