



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO, GOZDARSTVO IN PREHRANO
SLUŽBA ZA ODNOSI Z JAVNOSTMI IN PROMOCIJO

Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00
F: 01 478 74 25
E: pr.mkgp@gov.si
www.mkgp.gov.si

UKOM
predlagam.vladi@gov.si

Številka: 0913-104/2014/3
Datum: 24. 11. 2014

Zadeva: Predlog: 6162-286 - Pristojbina za gozdne ceste
Zveza: e-pošta, z dne 18. 11. 2014 (092-286/2014/1)

Spoštovani,

v nadaljevanju vam posredujemo odgovor na predlog **6162-286 - Pristojbina za gozdne ceste**.

PREDLOG

Predlagam spremembo zakonodaje, ki ureja pristojbino za gozdne ceste. Vsak lastnik gozdnega zemljišča sedaj namreč plačuje državi nek prispevek, ki se nato preko lokalne skupnosti (občine) namensko uporabi za vzdrževanje obstoječih in gradnjo novih gozdnih cest. Do tu vse lepo in prav. Težava se pojavi, ker zbrana sredstva dobi nato občina (mislim da na podlagi razpisa) le za kategorizirane gozdne ceste. Če pa kategoriziranih gozdnih cest občina nima, ji pač zbrana sredstva iz tega naslova ne pripadajo, čeprav so vsi lastniki gozdov v občini prispevali sredstva v ta namen. Gozdne ceste kakršnih koli so že kategorij uporabljajo seveda tudi sprehajalci, gobarji, kolesarji, ne le lastniki gozdov, čeprav morajo le ti prispevati tudi finančna sredstva.

Zato predlagam, da se zbrana sredstva dodelijo občini ne glede na to ali kategorizirane gozdne ceste ima ali ne. Merilo bi bilo le lega v katastrski občini in vsa sredstva ki bi se zbrala v dotični lokalni skupnosti bi tam tudi ostala. Navedeno utemeljujem s tem, da če je gozd je potrebna tudi cesta, pa kakršne koli kategorizacije že je. Po sedanji ureditvi občina, ki gozdne ceste že ima dobi za to še sredstva, tista, ki pa jim nima, morda jih tudi nima z čim zgraditi, pa ji nič ne pripada.

Pristojbino po novem (mojem predlogu), bi lahko primerjali kar z glavarino pri dohodnini. Občini pripada toliko po glavi pa tudi če prispeva več ali manj.

Če bo predlog zbral dovolj glasov prosim, da se odgovor vladnega organa zopet ne bere kot razlaga sedanje zakonodaje, kot je pri odgovorih že običaj. Podal sem predlog, da bi se razmislilo o spremembi, bolj pravični delitvi namensko zbranih sredstev, ki jih lastniki gozdov po zakonu moramo plačevati, saj tako nekateri plačujemo za storitev (gradnja in vzdrževanje cest), ki nato dejansko v svoji lokalni skupnosti ni opravljena.

ODGOVOR

V Sloveniji je 12.367 km gozdnih cest, ki so namenjene predvsem prevozu lesa in gospodarjenju z gozdom. Zakon o cestah (Uradni list RS, 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US) uvršča gozdne ceste med nekategorizirane (zasebne) in ne med javne občinske ceste. Zakon o gozdovih (Uradni list RS, št. 30/93, 13/98 – odl. US, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06, 110/07, 8/10 ZSKZ-B, 106/10, 63/13, 101/13 - ZDavNepr in 17/14; v nadaljnjem besedilu: zakon) pa določa, da so »gozdne ceste gozdne prometnice, ki so namenjene

predvsem gospodarjenju z gozdom ter so sestavni del gozda ali drugega zemljišča, čez katerega potekajo« (so v lasti lastnikov gozdov, po katerih lastnini potekajo). Niso javno dobro, imajo pa po zakonu javni značaj. To pomeni, da jih na lastno odgovornost lahko uporabljajo tudi drugi, ne samo lastniki gozdov, v skladu z določenim režimom uporabe, ki ga določi Zavod za gozdove Slovenije v sodelovanju z lastniki. Zaradi tega dejstva se vzdrževanje gozdnih cest sofinancira tudi iz sredstev proračuna RS. Delež sofinanciranja iz proračuna RS je sorazmeren z deležem javne uporabe gozdnih cest.

V skladu s prvim in drugim odstavkom 49. člena zakona lastniki gozdov plačujejo pristojbino za vzdrževanje gozdnih cest (v nadaljnjem besedilu: pristojbina). Ta je prihodek proračuna lokalnih skupnosti. Pristojbina je po zakonu namenjena izključno vzdrževanju gozdnih cest ter predstavlja glavni in poleg proračunskih sredstev edini sistemski vir financiranja, plačujejo pa jo le lastniki, ki imajo gozdove s cestami odprte. Za redno vzdrževanje 12.367 km gozdnih cest je tako na letni ravni zagotovljenih 3,2 mio € sistemskih sredstev od tega 1,2 mio € iz proračuna RS in 2,0 mio € iz sredstev pristojbin za vzdrževanje gozdnih cest. Po oceni Zavoda za gozdove Slovenija bi na letni ravni, za optimalno vzdrževanje gozdnih cest, potrebovali več kot 9 mio €. Tudi zato je v obstoječ sistem vgrajena solidarnost (plačujejo jo vsi lastniki, ki imajo gozdove s cestami odprte). Sredstva pristojbin se zbirajo na enotnem računu in razporejajo občinam glede na dolžino gozdnih cest v občini, glede na njihove povprečne vzdrževalne stroške in javni značaj.

S spoštovanjem,

Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano