



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR**

DIREKTORAT ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: [gp.mzp@gov.si](mailto:gp.mzp@gov.si)  
[www.mzip.gov.si](http://www.mzip.gov.si)

**[gp.ukom@gov.si](mailto:gp.ukom@gov.si)**

Številka: 37110-1/2013/2-00721214  
Datum: 16. maj 2013

**Zadeva: Predlog 4418-142: Uvedba dnevni vinjet - pojasnilo**  
Zveza: dokument št. 092-142/2013/1 z dne 26. 4. 2013

Spoštovani,

pri odločitvi Vlade Republike Slovenije glede vrste (kratkoročne, srednjeročne in dolgoročne vinjete) in višine cene vinjet so bile upoštevane predpostavke, ki so podrobno prikazane v nadaljevanju.

Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (v nadaljnjem besedilu: NPIA) je osrednji dokument, po katerem poteka gradnja avtocest v Republiki Sloveniji. Sprejel ga je Državni zbor Republike Slovenije v letu 1995 in je določil izgradnjo omrežja avtocest in hitrih cest v dveh glavnih smereh, ki sovpadata s potekom V. in X. koridorja vseevropskega prometnega omrežja, in sicer jugozahod – severovzhod in severozahod – jugovzhod. V letu 2004 je bila sprejeta Resolucija o nacionalnem programu izgradnje avtocest (v nadaljnjem besedilu: ReNPIA), ki do konca leta 2013 določa izgradnjo 539 km avtocest in hitrih cest, 34 km navezovalnih cest na avtocestno omrežje, izgradnjo avtocest v območju mednarodnih mejnih prehodov ter izgradnjo priključkov na obstoječe in bodoče avtocestno omrežje. Skupna investicijska vrednost je bila ob pripravi NPIA ocenjena na 5,4 milijarde evrov, trenutna ocena končne vrednosti osnovnega dela NPIA pa to vrednost presega za okoli 10%.

Ključni element trenutne situacije se nanaša na dejavnost finančnega inženiringa družbe oz. stanje in problematiko servisiranja dolžniških (tujih oz. najetih) virov financiranja NPIA. Aktivni oz. še neplačani dolžniški viri financiranja, ki so bili v preteklosti najeti za namene izvajanja NPIA, danes obsegajo dobre 4 milijarde evrov.

Družba DARS d.d. za servisiranje akumuliranega dolga uporablja t.i. koncesijsko dajatev, ki se oblikuje kot razlika med skupnimi prihodki, ki jih ima DARS d.d. pravico pridobivati kot koncesionar (poleg cestnine tudi prihodke od služnosti, cestnih zapor, predornine Karavanke, zakupa optičnih vlaken, ipd.) ter priznanimi stroški po koncesijski pogodbi (kamor sodijo priznani stroški za izvedbo rednega vzdrževanja, upravljanja in cestninjenja).

Ob upoštevanju predpostavke, da se 1. julija 2008 cestninski sistem za osebna vozila ne bi spremenil, kar pomeni, da bi se osebna vozila cestninila z ustavljanjem vozil na cestninskih postajah, bi danes uporabnik cestninske ceste za vožnjo v eno smer plačal od 3,5 € do 15 € na nekaterih najbolj obremenjenih tranzitnih poteh (relacije Šentilj – Koper (10,55 €), Lendava –

Koper (15 €), Šentilj – Gruškovje (3,5 €) in Karavanke – Obrežje (6 €)) ob upoštevanju cestninjenja novozgrajenih odsekov avtocest. Če upoštevamo dejstvo, da se uporabnik cestninskega omrežja, ki tranzitira čez ozemlje Republike Slovenije, vrača po isti poti nazaj, se navedeni zneski cestnin pomnožijo s faktorjem 2. Če seštejemo zneske cestnin za vožnjo po najpogostejših tranzitnih poteh čez ozemlje Republike Slovenije in jih pomnožimo s faktorjem 2, lahko ugotovimo, da bi povprečna cestnina za dvosmerno vožnjo po glavnih smereh slovenskega avtocestnega omrežja po klasičnem cestninjenju znašala 17,27 €.

Pri določitvi cene vinjet smo upoštevali tudi razmerja med cenami vinjet v drugih državah članicah EU, ki poznajo vinjetni sistem cestninjenja. Na podlagi primerjave cen vinjet v drugih državah članicah smo ugotovili, da je razmerje med ceno kratkoročne, srednjeročne in letne vinjete povsem primerljivo. Pri tem je potrebno upoštevati tudi dejstvo, da ima Republika Slovenija cca. 20 km predorov, za katere ni potrebno plačevati cestnine za njihovo uporabo, kot je to primer v nekaterih drugih državah članicah EU, ki poznajo vinjetni sistem cestninjenja.

Vse zgoraj navedene predpostavke so bile upošteevane pri določitvi cene vinjet, seveda v luči načela sorazmernosti.

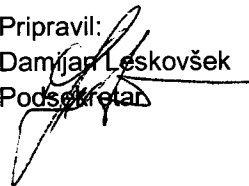
Strinjamo se, da vinjetni sistem cestninjenja ni najbolj pravičen način cestninjenja, zlasti za občasne uporabnike, vendar pa smo z njim odpravili razlike, ki so pri cestninjenju osebnih vozil obstajale pred uvedbo vinjet, ko so morali uporabniki primorskega dela avtoceste, to je od Ljubljane do Kopra plačati vsak prevožen kilometer, medtem ko so bili uporabniki s posameznih območij privilegirani, ker posamezni odseki avtocest niso bili cestninjeni (npr. ljubljanska obvoznica, cestni odsek med Škofijami in Semedelo, mariborska obvoznica).

Ideja o uvedbi dnevnih vinjet je nesprejemljiva iz že zgoraj omenjenih razlogov, poleg tega pa bi lahko z uvedbo nove vrste vinjete prišlo po eni strani do dodatnih stroškov iz naslova tiskanja, distribucije in nadzora nad vinjet ter po drugi strani zelo verjetno do izpada prihodkov DARS d.d. iz naslova cestninjenja. Pri tem se je potrebno zavedati, da je država porok za vsa posojila, najeta za gradnjo slovenskega avtocestnega križa, kar pomeni, da država subsidiarno jamči za poplačilo obveznosti iz naslova najetih posojil, če DARS d.d. ne bi zmozel redno odplačevati zapadlih mesečnih anuitet. Slednje pa bi pomenilo, da bi država omenjene poroštvne obveznosti izpolnila s finančnimi sredstvi iz državnega proračuna, v katerega pa prispevamo vsi davkoplačevalci.

V stanju trenutne gospodarske in finančne krize, s katero se soočamo vsi državljani Republike Slovenije kot tudi naša podjetja, si ne moremo in ne smemo privoščiti nikakršnega eksperimentiranja s trenutnimi relativno stabilnimi finančnimi prilivi DARS d.d., saj bi morebitno napačno odločitev iz že navedenih razlogov plačali davkoplačevalci.

S spoštovanjem,

Pripravil:  
Damijan Leskovšek  
Podsekretar



Dean Herenda

po pooblastilu ministra št. 020-1/2013/18-  
00621151 z dne 29. 4. 2013

Poslati:

- naslovníku, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.

V vednost:

- ga. Liza Polak, Kabinet ministra, tu, po e-pošti.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE

Gregorčičeva 25, 1000 Ljubljana

T: +386 1 478 26 00  
F: +386 1 251 23 12  
E: gp.ukom@gov.si  
www.ukom.gov.si

**Ministrstvo za infrastrukturo in prostor**  
Langusova ulica 4  
1535 Ljubljana

Številka: 092-142/2013/1  
Datum: 26.4.2013

*Pri odgovoru se sklicujte na našo številko zadeve!*

**ZADEVA: Predlagam.vladi.si predlog 4418-142: Uvedba dnevnih vinjet**

Spoštovani,

pošiljamo vam predlog, posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*. V skladu s sklepom Vlade RS 38200-11/2009/9 z dne 23.7.2009, morajo pristojni organi v najkrajšem možnem času oziroma najkasneje v 20 dneh na predlog pripraviti ustrezen odgovor oziroma stališče organa.

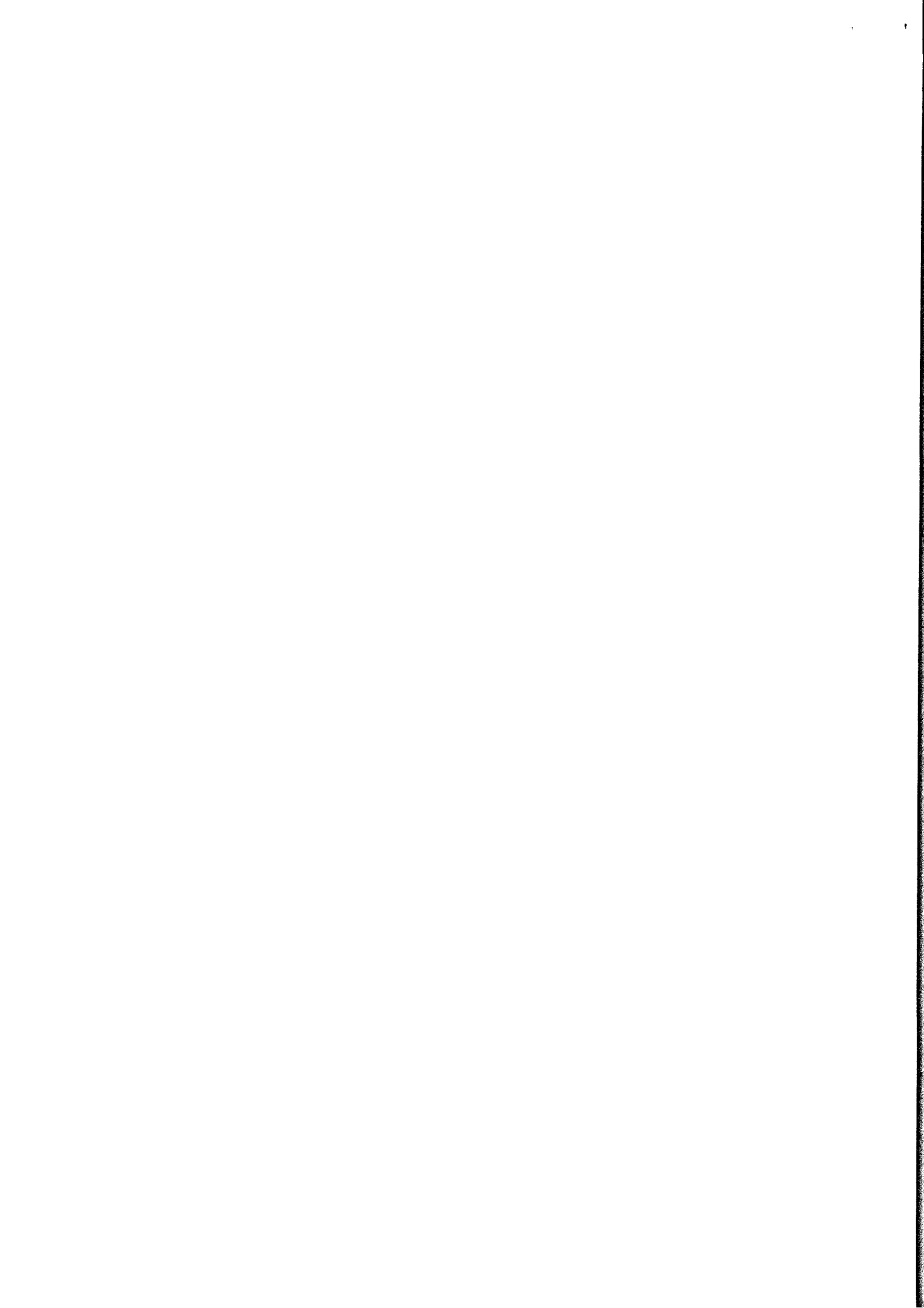
Prosimo vas, da nam vaš odgovor, ki naj vsebuje kratko analizo veljavne ureditve področja ali zadeve in analizo samega predloga ter razloge za njegovo primernost/nepimernost za nadaljnjo obravnavo, pošljete **najkasneje do petka, 17. maja 2013**. Če ocenite, da je predlog dober oziroma primeren za nadaljnjo obravnavo, v odgovoru napovejte tudi nadaljnje postopke, ki jih boste uvedli za uveljavitev predloga.

