



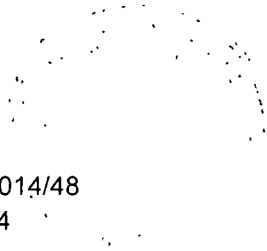
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzip@gov.si
www.mzip.gov.si

Republika Slovenija
Urad Vlade za komuniciranje
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana
gp.ukom@gov.si



Številka: 371-7/2014/48
Datum: 4.6.2014

Zadeva: Predlagam.vladi.si Predlog 5822-162: Plačilo letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu po teži

Spoštovani

Na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor (v nadaljevanju: MZIP) smo prejeli predlog, posredovan preko spletnega orodja predlagam.vladi.si, v katerem avtor predlaga, da bi se obračunavanje letne dajatve za uporabo cest obračunavala po teži vozila in ne po prostornini motorja in odpravo cenovnih razredov, saj bi se teža obračunavala po €/kg.

V nadaljevanju podajamo pojasnilo z vidika Zakona o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (ZLDUVCP).

Uvodoma je potrebno poudariti, da je v Republiki Sloveniji pred uveljavitvijo ZLDUVCP veljala ureditev za plačilo letnega povračila za uporabo cest in sedanja ureditev letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu predstavlja v osnovi davek in ne direktno nadomestilo za škodo, ki jo vozila povzročajo tudi cestni infrastrukturi

Po naših opažanjih se namreč v javnosti za letno povračilo še vedno pogosto uporablja neustrezen naziv ali napačno razumevanje »za uporabo cest«. Pri tem gre za nepravilno opredelitev in terminološko zmedo med uporabniki, saj se dajatev s pravilnim imenom »za uporabo cest« oziroma cestnina plačuje za uporabo avtocest. Takšna opredelitev pa ni le napačna, temveč se z njo ustvarja tudi vtis, da gre le za drugo obliko cestnine in s tem za podvajanje plačila uporabe določenih cest, kar pa Evropska Skupnost z Direktivo 99/62/ES izrecno prepoveduje. S spremembo naziva dajatve v »letna dajatev na uporabo motornih vozil« naj bi bilo takšno nazivanje odpravljeno in pomen dajatve pravilno razumljen tudi v širši javnosti.

V kontekstu različnega osnovnega razumevanja ali tolmačenja lahko razumemo tudi podani predlog, da bi se letna dajatev za uporabo cest obračunavala po teži vozila. Če pogledamo podani predlog po sami vsebini »obračun po teži vozila« tudi z vidika letne dajatve za uporabo vozila pridemo nekako do določenih zaključkov. Pri določitvi sedanje višine letne dajatve se kot merilo upošteva tudi emisije onesnaževal zraka in ustreznost vozila glede na prometno varnostne zahteve in ne samo »tehnične karakteristike« vozila. To pa so tudi dejavniki, ki vplivajo na uporabo vozila v prometu glede na njegov vpliv na okolje in na prometno varnost, nimajo pa učinka na samo prometno infrastrukturo.

Predlog, da bi se pri določanju letne dajatve upoštevala med ostalimi sedanjimi merili tudi teža vozila bi bilo potrebno ustrezno preučiti, saj se glede na sedanji postavljeni sistem in merila postavlja povsem nov element, ki lahko prinese nova nesorazmerja pri plačevanju letnih dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu, kot izkazujejo tudi že nekateri komentatorji na podani predlog (socialno šibkejši prebivalci, družine, prebivalci v višje ležečih predelih...). Potrebno bi bilo izvesti analizo drugačnega sistema za obračunavanje letne dajatve, vendar v tem trenutku ni finančnih sredstev za izvedbo.

Predlagatelju in komentatorjem se zahvaljujemo za podane predloge in komentarje na trenutno uveljavljen sistem plačila letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu, ki kot merila upošteva večino elementov, ki jih upoštevajo ostale države članice Evropske Skupnosti. Menimo, da je potrebno v bodočih razpravah preučiti tudi sistemski vpliv teže osebne vozila na celotni sistem dajatev za uporabo vozil tudi na širšem območju Evropske Skupnosti.

Bogdan Potokar
Sekretar
Vodja sektorja za cestne prevoze



Miran Sečki,
generalnega direktorja

Poslati: naslovníku po e-pošti

V vednost

- Liza poljak@gov.si

Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva