



DIREKTORAT ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzip@gov.si  
www.mzip.gov.si

**URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE**  
**VRS – Predlagam vladi.si**

Številka: 007-278/2010/243-00721217  
Datum: 25.03.2013

**Zadeva: Predlagam vladi.si ; odgovor na predlog 5561-87: Omejitev hitrosti**  
Zveza: 092-87/201/1 z dne 11.03.2014

Skladno z vašim zahtevkom vam posredujemo odgovor na:

**PREDLOG 5561: Omejitev hitrosti**

<http://www.predlagam.vladi.si/webroot/idea/view/5561>

Predlog poslan: 10.2.2014

Osnovni namen horizontalne cestne signalizacije (talnih označb) je urejanje in usmerjanje prometa. Izvedba signalizacije mora odražati enostavne in nedvoumne informacije, da jih udeleženci cestnega prometa, na širšem globalnem območju lahko razumejo, kaj jim sporoča. Na zaznavnost prometne signalizacije vpliva veliko dejavnikov, nikakor pa ni zanemarljiva barva od katere je tudi odvisna svetlobna odbojnost in s tem zaznavnost signalizacije.

Slovenija je notificirala Dunajsko konvencijo o prometnih znakih iz leta 1968 in s tem pristopila k poenotenju oblik in barv prometne signalizacije. Določbe omenjene konvencije opredeljujejo, da so talne označbe rumene ali bele barve, uporabi se lahko tudi modra barva za območja na katerih je parkiranje dovoljeno ali omejeno. Ob tem je tudi določeno, da v primeru, kadar se na ozemlju podpisnice konvencije uporabljata rumena in bela barva, morajo biti označbe enakega razreda enake barve.

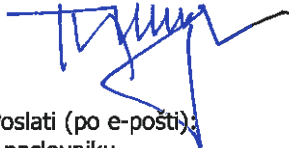
Barva označb na vozišču in materiali iz katerih so te označbe lahko izvedene so pri nas usklajene z določbami dunajske konvencije in določene s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS št. 46/2000, s spremembami) ter evropskim standardom SIST EN 1436. Tako imamo vse označbe na vozišču in drugih prometnih površinah bele barve, z rumeno barvo pa so označene površine kjer je prepovedano parkiranje, rezervirani prometni pasovi za javni prevoz potnikov, avtobusna postajališča, fizične ovire za umirjanje prometa, z modro barvo pa označene površine za kratkotrajno parkiranje.

Prepoznavnost kategorije ceste, s tem pa tudi določene prometne ureditve (največja dovoljena hitrost) ki ga na podlagi talnih označb uporabljajo v nekaterih evropskih državah (npr. Nizozemska) temelji na različni strukturi vzdolžnih talnih označb in ne na različnih barvah teh označb. S temi označbami udeleženec cestnega prometa zlahka spozna potek določene ceste v naselju ali pa izven naselja.

Predpogoj za takšne ureditve, kjer je s talnimi označbami podana prepoznavnost kategorije ceste in udeleženci cestnega prometa zaznajo zahtevana pravila vožnje na podlagi majhnega števila oblikovnih elementov, zahteva posodobitev cestne infrastrukture z izvedbo vseh varnostnih ukrepov izven naselij in zagotovitev prečnih profilov cest, ki takšna označevanja sploh omogočajo.

S spoštovanjem,

Drago Bregar  
podsekretar



Poslati (po e-pošti):

- naslovníku

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva

**mag. Darja KOCJAN**

v.d. generalnega direktorja