Več informacij o projektu najdete na spletnem mestu Vlade RS:  
[http://www.vlada.si/si/teme\\_in\\_projekti/predlagamvladi/](http://www.vlada.si/si/teme_in_projekti/predlagamvladi/)

**Če predlog ne spada v sklop pristojnosti vašega resorja, prosimo, da nam to nemudoma sporočite.**

Prijazen pozdrav,

Branko Vidrih,  
vodja sektorja za  
vladno komuniciranje



## PREDLOG 4418: Uvedba dnevni vinjet

<http://www.predlagam.vladi.si/webroot/idea/view/4418>

Predlog poslan: 27.3.2013

Sprejet s 26 glasovi za, 3 proti.

*Predlagam, da se uvedejo tudi dnevne vinjete za uporabnike, ki le redko uporabljajo avtoceste in ki si le nekajkrat letno privoščijo izlete ali vožnje po Sloveniji. Sedaj si moramo kupiti letno vinjeto in za eno ali nekaj voženj letno tedensko vinjeto.*

## KOMENTARJI

Simona78 | 27.03.2013 | 14:43 +0

Če že ne drugače, pa dnevne vinjete za tiste, ki v določenem radiusu nimajo avtoceste oz. se subvencionira nakup letne vinjete, čeprav bi bilo to dosti težje izvesti.

Živim v Beli krajini, službo imam tu, tako da se le malokrat peljem po avtocesti. Lansko leto smo kupili letno vinjeto, pa smo jo koristili manj kot 10x. Po pravici povedano, nas pride ceneje, če otroke peljem v ZOO v Zagreb, kot pa v Ljubljano, prav tako me cestnina do morja pride mnoooooogo manj, če zavijem proti Hrvaški.

Tale vinjetni sistem je popolnoma nepravičen do tistih, ki avtoceste nimamo blizu in je ne uporabljamo pogosto.

DavidS | 27.03.2013 | 16:52 +0

No, ja, primerjava s Hrvaško pije vodo le na najkrajših relacijah.

Na primer, Macelj-Zagreb (in nazaj) - 13,5 EUR.....tedenska vinjeta, 15 EUR....razdalja pa je nekoliko krajša kot Novo Mesto-Ljubljana.

Torej bi s hrvaškimi cestninami plačali za eno pot v Ljubljano približno isto, kot sedaj za cel teden.

andrejček | 29.03.2013 | 00:46 +0

Simona se popolnoma strinjam... isto velja za nas iz ribniškega konca... sam se ne sekiram veliko... če grem po kaj v Ljubljano, grem pač se vozil po mestnih ulicah, pa vinjete ne rabim, naj si jo nekam vtaknejo...malo je sicer problem, ko gremo k tašči na Primorsko, ampak si pač vzamemo to kot en izlet in delamo gužvo po regionalnih... za parkrat se peljat po Ac ša se res ne splača kupit letne vinjete

metkas | 28.03.2013 | 20:58 +0

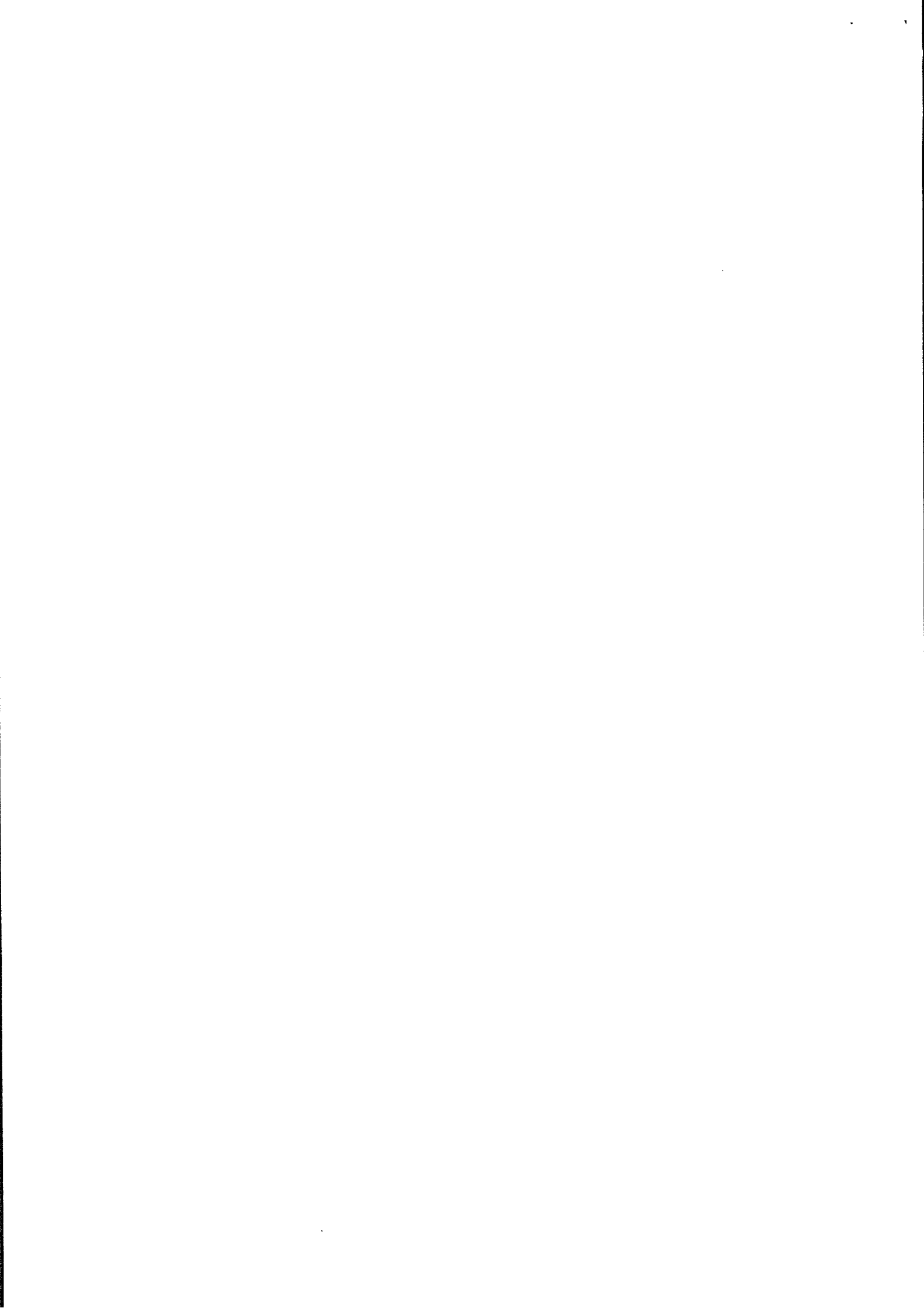
Tudi jaz podpiram predlog enodnevne vinjete, za ljudi, ki gredo npr. v oddaljen kraj ali v Lj. na zdravniški pregled ali na obisk v bolnico,,ali pa en izlet na leto

poleg tega bi morala biti dana zakonska možnost, če avto prodaš ,da dobiš povrnejn sorazmerni del neuporabljene celoletne vinjete.

ExPost | 11.04.2013 | 11:17 +0

Se strinjam.

Živim na obrobju Ljubljane in se v mesto odpravljam po stranskih ulicah. Ker avto večinoma uporabljam za prevoz otrok v 6km oddaljeni vrtec, dostopen po lokalnih poteh, mi nakup letne vinjete



predstavlja nepotreben strošek. Vendar pa bi bil, za izjemne situacije, ko pa AC dejansko potrebujem, veliko rajši pripravljen kupiti dnevno vinjeto kot pa 7-dnevno.

Na DARSu pravijo, da gre za strošek oblikovanja, izdelave itd., da se to ne izplača. V resnici pa je to slab izgovor. Dnevni vinjet sploh ne bilo treba tiskati: nakup bi se opravil preko enostavne spletne aplikacije na bencinskih servisih ali pa DARSovi spletni strani : npr. vnos registrske številke vozila, izbor oblike plačila (z Moneto, karticami, preko e-banke itd ali z gotovino na BS) in vinjeta je kupljena.

Uporabnik bi si potrdilo o nakupu (=dnevno vinjeto, ki velja 24ur od trenutka nakupa) kar sam stiskal in ga zataknil ob okno. V kolikor ga tam ne bi bilo ali pa bi bilo neveljavno in bi se uporabile enake kazni kot pri letnih (nepravilna uporaba, zloraba, poneverba itd.).

DavidS | 11.04.2013 | 11:56 +0

In potem naj ob kontroli vinjet DARSovci ustavljajo vsa ta vozila, in preverjajo, če je vinjeta veljavna, ali ponarejena? Kako? Naj se na licu mesta prijavijo v spletno aplikacijo in preverijo, če je bila res prodana vinjeta s to serijsko številko?

Ni ravno praktično....

ExPost | 12.04.2013 | 12:39 +0

DavidS: tudi sedaj ustavljajo in s posebno lupo pregledujejo "sumljivost" nalepk. Na vsakem potrdilu bi bili zapisani podatki: registrska številka, termin veljavnosti in dnevno naključno generirana koda/unikatni znak, s katero je kontrolor ob nastopu kontrole seznanjen ter je integrirana v oznako potrdila.

Recimo, da sta danes veljavni kodi K13D in A22Y. Tako bi izgledala kontrolna številka vinjete, kupljena preko interneta:

120420130847#NT002#K13D

Prvi del kaže na datum in uro nakupa, drugi del prodajalca, tretji pa je dnevna štirimestna koda. Sestavni del takšne dnevne vinjete je tudi potrdilo o plačilu (račun, spletno potrdilo o nakupu itd.).

Kjer je volja, je tudi pot, ne?

DavidS | 12.04.2013 | 13:04 +0

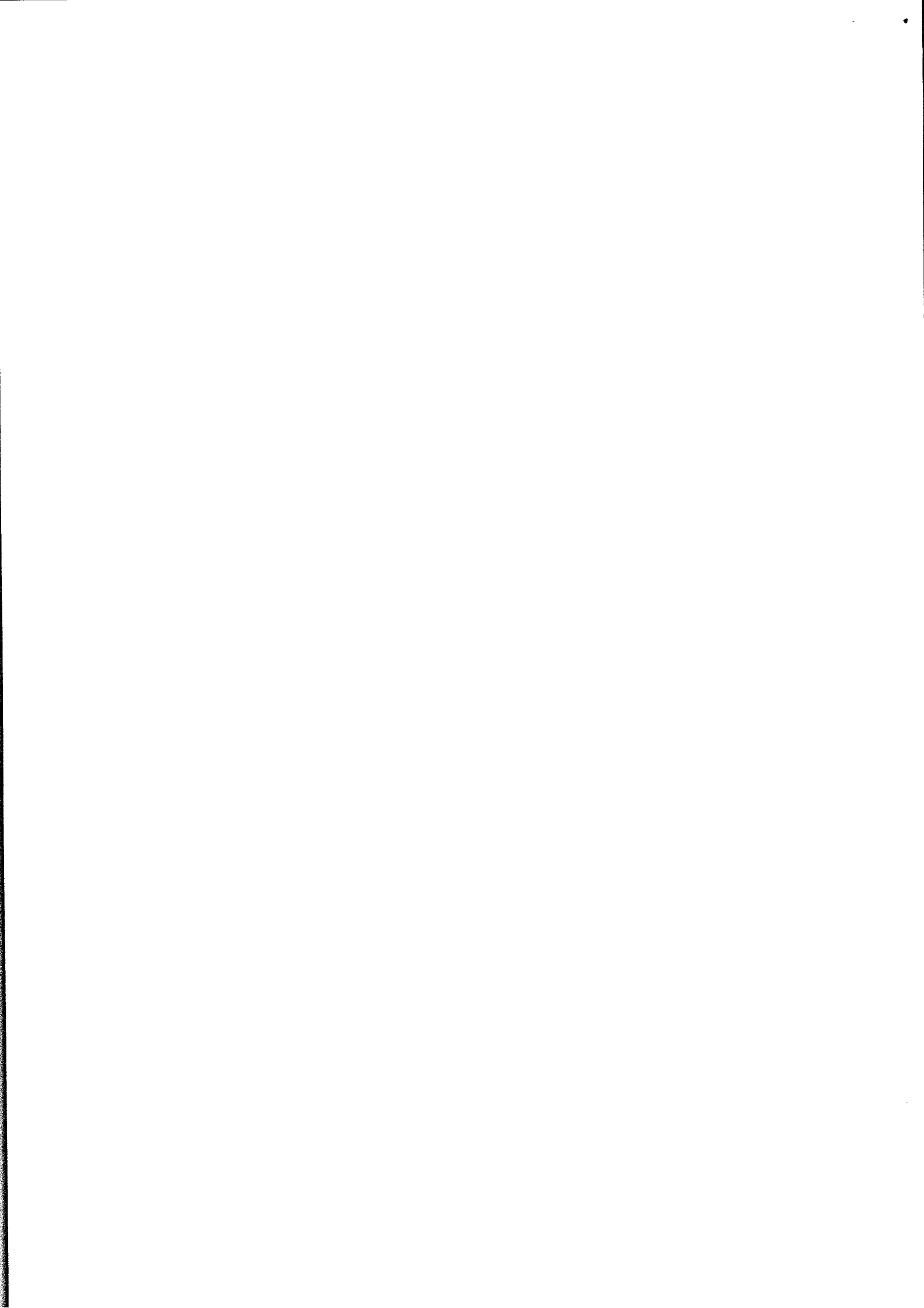
In DARSovec naj v koloni vozil, ki se mimo njega pelje recimo s 60 km/h, na vozilu prebere takšno kodo, kot ste jo navedli, jo miselno procesira, da ugotovi, če se vsi podatki ujemajo, primerja podatke še z registrsko tablico (ki je morda sploh ne vidi, če se mimo pelje strnjena kolona, kot je to primer na cestninskih postajah), in odreagira.

Pri čemer vam garantiram, da bodo vašo dnevno kodo vsako jutro objavili nekje na spletu. In si bo lahko vsak natisnil dnevnih potrdil, kolikor želi.

ExPost | 19.04.2013 | 14:37 +0

Kot sem nekje prej omenil: brez potrdila o plačilu je dnevna vinjeta neveljavna. Se pravi, da mora v avtu biti tudi potrdilo o plačilu, ki se nanaša na dotično številko vinjete. Torej je potrdilo o plačilu obvezno! Po zakonu smo za vsak nakup dolžni hraniti račun; in ne glede na vrsto plačilnega prometa, se ob plačilu VEDNO dobi potrdilo ali račun. Tako bi se izognili vsem možnim "poneverbam".

Če ga ni, se šteje, da je vinjeta je neveljavna in zato sledi kazen kot v primeru letnih vinjet. Glede kontrolorjev pa mislim, da bi kontrola dnevne vinjete vzela relativno malo časa za kontrolo. Če je račun verodostojen, ni kaj komplicirati. 3 minute dela.





Sicer pa podpiram uvedbo dnevni vinjet. Prvič zato, ker bi z dnevnimi vinjetami pokrili relativno skromno povpraševanje po teh, za katere se ne splača tiskati lepljivih. Drugič: zadnje DARSove raziskave kažejo, da je imelo letno vinjeto 80% v Sloveniji registriranih vozil, ki lahko uporabljajo AC in vinjete.

DavidS | 19.04.2013 | 14:41 +0

In če je nakup opravljen preko spleta, in se potrdilo o plačilu natisne doma, ga je prav tako enostavno ponarediti.

Poleg tega bi potem za preverjanje morali vsakega voznika ustaviti, in preveriti račun. Potem sploh ne potrebujemo nalepk, niti za letne vinjete. Poanta nalepk je v tem, da se da enostavno in učinkovito kontrolirati množico vozil.

